



Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

Per le vostre avventure per mare, il motore 200 CV a 4 cilindri garantisce una potenza perfettamente bilanciata e affidabile a 360 gradi.

Con le sue tecnologie più innovative e all'avanguardia nel settore nautico, dal layout del motore ai suoi ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico, Yamaha offre prestazioni straordinarie grazie anche all'impiego di una centralina che controlla tutti gli aspetti legati alle prestazioni del motore, dalla miscela di carburante, all'efficienza di combustione fino alla manutenzione programmata.

Inoltre, abbiamo creato un programma di sviluppo per tecnologie di combustione pulita in difesa dell'ambiente, senza, in alcun modo, compromettere la potenza, l'affidabilità e le prestazioni leggendarie dei motori Yamaha.



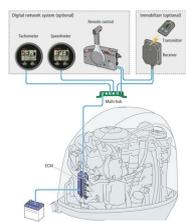
- 2,8 litri DOHC a 4 cilindri e 16 valvole con EFI
- Sistema a fasatura variabile (VCT)
- Acceleratore e cambio elettronici digitali (200hp G)
- Funzione di controllo regime di minimo regolabile
- Compatibile con il sistema di strumentazione Digital Network System di Yamaha
- Sistema SDS (Shift Dampener System) per un cambio marce confortevole
- Schermo a colori LCD Premium da 5" (opzione per 200hp G)
- Alternatore ad elevata potenza (50 A)
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione
- Sistema Tilt Limiter opzionale
- Controllo start/stop con la pressione di un pulsante per i motori 2+ (opzione 200hp G)

Un nuovo modo per godersi le prestazioni dei nostri quattro cilindri in linea.

Con una potenza e un'accelerazione eccezionali, questo motore dal basso livello di emissioni, silenzioso e fluido, dotato di iniezione elettronica EFI, è pressoché imbattibile. Si aggiungano il risparmio, l'affidabilità e le prestazioni a 360 gradi ed ecco la scelta perfetta.

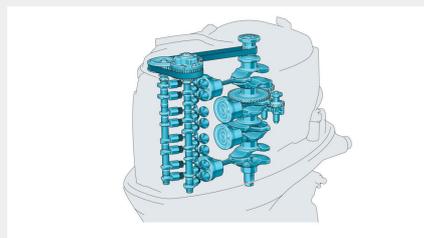
L'esclusivo sistema EFI di Yamaha a basso consumo di carburante, la centralina ECU, la tecnologia di combustione pulita e i sistemi di riduzione del rumore funzionano in modo completamente integrato mentre l'avanzato sistema di diagnostica, collegato tramite computer, consente di visualizzare i dati del motore e delle prestazioni, semplificando così notevolmente la manutenzione.

Come tutti i nostri motori EFI, l'200 CV può essere collegato all'esclusivo sistema di rete Yamaha, che offre ampie possibilità di scelta tra i nostri indicatori e strumentazioni digitali.



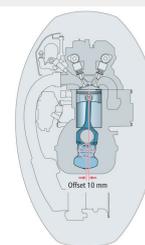
Sistemi Digital Network Gauge (opzionale).

Mediante il sistema di rete digitale Yamaha, tutti i motori EFI possono essere collegati a una vasta gamma di strumenti digitali per sfruttarne appieno le potenzialità. Il contagiri multifunzione visualizza il regime, l'angolo del trim, la pressione dell'olio e le spie. L'indicatore combinato di velocità e di gestione carburante mostra la velocità, il livello di carburante nel serbatoio e le informazioni sui consumi.



2,8 litri DOHC a 4 cilindri con 16 valvole, VCT ed EFI.

Questo motore "di razza" assicura la massima efficienza di combustione in tutti i regimi grazie a caratteristiche quali EFI, 4 valvole per cilindro, DOHC (doppio albero a camme in testa) e sistema a fasatura variabile (VCT). Una combinazione di tecnologie all'avanguardia che offrono prestazioni elevate ed un eccellente rapporto peso-potenza.



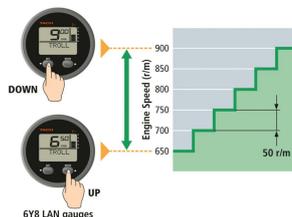
Il design è reso compatto dallo speciale albero motore disassato.

Abbiamo progettato l'200hp per essere ultra compatto; lo speciale albero motore disassato e gli alberi di bilanciamento comandati da ingranaggi sono solo due delle molte innovazioni tecnologiche all'avanguardia che hanno permesso ai nostri ingegneri di raggiungere questo obiettivo. Il sistema di scarico a labirinto, con le pareti esterne impermeabili, contribuisce a rendere il motore eccezionalmente silenzioso.



Acceleratore e cambio elettronici "drive-by-wire" (solo per 200hp (G)).

Il sistema di strumentazione Digital Network System opzionale consente la sincronizzazione automatica in caso di doppia o tripla motorizzazione e presenta un unico pulsante start/stop, offrendo una postazione di comando semplice e confortevole per il guidatore. Il nostro display multifunzione Premium con schermo a colori LCD da 5" è un altro interessante optional disponibile per il modello 200hp (G).



Controllo regime di minimo regolabile.

Un'altra caratteristica del sistema di strumentazione Digital Network System è il pratico pulsante sul contagiri che consente di controllare istantaneamente il regime del motore in incrementi di 50 tra i 650 e i 900 giri/min. Il risultato è una guida fluida e rilassata.



Sistema SDS (Shift Dampening System).

Introdotta precedentemente per i modelli V8 e V6, il sistema brevettato SDS (Shift Dampening System) di Yamaha riduce significativamente il classico "rumore sordo" normalmente associato al cambio marcia. Una semplice soluzione ingegneristica, costituita da un parastrappi in gomma e un distanziale dal caratteristico profilo, garantisce la riduzione di rumore e vibrazioni.

Motore	
Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	96.0 mm x 96.2 mm
Cilindrata	2,785cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	147.1 kW / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	1.86 (26:14)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	4/In-linea, 16-valvole, DOHC with VCT
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni	
Capacità serbatoio carburante	-
Capacità coppa dell'olio	4.5Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L516X:643mm
Peso senza elica	226kg - 227kg

Caratteristiche aggiuntive	
Ricarica/Alternatore	12V -50Acon regolatore/raddrizzatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Opzionale
Modello contro rotante	Disponibile (ETX)
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Sistema di carica doppia batteria	Opzionale
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
Immobilizer	YCOP
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opzionale
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)