



Világszerte elismert technológia.

A 4-hengeres 200hp tökéletes egyensúlyt és megbízható, kiváló teljesítményt nyújt minden vízi kalandhoz.

A legújabb Yamaha hajómotor-technológiák a korszerű motorfelépítésekkel, valamint a zseniális szívó- és kipufogórendszerrel együtt rendkívüli hatékonyságot biztosítanak. Ezt mikroszámítógépes vezérlés támogatja, amely – az üzemanyag-keveréktől az égés hatékonyságán át a karbantartás ütemezéséig – mindenre kiterjedően felügyeli a motorteljesítményt.

Folyamatos fejlesztési programjaink révén úttörő munkát végzünk a tiszta égési technológiák kifejlesztésének területén, és segítünk a környezet védelmében - és közben minden tekintetben megőrizzük a Yamaha motorok legendásan nagy erejét, jó teljesítményét és megbízhatóságát.



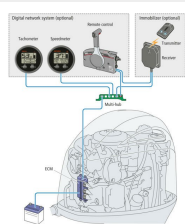
- 2,8 literes, 4-hengeres, 16-szelepes DOHC motor EFI rendszerrel
- Változtatható szelepvezérlés (Variable Camshaft Timing, VCT)
- Digitális elektronikus gázkar és sebességváltó (200hp G)
- Trimmelhető fordulatszám-vezérlési funkció
- Kompatibilis a Yamaha digitális hálózati rendszerével
- Sebességváltás-csillapító rendszer (SDS) a sima váltáshoz
- Prémium 5"-os színes LCD-képernyő (200hp G opció)
- Nagy teljesítményű generátor (50 A)
- Yamaha külmotorvédelmi rendszer (Y-COP) opció
- Opcionális döntéskorlátozó rendszer
- Egy gombnyomással történő indítás és leállítás 2+ motorhoz (200hp G opció)

Élvezd a nagyszerű sornégyes teljesítményt.

Ezt az EFI rendszerrel felszerelt motort kivételes erő és gyorsulás, tiszta, csendes és egyenletes járás jellemzi, melyet nehéz felülmúlni. Számos előnyös funkciója mellett gazdaságos, megbízható, teljesítménye nagyszerű – így tökéletes választás.

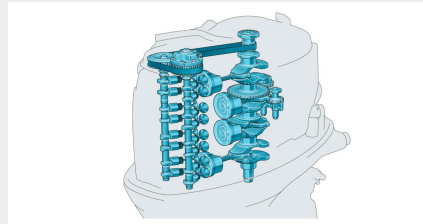
A Yamaha egyedülálló, üzemanyag-takarékos EFI rendszere, mikroprocesszoros ECU egysége, tiszta égési technológiája és zajcsökkentő rendszerei zökkenőmentesen működnek együtt – a kifinomult diagnosztikai rendszer pedig egy számítógépes kapcsolaton keresztül megjeleníti a motor- és teljesítményadatokat, így a karbantartás rendkívül gyors és egyszerű.

Az összes EFI rendszerrel felszerelt motorhoz hasonlóan az 200hp motor is közvetlenül csatlakoztatható a Yamaha exkluzív hálózati rendszeréhez, így a fejlett digitális műszerek széles kínálatából választhatsz.



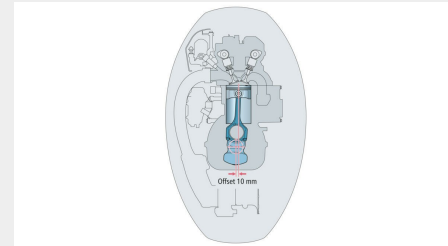
Digitális hálózati mérőműszerek (opcionális)

A Yamaha saját hálózati rendszerén keresztül az összes EFI motor digitális műszerek széles választékával kapcsolható össze – hogy a legjobb teljesítményt hozhasd ki a motorodból. Egy többfunkciós fordulatszám-mérőn látható a fordulatszám, az üzemórászám, a motor döntési szöge, az olajnyomás és a figyelmeztető lámpák. A kombinált, sebességet és üzemanyagszintet mérő műszer a sebességet, az üzemanyag-tartály szintjét és az üzemanyag-takarékossággal kapcsolatos adatokat jeleníti meg.



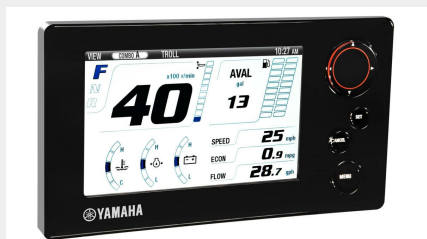
2,8 literes, 4 hengeres, 16 szelepes DOHC motor VCT-vel és EFI rendszerrel

Ez a kiváló minőségű motor kiemelkedő égési hatékonyságot garantál a teljes fordulatszám-tartományban olyan funkciókkal együtt, mint az EFI rendszer, a hengerekénti 4 szelep, DOHC (dupla felső vezérműtengely) – és a változtatható szelepvezérlés (VCT). A fejlett technológiák együttesen kivételes teljesítmény-üzemanyag-fogyasztás arányt és magas teljesítmény-tömeg arányt nyújtanak.



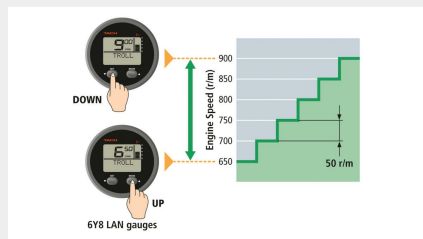
A speciális, eltolt főtengely kompakt kialakítást biztosít

Az 200hp modell speciális, eltolt főtengelye és fogaskerék-hajtású kiegyensúlyozó tengelye csak kettő azon számtalan műszaki előnyök közül, melyeket mérnökeink felhasználtak az ultrakompakt kialakítás eléréséhez. A vízhatlan külső falakkal rendelkező labirint-típusú kipufogó szintén kivételesen csendes.



Elektronikus vezérlésű gázkar és sebességváltó (csak 200hp (G) esetén)

Az egyszerű, kényelmes vezérelhetőséget biztosító, opcionális digitális hálózati rendszer automatikus motor-összehangolást biztosít dupla-/triplamotoros kialakítások esetén, továbbá egy egyérintéses indító-/leállítógomb is a részét képezi. Az 200hp (G) modell egy másik vonzó tulajdonsága az 5"-os, színes LCD képernyővel felszerelt, prémium minőségű, többfunkciós kijelzőműszer.



Trimmelhető fordulatszám-vezérlés

Az opcionális digitális hálózati rendszer egy további funkciója a fordulatszám-mérőn lévő praktikus gomb, amely azonnali motorfordulatszám-vezérlést biztosít – így a motor fordulatszáma kényelmes, 50 fordulat/perc értékű lépésekben vezérelhető 650 és 900 fordulat/perc között. A finom, pihentető hajókázásért.



SDS (sebességváltás-csillapító rendszer)

A Yamaha nagyméretű V8 és V6 modelleknél bevezetett, szabadalmaztatott sebességváltás-csillapító rendszere (SDS) egy nagyszerű funkció, amely jelentősen csökkenti a fokozatok közötti mozgásoknál megszokott „döngő” hangot. Egy bütykös gumiagy és hátsó alátét elnyeli a zajt és a rezgést. Ennek az aprólékosan megtervezett megoldásnak köszönhetően a sebességváltások simábbak, csendesebbek lesznek.

Motor	
Motor típusa	4 ütemű
Furat x löket	96.0 mm x 96.2 mm
Lökettérfogat	2,785cc
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	147.1 kW / 5,500 rpm
Teljes fordulatszám-tartomány	5,000 - 6,000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Ignition / advance system	TCI
Áttétel	1.86 (26:14)
Indítás	Elektromos, Prime Start™ rendszerrel
Hengerek száma/Elrendezés	4/soros, 16-szelepes, DOHC with VCT
Fuel Induction System	EFI

Méretek	
Üzemanyagtank kapacitása	-
Olajteknő kapacitása	4.5liter
Javasolt hajótükör-magasság	L516X:643mm
Súly propeller nélkül	226kg - 227kg

További jellemzők	
Gyújtótekerccs/generátor	12V -50Awith rectifier/regulator
Trim & Tilt mód	Elektromos motoremelő- és billentő rendszer
Megjegyzés	A kW adat ebben a táblázatban ICOMIA 28 standardnak megfelelően, és a propeller tengelyen mérve
Propeller	Opcionális
Ellenkező forgásirányú modellek	Elérhető (ETX)
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Dual Battery Charging System	Opcionális
Shift Dampener System (SDS)	Opcionális
Vezérlés	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
Indításgátló (immobilizer)	YCOP
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opcionális
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)