



Technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties tranquilles ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées de Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs quatre temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre, présentes sur ces moteurs spécialement conçus, qui n'altèrent en rien la nuisance, les performances ou la

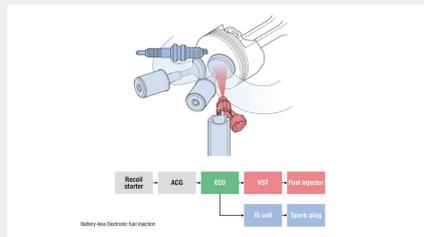


- Capot monobloc solide
- Relevage automatique en option
- Choix de démarrage: manuel ou électrique
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- Rapport puissance/poids optimal
- Levier de changement de vitesse frontal pour une parfaite maîtrise
- Système de démarrage à décompresseur
- Positions de rangement verticales et horizontales
- High-output alternator
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Dureté de la direction à levier unique (modèles à barre franche)
- Système de rinçage à l'eau douce



PrimeStart™

Avec le système PrimeStart™, une exclusivité Yamaha, votre moteur démarre aussi facilement que celui de votre voiture, même à froid. Ce dispositif PrimeStart™ dispose d'un démarreur classique et permet de démarrer facilement le moteur à froid.



Alternateur de grande puissance

Jamais à court de puissance. L'alternateur de grande puissance permet de démarrer le moteur, même lorsqu'il a tourné longtemps au ralenti ou à bas régime, avec de nombreux accessoires.



Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.



Protection contre le démarrage en prise

Un démarrage en prise peut provoquer une sérieuse secousse. Un risque évité grâce à la protection contre le démarrage en prise de Yamaha. Sur les modèles à démarrage manuel, le démarreur est bloqué lorsque le moteur n'est pas au point mort. Sur les versions à démarrage électrique, l'alimentation électrique du démarreur est coupée tant que le point mort n'est pas engagé.

□

Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau sur un raccord frontal facile d'accès pour rincer facilement le sel et la saleté des conduites du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.

Moteur	
Type de moteur	4 temps
Cylindrée	362 cm ³
Nb de cylindres/configuration	2/In-line, SOHC
Alésage x course	63.0 mm x 58.1 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	14.7 kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Fuel Induction System	1-Carb
Ignition / advance system	CDI
Démarrreur	Electric (E, EH, EP);Manual (MH) with prime start™
Rapport de démultiplication	2.08 (27:13)

Dimensions	
Hauteur de tableau recommandée	S438L:565mm
Poids avec hélice (kg)	F20BMHS: 51.0kg,F20BMHL: 53.0kg,F20BES: 52.0kg,F20BEL: 54.0kg,F20BEHL: 55.0kg,F20BEPS: 58.0kg,F20BEPL: 60.0kg
Capacité essence	séparé, 25Litres
Capacité en huile	1.8litres

Autres caractéristiques	
Control	Tiller handle (MH, EH);Remote control (E, EP)
Mode de relevage et trim	Power Tilt (EP);Manual (MH, EH, E)
Alternateur	12V -10Awith rectifier/regulator***
Propeller	Included
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft



20hp