



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice, fie că vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare motor din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sistemele de admisie și de evacuare cele mai ingenioase, iar modelele în 4 timpi se bucură de un asemenea succes deoarece, în loc să ne limităm la a adapta pentru mediul acvatic motoare auto obișnuite, proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, motoarele noastre marine special proiectate contribuie și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.

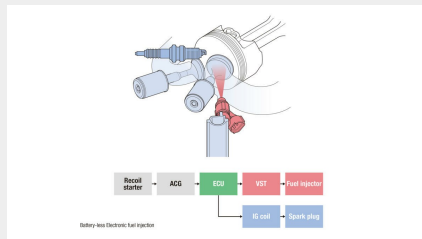


- Scut de protecție superior solid, monobloc
- Redresare electrică ca dotare opțională
- Variante cu demaror manual sau electric
- Sistem PrimeStart™ pentru o pornire ușoară
- Raport optim putere/greutate
- Schimbător de viteze montat frontal, pentru control facil
- Sistem manual de pornire la rece
- Poziții de stocare convenabile verticale și orizontale
- Alternator de mare randament
- Sistem pentru ape puțin adânci pentru navigare în apropierea țărmurilor
- Raport unic și economic de putere-greutate
- Sistem de purjare cu apă dulce



Design de ultimă generație al scutului de protecție superior, monobloc

Fiind recunoscut instantaneu ca un model Yamaha nou-nouț, acest motor inteligent prezintă cel mai recent scut de protecție monobloc, cu o grafică elegantă și un aspect „solid” veritabil, pe care orice proprietar îl va aprecia. O conductă de admisie a aerului și de evacuare a apei, inteligent proiectată, este integrată și în scutul de protecție..



Pornire ușoară, securitate și VTS

Pornirea, chiar și la rece sau după depozitare, este la fel de ușoară ca pornirea unui automobil. Exclusiv pentru Yamaha, combinația dintre sistemul legendar PrimeStart™ și noul sistem de injecție electronică de combustibil (EFI) fără baterie asigură pornirea motorului de la prima încercare, de fiecare dată. În plus, puteți alege VTS (viteză variabilă de deplasare) și opțiunile de imobilizare/securitate Y-COP.



Compatibil acum cu indicatoarele de rețea digitală Yamaha

Veți găsi noul F20 foarte ușor de manevrat și confortabil de pilotat, grație numeroaselor caracteristici noi. De exemplu, modelele cu control de la distanță sunt complet compatibile cu sistemul nostru avansat de rețea digitală, care oferă pilotului o selecție vastă de informații, precum și un nivel de control mai precis și mai relaxat.



Mâner multifuncțional mare al cârmei, opțional

Această opțiune excelentă aduce toate comenzile motorului la îndemâna pilotului și furnizează o cârmă de dimensiuni mai mari, pentru pilotare, manipulare și manevrare mai confortabile. Indiferent dacă vă plimbați prin port sau vă deplasați cu viteze mai mari, acest motor remarcabil face față oricărei situații, ceea ce face modelul F20 mai plăcut de deținut și de utilizat.

□

Sistem de purjare cu apă dulce

Un racord ușor accesibil, montat frontal, vă permite să spălați cu ușurință sarea și murdăria acumulate în canalele motorului, fără a-l porni: conectați doar un furtun și sunteți gata. Acesta este un mod foarte eficient de a reduce coroziunea și de a prelungi durata de viață a motorului dvs. extern.

Motor	
Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrică	362 cm ³
Nr. de cilindri/Configurație	2/In-line, SOHC
Alezaj X Cursă	63.0 mm x 58.1 mm
Randament al axului elicei la limită medie	14.7 / 5,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	1-Carburatoare
Sistem de aprindere/avans	CDI
Sistem de aprindere	Electric (E, EH, EP);Manual (MH) cu pornire prin amorsare
Raport de demultiplicare	2.08 (27:13)

Dimensiuni	
Înălțime recomandată a traversei bărcii	S438L:565mm
Greutate cu elice	F20BMHS: 51.0kg,F20BMHL: 53.0kg,F20BES: 52.0kg,F20BEL: 54.0kg,F20BEHL: 55.0kg,F20BEPS: 58.0kg,F20BEPL: 60.0kg
Capacitate rezervor carburant	separat, 25Litri
Capacitatea rezervorului de ulei	1.8Litri

Caracteristici suplimentare	
Control	Eche (MH,EH);Control de la distanță (E, EP)
Metoda asietă & înclinare	Înclinare electrică (EP);Manual (MH, EH, E)
Tambur de inducție / Alternator	12V -10Awith rectifier/regulator**
Elice	Inclus
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.