



## Technologie, der die Welt vertraut.

Der 4-Zylindermotor F200 bietet Ihnen für alle Ihre Wassersport-Abenteuer ein ausgewogenes und zuverlässiges Kraftpaket.

Bei seinen neuesten Produkten für den maritimen Bereich konnte Yamaha mit optimierten Motorkonstruktionen und genialen Ansaug- und Abgassystemen höchste Effizienz erreichen. Vom Kraftstoffgemisch über die Verbrennungseffizienz bis hin zu fälligen Wartungsmaßnahmen überwachen Mikrocomputer jeden Aspekt des Motorbetriebs.

Mit unseren kontinuierlich weiterentwickelten Programmen für saubere und umweltschonende Verbrennungstechnologien setzen wir Maßstäbe – jedoch ohne Beeinträchtigung der legendären Leistungsstärke und Zuverlässigkeit der Yamaha-Motoren.



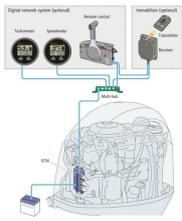
- 2,8-Liter-DOHC-4-Zylinder mit 16 Ventilen und EFI
- Variable Nockenwellensteuerung (VCT)
- Digitale, elektronische Gas- und Gangschaltung (200hp G)
- Variable Trolling-Drehzahl
- Kompatibel mit dem digitalen LAN-System von Yamaha
- SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel (abhängig vom Propellertyp)
- Optionales Premium-5-Zoll-LCD-Farbdisplay (nur 200hp G)
- Leistungsstarke Lichtmaschine (50 A)
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Kippwinkelbegrenzer (Option)
- One-Touch-Start/Stop-Steuerung für mindestens 2 Motoren (200hp G optional)
- Optionales Doppelbatterie-Ladesystem

## Technologie, der die Welt vertraut.

Dieser Motor mit EFI-Benzineinspritzung wird Sie nicht nur durch seine außerordentliche Leistungsstärke und Durchzugskraft begeistern, sondern auch durch seine Sauberkeit und Laufruhe. Diese Merkmale in Kombination mit Kraftstoffeffizienz, Zuverlässigkeit und Allround-Leistung machen diese Motoren zur perfekten Wahl.

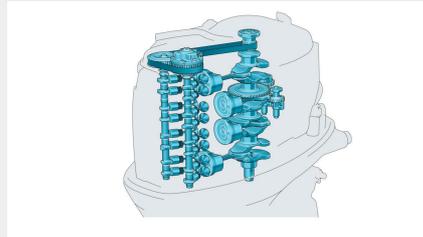
Das einzigartige kraftstoffsparende EFI-Einspritzsystem von Yamaha, der ECU-Mikroprozessor, die saubere Verbrennungstechnologie und die Lärminderung sind auf ein optimales Zusammenwirken ausgelegt, und lassen sich über unser ausgeklügeltes Diagnosesystem, das über einen Computeranschluss die Motor- und Leistungsdaten anzeigt, ganz einfach und schnell warten.

Der F200 kann wie alle unseren EFI-Motoren direkt an das exklusive Netzwerksystem von Yamaha angeschlossen werden, sodass Sie aus unserem breiten Angebot an digitalen Messinstrumenten auswählen können.



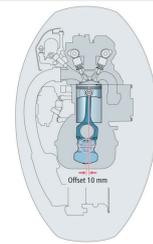
## DNG Digitalinstrumente (optional)

Alle unsere EFI-Motoren können an das Netzwerkssystem von Yamaha angeschlossen werden, sodass Sie aus unserem breiten Angebot an digitalen Messinstrumenten auswählen können – so können Sie alles aus Ihrem Motor herausholen. Ein multifunktionaler Drehzahlmesser informiert Sie über Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck und Warnleuchten. Die Kombi-Anzeige für Geschwindigkeit/Kraftstoffverwaltung meldet Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffeffizienz.



## 2,8-Liter-DOHC-4-Zylinder mit 16 Ventilen, VCT und EFI

Dieser vollblütige Motor bietet eine hervorragende Verbrennungseffizienz über den gesamten Drehzahlbereich, mit Ausstattungsmerkmalen wie EFI, 4 Ventilen pro Zylinder, zwei oben liegenden Nockenwellen (DOHC), und eine variable Nockenwellensteuerung (VCT). So kombiniert sorgen diese modernen Technologien für eine überragende PS-Ausbeute aus jedem Liter Kraftstoff bei einem idealen Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht.



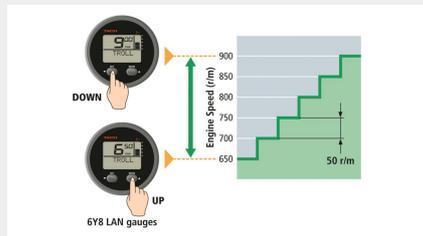
## Dank der speziell gekröpften Kurbelwelle konnte ein kompaktes Design erzielt werden

Wir haben den 200hp als ultrakompakten Motor konstruiert, wobei die gekröpften Kurbelwellen und die Zahnradgetriebenen Ausgleichswellen nur zwei der technischen Vorteile darstellen, die unsere Ingenieure realisiert haben. Durch eine spezielle Auspuffanlage ist der Motor auch noch extrem leise.



## Elektronische „Drive-by-wire“-Gas- und Gangschaltung (nur 200hp (G))

Das optional erhältliche digitale LAN-System ermöglicht eine einfache und bequeme Steuerung sowie die Synchronisierung der Motoren in Doppel-/Dreifachmotorisierungen. Darüber hinaus bietet es eine One-Touch-Start/Stopptaste. Unser multifunktionales Premium-5-Zoll-LCD-Farbdisplay bietet eine weitere attraktive Option für das 200hp (G)-Modell.



## Variable Trolling-Drehzahl

Eine weitere Funktion des digitalen LAN-Systems ist der praktische Schalter am Drehzahlmesser, der eine sofortige Regelung der Motordrehzahl erlaubt. So lässt sich die Drehzahl im Bereich 650 bis 900 U/min einfach und bequem in Schritten von 50 U/min einstellen. Das Ergebnis: müheloses und entspanntes Cruisen.



## SDS (Shift Dampener System, Schaltdämpfungssystem)

Die patentierte SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel von Yamaha, die erstmals in unseren größeren V8- und V6-Modellen eingeführt wurde, minimiert die typischen Schaltgeräusche. Eine Zahnscheibe und eine gezahnte Gumminabe absorbieren Geräusche und Vibrationen. Diese durchdachte Lösung ermöglicht sanfte und leisere Schaltvorgänge.

<b>Motor</b>	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	96.0 mm x 96.2 mm
Hubraum	2,785ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	147.1 / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.86 (26:14)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	4/In-line, 16-Ventile, DOHC with VCT
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

<b>Abmessungen</b>	
Tankinhalt	-
Ölwanneninhalt	4.5Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L516X:643mm
Gewicht ohne Propeller	226kg - 227kg

<b>Zusätzliche Merkmale</b>	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -50Amit Gleichrichterregler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	Optional
gegenläufige Modellversion	Verfügbar (ETX)
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP
Tilt limiter	Optional
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)