



Teknologi som verden stoler på.

Den firesylindrede 200hp gir en perfekt balansert og pålitelig, universell kraftpakke.

Det aller nyeste innen Yamahas motorteknologi, med avansert konstruksjon og nyskapende innsugs- og eksosystemer gir deg overlegen effektivitet, understøttet av mikrocomputere som overvåker hvert eneste aspekt av motorytelsen, fra drivstoffblandingen og forbrenningseffektiviteten til vedlikeholdsintervallene.

Vi har også kontinuerlige utviklingsprogrammer i gang for å være i tet med lavutslippsteknologier og bidra til å beskytte miljøet – men uten å gå på akkord med den legendariske kraften, ytelsen eller påliteligheten til Yamaha-motorer på noen måte.



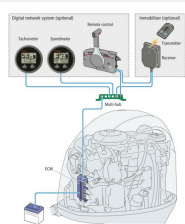
- Firesylindret motor på 2,8 liter med DOHC, 16 ventiler og EFI
- Variabel kamakselinnstilling (VCT)
- Digital elektronisk gasspådrag og girskift (200hp G)
- Funksjon for dorging med variabelt turtall
- Kompatibel med Yamahas digitale nettverkssystem
- Dempesystem for girskift (SDS) for myk girveksling
- Premium 5-tommers LCD-fargeskjerm (tilleggsutstyr på 200hp G)
- Ladespole med høy ytelse (50 A)
- Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)
- Tiltbegrensningssystem som tilvalg
- Ettrykks start/stopp for 2+-motorer (tilleggsutstyr for 200hp G)

En fantastisk måte å nyte ytelsen til vår rekkefirer på.

Denne rene, stillegående og jevne motoren er utstyrt med siste generasjon elektronisk bensininnspøytning (EFI). . Legg til økonomi, pålitelighet og allsidig ytelse til egenskapene, og du får det perfekte valget.

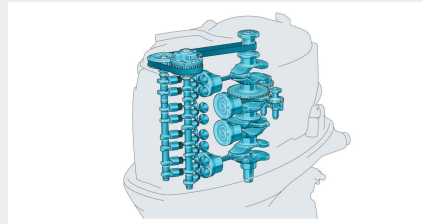
Yamahas unike, drivstoffeffektive EFI-system, mikroprosessorbasert motorstyring (ECU), lavutslippsteknologi og systemer for støyreduksjon arbeider sømløst sammen. Vedlikeholdet er meget raskt og enkelt takket være en datatilkobling på motoren, og det sofistikerte diagnosesystemet mekanikerne har til rådighet.

I likhet med alle EFI-motorene våre kan 200hp kobles direkte til Yamahas eksklusive nettverkssystem, noe som betyr at du kan velge mellom en rekke avanserte digitale målere og instrumenter.



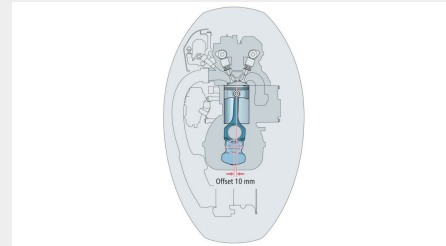
Digitale nettverksinstrumenter (tilleggsutstyr)

Alle våre EFI-motorer kan kobles til, via Yamahas egne nettverkssystem, til en rekke digitale instrumenter – slik at du kan få best mulig nytte av motoren din. En multifunksjonsindikator viser turtallet, motortimer, trimvinkel, oljetrykk og varsellamper. Den kombinerte hastighets- og drivstoffmåleren viser hastighet, drivstofftankkapasitet og drivstoffeffektivitet.



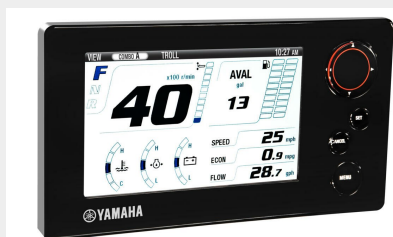
Firesylindret motor på 2,8 liter med 16 ventiler, VCT og EFI

Denne fullblodsmotoren gir utmerket forbrenningseffektivitet i hele turtallsregisteret med egenskaper som EFI, fire ventiler per sylinder, DOHC (Double Overhead Camshafts – doble overliggende kamakslar) – og variabel kamakselinnstilling (Variable Camshaft Timing – VCT). En blanding av avanserte teknologier gir et uovertruffent forhold mellom hestekrefter og liter samt et svært gunstig vekt/effekt-forhold.



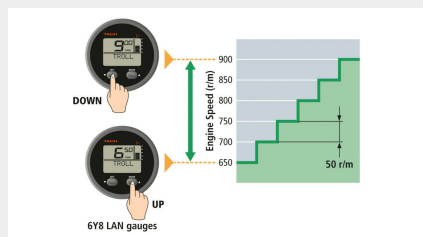
En spesiell offset veivaksel gir en kompakt design

Yamaha 200hp er en ultrakompakt motor. Den spesielle, offset veivakselen og den tannhjulsdrevne balanseakselen er bare to av de mange tekniske løsningene ingeniørene valgte for å oppnå små ytre dimensjoner og vibrasjonsfri gange kombinert med høy effekt. Det vannkjølte labyrintekssosystemet gjør den svært stillegående også.



Elektronisk "drive-by-wire"-gass og -girskift (bare 200hp (G))

Det digitale nettverkssystemet (tilleggsutstyr) gir føreren enkel, komfortabel kontroll, og det synkroniserer motorene automatisk i doble eller triple installasjoner og har en ettrykks start/stopp-knapp. Den førsteklasses flerfunksjonsmåleren med 5-tommers LCD-fargeskjerm er et annet attraktivt tilleggsutstyr for 200hp (G)-modellen.



Doring med variabelt turtall

En annen funksjon ved det digitale nettverkssystemet (tilleggsutstyr) er den praktiske knappen på turtelleren som gir deg umiddelbar styring av motorturtallet – det gjør det enkelt å justere motorturtallet i praktiske trinn på 50 o/min mellom 650 og 900 o/min. Belønningen er jevne, avslappende turer.



SDS (dampersystem for girskift)

Yamahas dempesystem for girskift (SDS) ble først lansert for de større V8- og V6-modellene, og det er en god funksjon som automatisk reduserer dunkelyden man vanligvis forbinder med å bytte gir. Et gumminav kombinert med en nøye konstruert spesialskeiv med spor absorberer støy og vibrasjon. Det gir jevnere og mer stille girskift.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	96.0 mm x 96.2 mm
Slagvolum	2,785cc
Propellakseleffekt	147.1 kW / 5,500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	TCI
Girutvekslingsforhold	1.86 (26:14)
Startsystem	Electric with Prime Start™
Antall sylindere/konfigurasjon	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Bensininnsprøytningsystem	EFI

Dimensjoner

Tankvolum	-
Oljemengde	4.5Liter
Anbefalt høyde på båtenes akterspeil	L516 mm X:643mm
Vekt uten propell	226kg - 227kg

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -50Awith rectifier/regulator
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard
Propeller	Valgfri
Motroterendemodell	Available (ETX)
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Dobbelt batteriladesystem	Valgfri
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri
Styreenhet	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
Startsperre	YCOP
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Valgfri
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)