



Technologie, které důvěřuje celý svět.

Čtyřválcový motor 200hp nabízí dokonale vyváženou a spolehlivou univerzální pohonnou jednotku pro vaše dobrodružství na vodě.

Nejmodernější technologie lodních motorů Yamaha se zdokonaleným uspořádáním motoru a promyšlenými systémy sání a výfuku dosahují maximální účinnosti díky řídicí jednotce, která sleduje všechny aspekty chodu motoru – od složení palivové směsi přes účinnost spalování až po servisní intervaly.

Neustále pracujeme také na vývojových programech, díky kterým zavádíme nové technologie čistého spalování a pomáháme chránit životní prostředí – aniž bychom však jakkoli omezovali legendární výkon nebo spolehlivost motorů Yamaha.



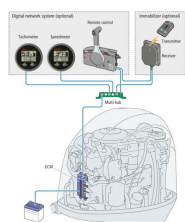
- Čtyřválcový motor DOHC se 16 ventily o objemu 2,8 l se systémem EFI
- Proměnlivé časování vaček (VCT)
- Digitální elektronická škrtková klapka a řazení (200hp G)
- Funkce ovládání nastavení otáček motoru při rybolovu
- Kompatibilní s digitálním síťovým systémem Yamaha Digital Network
- Systém tlumení řazení (SDS) pro plynulé řazení
- Prvotřídní volitelná 5" barevná obrazovka LCD (volitelně u 200hp G)
- Vysoce výkonný alternátor (50 A)
- Volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Volitelný systém omezovače náklonu
- Spuštění/zastavení jedním dotykem pro 2 a více motorů (volitelně pro motory 200hp G)

Skvělý způsob, jak si užít výkon svého řadového čtyřválce.

Díky výjimečnému výkonu a zrychlení je tento ekologický, tichý a vyladěný motor se systémem EFI nepřekonatelný. Úspornost, spolehlivost a univerzální využití činí z těchto motorů jasnou volbu.

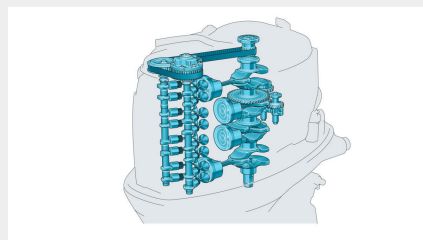
Jedinečný hospodárný systém EFI vyvinutý společností Yamaha, elektronická řídicí jednotka s mikroprocesorem, technologie čistého spalování a systémy pro snížení hluku fungují jako jeden celek. Komplexní diagnostický systém navíc zobrazuje údaje o motoru a jeho chodu prostřednictvím připojení k počítači, takže údržba je velmi rychlá a snadná.

Motor 200hp, stejně jako všechny naše motory EFI, lze přímo připojit k exkluzivnímu síťovému systému Yamaha, takže si můžete vybrat z naší široké řady pokročilých digitálních přístrojů a nástrojů.



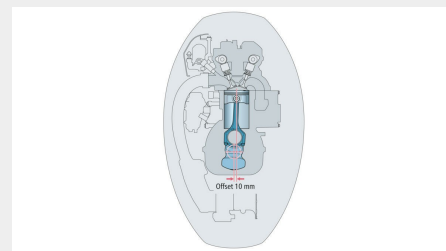
Digitální síťové přístroje (volitelné)

Všechny naše motory EFI lze pomocí síťového systému společnosti Yamaha připojit k široké řadě digitálních nástrojů, které vám pomohou dostat z vašeho motoru maximum. Multifunkční otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru, délku provozu motoru, úhel sklonu motoru (trim), tlak oleje a obsahuje také výstražné kontrolky. Multifunkční rychloměr zobrazuje rychlost, množství paliva v nádrži a údaje o spotřebě.



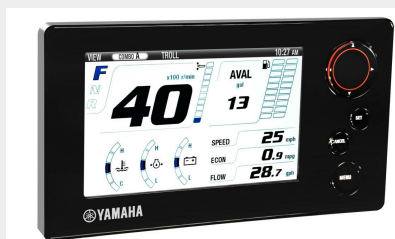
Čtyřválcový motor DOHC se 16 ventily o objemu 2,8 l a se systémy VCT a EFI

Tento ušlechtilý motor zajišťuje výbornou účinnost spalování napříč celým rozsahem otáček díky systému EFI, 4 ventilům na válec, rozvodu se dvěma vačkovými hřídeli v hlavě válců (DOHC) a také proměnlivému časování vačkového hřídele (VCT). Tato kombinace vyspělých technologií nabízí výjimečný poměr hp/litr a vysoký poměr výkon/hmotnost.



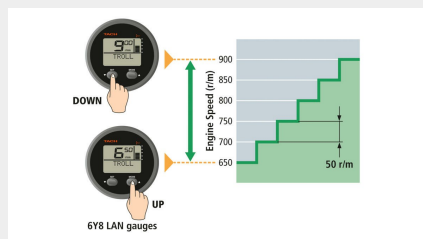
Speciální odsazený klikový hřídel umožňuje kompaktní design

Motor 200hp jsme navrhli tak, aby byl mimořádně kompaktní. Tohoto cíle naši konstruktéři dosáhli díky mnoha průlomovým technickým inovacím, jako je odsazený klikový hřídel nebo vyvažovací hřídel s ozubeným převodem. A díky labyrintovému výfukovému systému a jejich vnějším stěnám s vodním uzávěrem je motor výjimečně tichý.



Elektronické ovládání škrticí klapky a řazení „drive-by-wire“ (pouze 200hp (G))

Digitální síťový systém automaticky synchronizuje motory ve zdvojeném nebo ztrojeném zapojení, nabízí možnost spuštění/zastavení jediným tlačítkem a zajišťuje jednoduché a pohodlné ovládání. Další velmi atraktivní volitelnou možností modelu 200hp (G) je prvotřídní multifunkční displej s 5" barevným displejem LCD.



Ovládání nastavení otáček motoru při rybolovu

Další funkcí volitelného digitálního síťového systému je praktické tlačítko na otáčkoměru, které umožňuje přímé ovládání otáček motoru a usnadňuje tak nastavení rychlosti otáček motoru mezi 650 a 900 ot/min v krocích po 50 ot/min. Odměnou vám bude plynulá a uvolňující plavba.



Systém tlumení řazení (SDS)

Skvělou funkcí je patentovaný systém tlumení řazení (SDS) společnosti Yamaha, který byl poprvé zaveden u větších osmiválcových a šestiválcových modelů. Výrazně eliminuje obvyklé lupání při řazení. Drážkový pryžový náboj a podložka na zádi pohlcují hluk a vibrace. Toto pečlivě zkonstruované řešení přináší plynulejší a tišší řazení.

Engine

Typ motoru	4taktní
Vrtání x zdvih	96.0 x 96.2
Zdvihový objem	2,785cc
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	147.1 kW / 5,500 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Ignition / advance system	TCI
Převodový poměr	1.86 (26:14)
Systém startování	Electric with Prime Start™
Počet válců/Konfigurace	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Kapacita palivové nádrže	-
Objem olejové vany	4.5litry
Doporučená výška lodní příčky	L516X:643mm
Hmotnost bez pohonu	226kg - 227kg

Additional Features

Cívka / alternátor osvětlení	12V -50Awith rectifier/regulator
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28
Propeller	Volitelných
Counter Rotation Model	Available (ETX)
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Dual Battery Charging System	Volitelných
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných
Control	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
Engine immobilizer	YCOP
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Volitelných
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)