



Une technologie réputée dans le monde entier.

Pour vos sorties en mer, le 200 ch à quatre cylindres offre un équilibre parfait entre puissance, polyvalence et fiabilité.

Les dernières nouveautés de l'ingénierie nautique Yamaha, avec une architecture moteur de pointe et des systèmes d'admission et d'échappement ingénieux, vous garantissent une efficacité incomparable. De plus, un système de commandes par microprocesseur contrôle le fonctionnement du moteur sous tous ses aspects : du mélange air/essence à l'efficacité de la combustion et au calendrier d'entretien.

Nous poursuivons sans cesse des programmes de développement afin de mettre au point des technologies de combustion propre en faveur de l'environnement qui ne diminuent en rien la puissance, les performances ou la fiabilité qui font la renommée des moteurs Yamaha.



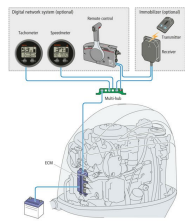
- Double arbre à cames en tête
4 cylindres 2,8 litres 16 soupapes avec EFI
- Calage variable des arbres à cames VCT (Variable Camshaft Timing)
- Accélérateur et inverseur de marche à commandes électroniques (200 ch G)
- Fonction de commande de régime de traîne variable
- Compatible avec le système monté en réseau numérique de Yamaha
- Système SDS assurant un passage des vitesses homogène
- Écran couleur LCD 5" haut de gamme (en option sur le 200 ch G)
- Alternateur à haut rendement (50 A)
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système de limiteur de relevage en option
- Commande « Start/Stop » par simple pression pour les moteurs de deux cylindres et plus (option proposée avec le 200 ch G)
- Système de charge pour deux

Une technologie réputée dans le monde entier.

Avec sa puissance et son accélération exceptionnelles, difficile de faire mieux que ce moteur doté de l'EFI, tout à la fois propre, silencieux et souple. Ajoutez-lui une sobriété, une fiabilité et une polyvalence à toute épreuve et vous obtenez un moteur parfait.

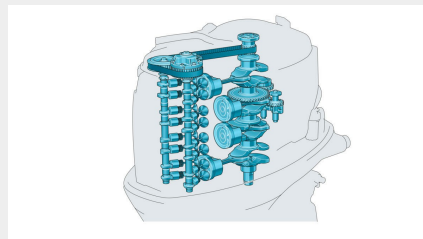
Des technologies exclusives - le système EFI économe en carburant, le boîtier de commande à microprocesseur, la technologie de combustion propre et les systèmes de réduction du bruit - ont été conçues pour se combiner parfaitement. Quant au système de diagnostic, très sophistiqué, il affiche des données liées au moteur et à ses performances via une liaison dédiée afin de simplifier la maintenance.

À l'instar de tous nos moteurs EFI, le 200 ch s'associe directement au système de réseau exclusif à Yamaha afin que vous bénéficiiez d'un large choix de jauges et d'instruments numériques optimisés.



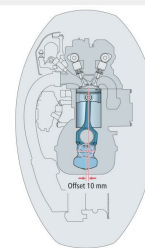
Jauges réseau numériques (en option)

Tous nos moteurs EFI se combinent, via le système de réseau de Yamaha, à un large éventail d'instruments numériques afin de tirer le meilleur parti de votre moteur. Sur le compte-tours multifonction, vous disposez du régime, des heures moteur, de l'angle d'assiette, de la pression d'huile et des voyants d'alerte. La jauge de gestion combinée de la vitesse et du carburant indique la vitesse, le niveau du réservoir de carburant et les économies réalisées.



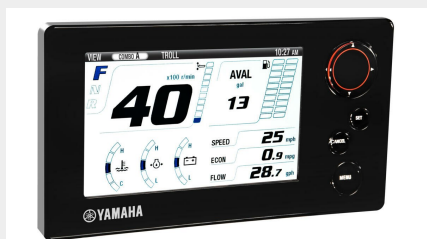
Quatre cylindres de 2,8 litres, 16 soupapes, double arbre à cames en tête, calage variable des arbres à cames et EFI

Ce moteur pur-sang offre une excellente qualité de combustion quel que soit le régime moteur grâce à ses nombreuses caractéristiques : système d'injection électronique (EFI), quatre soupapes par cylindres, double arbre à cames en tête et calage variable des arbres à cames (VCT). Une combinaison de technologies avancées offrant un rapport chevaux/litre exceptionnel et un rapport poids/puissance élevé.



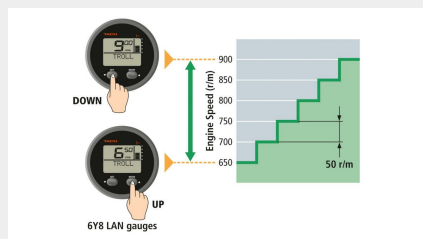
Le vilebrequin décalé spécial permet une conception compacte.

Nous avons conçu le 200 ch pour être un moteur ultra-compact ; le déport du vilebrequin ainsi que l'arbre d'équilibrage à cascade de pignons ne constituent que deux des nombreuses avancées techniques utilisées par nos ingénieurs à cette fin. Le labyrinthe d'échappement et ses parois extérieures dotées de joints résistants à l'eau en font un moteur particulièrement silencieux.



Accélération et passage des vitesses filaires électroniques (200 ch (G) uniquement)

Avec sa commande « Start/Stop » par simple pression, le système en réseau numérique (Digital Network System) en option vient synchroniser automatiquement les moteurs en double ou triple configuration, offrant ainsi au conducteur une grande simplicité et un grand confort d'utilisation. Notre jauge multifonction haut de gamme associée à un écran couleur LCD 5" est une autre option intéressante proposée pour le modèle 200 ch (G).



Commande de régime de traîne variable

Autre caractéristique du système en réseau numérique en option : le bouton pratique situé sur le compte-tours, qui offre une maîtrise instantanée du régime moteur. Celui-ci peut ainsi être réglé facilement par paliers de 50 tr/min, de 650 à 900 tr/min. À la clef : des sorties agréables et décontractées.



Système SDS

Introduit pour la première fois sur nos modèles V8 et V6 plus puissants, le système d'amortissement des passages de vitesse (SDS) breveté de Yamaha est une fonction très efficace qui réduit nettement le « cliquetis » qui va normalement de pair avec les changements de vitesse. Une rondelle arrière et un moyeu à nervures en caoutchouc absorbent le bruit et les vibrations dans le cadre d'une solution soigneusement conçue pour fluidifier les passages de vitesse et les rendre plus discrets.

Moteur	
Type de moteur	quatre temps
Cylindrée	2,785cc
Architecture	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Alésage x course	96.0 mm x 96.2 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	147.1 / 5,500 rpm
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	1.86 (2614)
Dimensions	
Hauteur de tableau recommandée	L516X:643mm
Poids avec hélice	F200FETL: 226.0kg, F200FETX:227.0kg, FL200FETX:227.0kg
Capacité du réservoir d'essence	-
Capacité en huile	4.5litres
Autres caractéristiques	
Contrôle	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12V -50Awith rectifier/regulator
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP
Hélice	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible (ETX)
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Shallow Water Drive	[Standard]
Système de charge pour deux batteries	En option
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	En option
Tilt limiter	En option
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.