



Teknologi, verden har tillid til.

Den 4-cylindrede 200hp er den perfekte afbalancerede og driftssikre motor til dine eventyr på vandet.

Den allernyeste marineteknologi fra Yamaha med det avancerede motorlayout og de geniale indsugnings- og udstødningssystemer byder på overlegen effektivitet kombineret med mikrocomputersystemer, der overvåger alle aspekter af motorens funktion fra brændstofblanding og effektiv forbrænding til serviceintervaller.

Vi arbejder også hele tiden på udviklingsprogrammer, så vi kan være banebrydende inden for rene brændstofteknologier og være med til at beskytte miljøet, dog uden på nogen måde at gå på kompromis med den kraft, ydeevne og driftssikkerhed, som har sikret Yamaha-motorer deres legendariske ry.



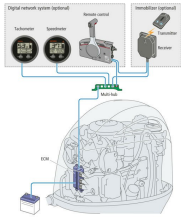
- 2,8 liters 4-cylindret DOHC-motor med 16 ventiler og EFI
- Variabel knaststyring (VCT)
- Digitalt elektronisk gasspjæld og gearskift (200hp G)
- Kontrolfunktion til variable trolling-omdrejninger
- Kan kombineres med Yamahas digitale netværkssystem
- Shift Dampener System (SDS) for et jævnt gearskift
- Førsteklasses 5" LCD-farveskærm (ekstraudstyr på 200hp G)
- Højtydende generator (50 A)
- Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Tiltbegrænsningssystem (ekstraudstyr)
- Start og stop med et enkelt tryk til 2+ motorer (ekstraudstyr til 200hp G)
- Dobbelt batteriopladningssystem (ekstraudstyr)

Teknologi, verden har tillid til.

Denne rene, støjsvage og jævne motor med EFI er ret svære at slå, når det gælder kraft og acceleration. Læg økonomi, driftssikkerhed og allround ydeevne oveni, så du har det perfekte valg.

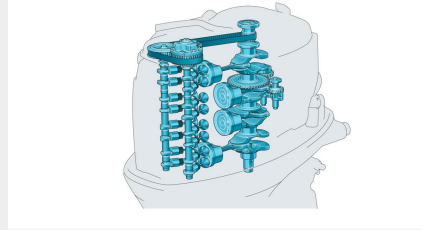
Yamahas unikke, brændstoføkonomiske EFI-system, ECU mikroprocessor, den rene forbrændingsteknologi og de støjreducerende systemer arbejder alle gnidningsfrit sammen – og ud over det viser det diagnostiske system motor- og ydeevnedata via en computerforbindelse, hvilket gør vedligeholdelsen hurtig og simpel.

200hp kan, lige som alle vores andre EFI-motorer, kobles direkte på Yamahas eksklusive netværkssystem, så du kan vælge mellem et stort udvalg af avancerede digitale målere og instrumenter.



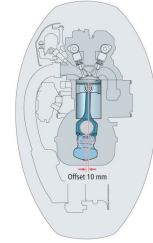
Digitale netværksinstrumenter (ekstraudstyr)

Alle vores EFI-motorer kan via Yamahas eget netværkssystem kobles på et stort udvalg af digitale instrumenter, så du kan få det bedste ud af din motor (NMEA 2000). En multifunktionel omdrejningstæller viser omdrejninger, motortimer, trimvinkel, olietryk og advarsel lamper. Den kombinerede fart- og brændstofmåler viser hastigheden, niveauet i brændstoftanken og data om brændstoføkonomi.



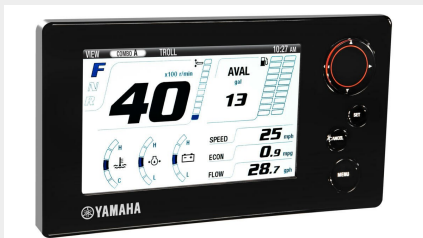
2,8 liters 4-cylindret DOHC-motor med 16 ventiler, VCT og EFI

Denne fuldblods motor leverer fremragende forbrændingseffektivitet i hele omdrejningsområdet med funktioner som EFI, 4 ventiler pr. cylinder og dobbelte overliggende knastaksler (DOHC) - samt variabel knaststyring (VCT). En kombination af avancerede teknologier, der giver enestående hestekræfter pr. liter og et imponerende effekt/vægt-forhold.



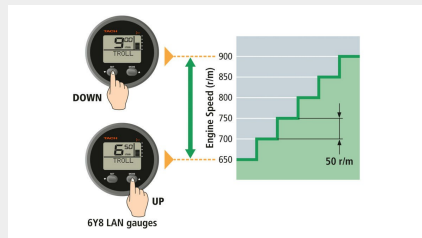
En særlig, forskuddt krumtapaksel sikrer et kompakt design

Vi har designet 200hp, så den er ultrakompakt, og den særlige, forskudte krumtapaksel og tandhjulsdrevne balanceaksel er blot to af de mange teknologier, som vores ingeniører har udviklet for at nå dette mål. Labyrinthstødningssystemet, som har vandtætte udvendige vægge, gør den utroligt støjsvag.



Elektronisk "drive-by-wire"-gasspjæld og gearskift (kun 200hp (G))

Det digitale netværkssystem giver føreren enkel, komfortabel styring i form af automatisk motorsynkronisering i dobbelte eller tredobbelte installationer samt start og stop ved tryk på en enkelt knap. Vores førsteklasses multifunktionelle displayinstrument med den 5" store LCD-farveskærm er endnu et stykke attraktivt ekstraudstyr til 200hp (G)-modellen.



Styring af variable troling-omdrejninger

En anden funktion ved det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) er den praktiske knap på omdrejningstælleren, som giver dig øjeblikkelig kontrol over motoromdrejningerne, så du nemt kan justere motoromdrejningstallet i praktiske trin på 50 o/min. mellem 650 og 900 o/min. Resultatet er jævnt og afslappet sejlads.



SDS (Shift Dampening System)

Yamahas patenterede SDS-system (Shift Dampener System) blev oprindeligt monteret på vores store V8- og V6-modeller og er en fantastisk funktion, som i væsentlig grad reducerer det "klonk", der normalt høres ved gearskift. Et gumminav med noter og en spændeskive med noter bagest absorberer støj og vibrationer i en meget præcis teknisk løsning, som giver et mere jævnt og støjsvagt gearskift.

Motor	
Motortype	4-takts
Slagvolumen	2,785cc
Antal cylindere/konfiguration	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Boring x slaglængde	96.0 mm x 96.2 mm
Skruerakseffekt i mellemområde	147.1 / 5,500 rpm
Fuldgasdriftsområde	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startersystem	Electric with Prime Start™
Gearudveksling	1.86 (2614)

Dimensioner	
Anbefalet hækbjælkehøjde	L516X:643mm
Vægt med skrue	F200FETL: 226.0kg,F200FETX:227.0kg,FL200FETX:227.0kg
Tankkapacitet	-
Bundkarskapacitet	4.5litres

Yderligere egenskaber	
Styreenhed	Fjernbetjening
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Lysspole/generator	12V -50Awith rectifier/regulator
Startspærre	YCOP
Propeller	Ekstraudstyr
Modsat rotation model	Available (ETX)
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag
Shallow Water Drive	[Standard]
Dobbelt batteriladesystem	Ekstraudstyr
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Ekstraudstyr
Tilt limiter	Ekstraudstyr
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Bemærkning	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.