



Teknologiaa, johon maailma luottaa.

Nelisylinterinen 200hp on täydellisen tasapainoinen, varmatoiminen ja monipuolinen voimanlähde seikkailuihin vesillä.

Moottorin tehokkuus perustuu Yamahan uusimpaan venemoottorien teknologiaan, rakenneratkaisuihin ja imu- ja pakojärjestelmään. Mikropiirien avulla hallitaan moottorin toiminnan kaikkia osa-alueita, niin polttoaineseosta ja palamistehokkuutta kuin huoltoaikatauluakin.

Moottorissa hyödynnetään Yamahan kehittämiä uraauurtavia puhtaan palamisen teknologioita, joiden avulla suojellaan ympäristöä, kuitenkin Yamaha-moottorien tarunhohtoisesta tehosta, suorituskyvystä tai luotettavuudesta tinkimättä.



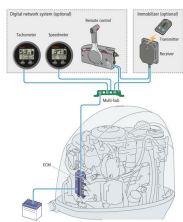
- 2,8-litrainen nelisylinterinen moottori, jossa 16 venttiiliä, DOHC ja EFI
- Säätyvä nokka-akselin ajoitus (VCT)
- Sähköinen kaasus- ja vaihdehallinta (200hp G-mallissa)
- Uistelunopeuden säätö
- Soveltuu Yamahan LAN-järjestelmän käyttöön
- SDS-järjestelmä estää kolahduksen vaihdetta kytkettäessä ja säästää vaihteistoa
- 5-tuumainen monitoimivärienäyttö (saatavana lisävarusteena 200hp G-malliin)
- Tehokas vaihtovirtageneraattori (50 A)
- Yamahan Y-COP-ajonesto saatavana lisävarusteena
- Kippauksen rajoitin saatavana lisävarusteena
- Käynnistyksen ja sammutuksen hallinta yhdellä kosketuksella usean moottorin sovelluksissa (saatavana lisävarusteena 200hp G-malliin)

Mahtava tapa nauttia nelisylinterisen rivimoottorin suorituskyvystä.

Haetko moottoriltasi poikkeuksellista tehoa ja kiihtyvyyttä? Siinä tapauksessa tätä puhdastoimista, hiljaisesti käyvää, tasaista tehoa tarjoavaa ja elektronisella polttoaineen ruiskutuksella (EFI) varustettua 200hp-perämoottoria on vaikea päihittää. Kun otetaan huomioon myös taloudellisuus, varmatoimisuus ja monipuolinen suorituskyky, niin täydellinen valinta on löytynyt.

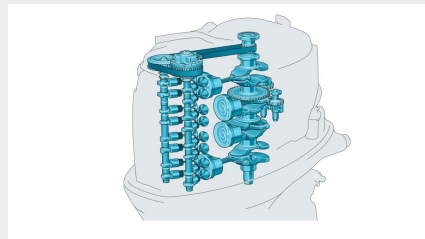
Yamahan ainutlaatuinen polttoainetehokas EFI-järjestelmä, mikroprosessoriohjattu moottorinohjausyksikkö, puhtaan palamisen teknologia ja äänenvaimennusjärjestelmät toimivat yhdessä saumattomasti - ja edistysellinen diagnostiikkajärjestelmä näyttää tietokoneliitännän kautta tarvittavat tiedot moottorin toiminnasta ja nopeuttaa ja helpottaa näin huoltoa.

200hp soveltuu Yamahan oman LAN-järjestelmän ja tähän tarjolla olevien erilaisten digitaalimittareiden käyttöön.



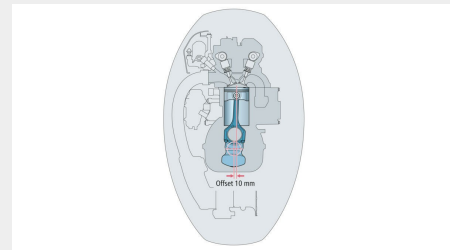
Digitaaliset LAN-monitoimimittarit saatavana lisävarusteena

200hp on Yamahan LAN-verkon välityksellä yhteensopiva Yamahan digitaalisten mittareiden kanssa. Mittaritietojen avulla voit maksimoida moottorin suorituskyvyn ja tehokkuuden. Monitoimimittarista näkyy käyntinopeus, tunnit, trimmikulma, öljynpaine, varoitusvalot ja säädettävä uistelunopeus. Nopeus- ja polttoaineenhallintamittarista näkyy nopeus, säiliön kapasiteetti ja polttoainetalous.



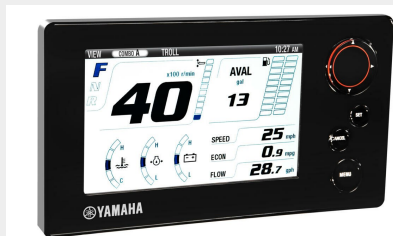
2,8-litrainen nelisylinterinen moottori, jossa 16 venttiiliä, DOHC ja EFI

Täysiverisen perämoottorin palamistehokkuus on erinomainen koko kierroslukalueella. Tähän päästään useilla eri ominaisuuksilla, joista esimerkkeinä ovat elektroninen polttoaineen ruiskutus (EFI), neljä venttiiliä kutakin sylinteriä kohti, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC) ja säätävä nokka-akselin ajoitus (VCT). Edistyskellisten teknologioiden yhdistelmällä saavutetaan poikkeuksellisen hyvä litrateho ja tehonpainsuhde.



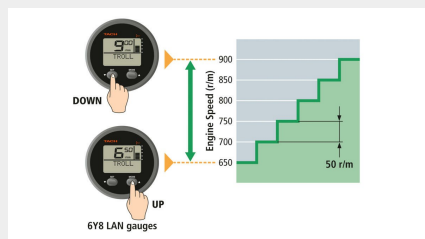
Kampiakselin sijaintia muuttamalla moottorista on saatu pienempi

Yamahan insinöörit ovat saaneet 200hp-mallista todella kätevästi kokoisen hyödyntämällä uusimpia teknisiä ratkaisuja kuten kampiakselin sijoittamista eri linjaan kuin sylinterit sekä hammaspyörävetoisia tasapainoakseleita. Lisäksi moottori toimii hyvin hiljaisesti, sillä siinä on vesitiiviisti toteutettu labyrinthimallinen pakoputki.



Elektroninen kaasu- ja vaihdehallinta (drive-by-wire, vain 200hp (G)-mallissa)

Valinnaisena saatava digitaalinen LAN-järjestelmä tekee moottorin hallinnasta vaivatonta ja mukavaa. Sen ominaisuuksiin kuuluvat automaattinen moottorien synkronointi sekä käynnistyksen ja sammutuksen hallinta yhdellä kosketuksella kahden tai kolmen moottorin sovelluksissa. 200hp (G)-malliin on lisävarusteena tarjolla myös upea 5-tuumainen monitoimiväri näyttö.



Uistelunopeuden helppo hallinta

Valinnaisen digitaalisen LAN-järjestelmän ominaisuutena on myös uistelunopeuden säätö. Moottorin kierroslukua säädetään monitoimimittarin painikkeella kätevästi. Säättöväli on 50 kierrosta minuutissa ja säätöalue 650–900 kierrosta minuutissa. Sen avulla ajaminen sujuu entistä rennommin ja jouheammin.



Vaihteiston SDS-järjestelmä

Yamahan patentoima SDS-järjestelmä on jo tuttu suuremmista V8- ja V6-moottorimalleista. Siinä hyödynnetään erikoismuotoillun potkurin ja kumivaimentimen yhdistelmää, joka eliminoi värinää ja vaihteen kytkemisestä aiheutuvaa ääntä ja säästää näin vaihteistoa. Huolellisesti suunnitellun ratkaisun ansiosta vaihteen kytkeminen käy pehmeän sujuvasti ja hiljaisesti.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin mitat	96.0 mm x 96.2 mm
Sylinterin tilavuus	2,785cc
Kardaaniakselin teho keskikiirroksilla	147.1 kW / 5,500 rpm
Täyden kaasun käyttöalue	5,000 - 6,000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Ignition / advance system	TCI
Välityssuhde	1.86 (26:14)
Käynnistysjärjestelmä	Electric with Prime Start™
Sylinterien lkm / asettelu	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Imujärjestelmä	EFI

Mitat

Polttoainesäiliön tilavuus	-
Öljyaukallon tilavuus	4.5Litraa
Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	L516X:643mm
Paino ilman potkuria	226kg - 227kg

Lisäominaisuudet

Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12V -50Awith rectifier/regulator
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Huomautus	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Valinnainen
Vastakiertomalli	Available (ETX)
Uistelunopeuden säätö	Mittariston tai ajokahvan kanssa
Kaksoisakun lataus	Valinnainen
Vaimennus	Valinnainen
Hallinta	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
Ajonesto	YCOP
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Valinnainen
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)