



Technológia, ktorej dôveruje celý svet

Či si na lodi radšej doprajete vzrušenie z vodných športov, alebo skrátka oddych, vyberte si motor, ktorý vám umožní z času na vode vyťažiť viac.

Každý z motorov v našej ponuke využíva najmodernejšie lodné technológie, schémy motora a dômyselné systémy nasávania/výfuku od spoločnosti Yamaha. Naše 4-taktné technológie sú pritom tak úspešné, pretože namiesto prispôbovania bežných cestných motorov na použitie na vode svoje 4-takty pre lode navrhujeme a vyrábame úplne od piky.

Tieto špeciálne navrhnuté lodné motory bez kompromisov v otázke výkonu, funkčnosti či využiteľnosti chránia životné prostredie vďaka prevratným technológiám s čistým spaľovaním.

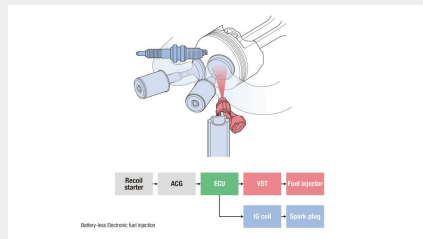


- Vrchná kapota z jedného kusa tvrdého materiálu
- Voliteľný elektrický náklon
- Možnosť výberu manuálneho alebo elektrického štartovania
- Systém PrimeStart™ na jednoduché štartovanie
- Optimálny pomer výkonu a hmotnosti
- Radiaca páka vpredu pre jednoduché ovládanie
- Manuálny štartér s ľahkým zaťažením
- Praktická možnosť uloženia vo vertikálnej aj horizontálnej polohe
- Vysokovýkonný alternátor
- Systém pohonu v plytkých vodách na plavbu v blízkosti pobrežia
- Jedinečný a výhodný pomer výkonu a hmotnosti
- Systém preplachovania sladkou vodou



Najnovší dizajn vrchnej kapoty z jedného kusu

Tento inteligentný motor, ktorý možno v okamihu rozpoznať ako úplne nový motor Yamaha, disponuje našou najnovšou kapotou z jedného kusu so štýlovou grafikou a skutočne masívnym vzhľadom, ktorý ocení každý majiteľ. Inteligentne navrhnuté potrubie na nasávanie vzduchu s odvádzaním vody je tiež integrované do kapoty.



Jednoduché štartovanie, zabezpečenie a VTS

Štartovanie – aj v chlade alebo po uskladnení – je skutočne také jednoduché ako štartovanie auta. Exkluzívna kombinácia nášho legendárneho systému PrimeStart™ a nového systému elektrického vstrekovania paliva bez batérie zabezpečí, že váš motor naskočí vždy na prvý raz. Okrem toho si môžete vybrať systém VTS (variabilná regulácia otáčok) a voliteľný zabezpečovací imobilizér Y-COP.



Nové – kompatibilné s digitálnymi sieťovými meračmi Yamaha

Nový motor 20hp sa vďaka mnohým novým funkciám veľmi jednoducho ovláda a umožňuje pohodlnú jazdu. Napríklad modely s diaľkovým ovládaním sú plne kompatibilné s naším pokročilým systémom digitálnej siete, ktorý ponúka jazdcovi všetky potrebné informácie, ako aj presnejšie a jednoduchšie ovládanie.



Voliteľná veľká multifunkčná rukoväť ovládacej páky

Táto vynikajúca doplnková výbava zaistí, aby mal vodič všetky ovládacie prvky motora pohodlne na dosah ruky a obsahuje dokonca ešte väčšiu ovládaciu páku na pohodlné riadenie, manipuláciu a manévrovanie. Či už sa plavíte po súkromnom prístave alebo sa ženiete vpred veľkou rýchlosťou, tento úžasný motor vás nesklame. Práve preto vám vlastníctvo a používanie modelu 20hp prinesie ešte väčšiu radosť.



Systém preplachovania sladkou vodou

Ľahko prístupný, vpredu namontovaný konektor vám umožňuje ľahko vyplachovať soľ a nečistoty z vodných dráh bez nutnosti štartovať motor: stačí pripojiť hadicu a môžete sa do toho pustiť. Ide o mimoriadne účinný prostriedok na potlačenie korózie a predĺženie životnosti vášho príviesného motora.

Motor

Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	362 cm ³
Počet válců/Konfigurace	2/In-line, SOHC
Vrtání x zdvih	63.0 x 58.1
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	14.7 / 5,500 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Dovod goriva	1 karb.
Sistem vžiganja	CDI
Systém startování	Electric (E, EH, EP);Manual (MH) with prime start™
Převodový poměr	2.08 (27:13)

Rozměry

Doporučená výška lodní příčky	S438L:565mm
Hmotnost s pohonem	F20BMHS: 51.0kg,F20BMHL: 53.0kg,F20BES: 52.0kg,F20BEL: 54.0kg,F20BEHL: 55.0kg,F20BEPS: 58.0kg,F20BEPL: 60.0kg
Kapacita palivové nádrže	samostatné, 25litry
Objem olejové vany	1.8litry

Dodatečné vlastnosti

Control	Tiller handle (MH, EH);Remote control (E, EP)
Metoda Trim & Tilt	Power Tilt (EP);Manual (MH, EH, E)
Cívka / alternátor osvětlení	12V -10Awith rectifier/regulator**
Propeller	Included
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28



20hp