



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, moc i przydatność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.

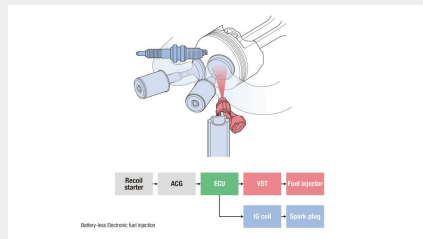


- Jednoczęściowa, wytrzymała obudowa górna
- Opcjonalny system Power Tilt
- Rozrusznik ręczny lub elektryczny
- System PrimeStart™ ułatwiający rozruch
- Optymalny stosunek masy do mocy
- Dźwignia zmiany biegów zamontowana w przedniej części ułatwia sterowanie
- Prosty w obsłudze rozrusznik ręczny
- Możliwość przechowywania w pionie i w poziomie
- Wysokowydajny alternator
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- Ekonomia i doskonały stosunek mocy do wagi
- System płukania słodką wodą



Najnowsza jednoczęściowa obudowa górna

Na pierwszy rzut oka widać, że jest to jednostka napędowa marki Yamaha. Wyróżnia ją jednoczęściowa górna obudowa zdobiona stylowymi motywami graficznymi i solidny wygląd silnika, na jakim zawsze możesz polegać. Obudowa zawiera innowacyjnie zaprojektowany kanał dolotu powietrza do usuwania wody.



Łatwy rozruch, bezpieczeństwo i VTS

Rozruch nawet zimnego silnika lub po dłuższym okresie przechowywania jest tak łatwy jak w samochodzie. Unikatowa technologia Yamahy łącząca nasz legendarny PrimeStart™ z nowym, bezakumulatorowym systemem elektronicznego wtrysku paliwa EFI zapewnia bezproblemowy i niezawodny rozruch silnika. Dodatkowo opcjonalnie można zamówić VTS (Variable Trolling Speed, zróżnicowane obroty podczas trollingu) oraz zabezpieczenie antykradzieżowe Y-COP.



Współpraca z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi firmy Yamaha

Dzięki licznym nowym funkcjom silnik zaburtowy 20hp jest wyjątkowo łatwy w obsłudze i transporcie. Przykładowo modele ze zdalnym sterowaniem są w pełni kompatybilne z naszym zaawansowanym cyfrowym systemem sieciowym, który dostarcza kompleksowe informacje oraz zapewnia użytkownikowi bardziej precyzyjny i komfortowy poziom kontroli.



Opcjonalny duży, wielofunkcyjny uchwyt rumpla

To rozwiązanie zapewnia natychmiastowy dostęp do elementów sterujących silnikiem. Większy uchwyt rumpla zwiększa komfort sterowania, co jest szczególnie ważne podczas manewrowania. Silnik zaburtowy 20hp zapewni Ci stuprocentową satysfakcję - zarówno podczas manewrów w porcie, jak i pływania z pełną prędkością po otwartym akwenie.

□

System płukania słodką wodą

Zamontowana z przodu, łatwo dostępna złączka umożliwia wypłukiwanie soli i brudu z kanałów wodnych bez potrzeby uruchamiania silnika - wystarczy podłączyć wąż. To niezwykle skuteczny sposób na zmniejszenie korozji i wydłużenie żywotności silnika zaburtowego.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	362cm ³
Liczba cylindrów/układ	2/Rzędowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	63.0 mm x 58.1 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	14.7 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaź.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Electric (E, EH, EP); Manual (MH) with prime start™
Przełożenie przekładni	2.08 (27:13)

Wymiary

Zalecana wysokość pawęży łodzi	S438 mm L:565mm
Masa ze śrubą	F20BMHS: 51.0kg, F20BMHL: 53.0kg, F20BES: 52.0kg, F20BEL: 54.0kg, F20BEHL: 55.0kg, F20BEPS: 58.0kg, F20BEPL: 60.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	oddzielnie, 25litrów
Pojemność miski olejowej	1.8litrów

Informacje dodatkowe

System kontrolny	Tiller handle (MH, EH); Remote control (E, EP)
Sposób trzymowania i podnoszenia	Power Tilt (EP); Manual (MH, EH, E)
Cewka prądowa / alternator	12V -10A with rectifier/regulator**
Śruba	W komplecie
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28



20hp