Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

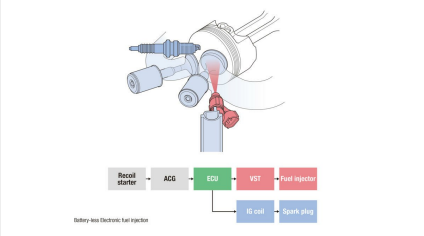
Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre, présentes sur ces moteurs spécialement conçus, qui

- Solide capot monobloc
- Relevage automatique en option
- Choix de démarrage : manuel ou électrique
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- Rapport puissance/poids optimal
- Levier de changement de vitesse frontal pour une parfaite maîtrise
- Système de démarrage à décompresseur
- Positions de rangement verticales et horizontales
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Rapport poids/puissance unique
- Système de rinçage à l'eau douce

Nouveau capot monobloc

Ce moteur présente toutes les caractéristiques propres aux derniers moteurs Yamaha : capot monobloc, décoration dynamique et allure robuste qui inspire confiance. En outre, le capot renferme une conduite d'admission d'air dotée d'un système astucieux de drainage de l'eau.



Démarrage facile, système de sécurité et régime de traîne variable

Démarrer le 20hp est vraiment aussi facile que de démarrer une voiture, même par temps froid ou après une immobilisation prolongée. Yamaha est le seul constructeur à associer son système PrimeStart™ à un système d'injection électronique sans batterie, afin d'assurer une mise en route de votre moteur hors-bord du premier coup lors de chaque sortie. Par ailleurs, le système VTS de commande de régime de traîne variable et le système antidémarrage à distance Y-COP sont disponibles en option.

Compatible avec les afficheurs numériques Yamaha

Les nombreuses fonctionnalités du nouveau 20hp contribuent à sa grande maniabilité et à son confort de navigation. Par exemple, les modèles à boitier de commande déporté sont entièrement compatibles avec nos afficheurs numériques montés en réseau. Ce système évolué permet au pilote de clairement visualiser un ensemble d'informations liées au moteur et offre un niveau de contrôle précis et rassurant.

Grande barre franche multifonction en option

Grâce à cette formidable option, toutes les commandes moteur sont à portée de main du pilote et la longueur de la barre assure une maniabilité optimale. Qu'il s'agisse d'une balade tranquille ou d'un sortie pleine d'adrénaline, vous ne regretterez pas d'avoir choisi le 20hp.

Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau sur un raccord frontal très accessible pour rincer facilement le sel et la saleté des conduites du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.

YAMAHA
Revs Your Heart

20hp

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps
Cylindrée	362 cm³
Architecture	2/en ligne, SOHC
Alésage x course	63.0 x 58.1 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	14.7 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur
Allumage / avance	Électronique (CDI)
Mise en route	Électrique (E, EH, EP);Manuelle (MH) avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.08 (27:13)

Dimensions	
Hauteur de tableau recommandée	S : 438 mm L:565 mm
Poids avec hélice	F20BMHS: 51.0kg,F20BMHL: 53.0kg,F20BES: 52.0kg,F20BEL: 54.0kg,F20BEHL: 55.0kg,F20BEPS: 58.0kg,F20BEPL: 60.0kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25litres
Capacité en huile	1.8litres

Autres caractéristiques	
Contrôle	Barre franche (MH, EH);Commande à distance (E, EP)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage assisté (EP);Manuel (MH, EH, E)
Alternateur	12V -10Aavec redresseur/régulateur**
Hélice	Fournie
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice