



Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto si te gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefieres simplemente relajarte en tu embarcación, elige el motor que te permita disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Todos los motores de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores convencionales para usarlos en el agua, preferimos diseñar y construir nuestros cuatro tiempos desde 0.

Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados para actividades marinas, contribuyen a la conservación del

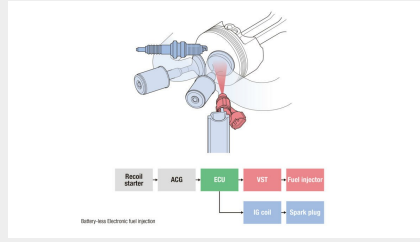


- Carcasa superior sólida de una pieza
- Opción de inclinación eléctrica
- Opciones de arranque manual y eléctrico
- Sistema PrimeStart™ para un arranque sencillo
- Relación peso-potencia óptima
- Palanca de cambio en posición delantera para un control más sencillo
- Motor de arranque manual de baja carga
- Cómodas posiciones de almacenamiento en vertical y horizontal
- Alternador de alto rendimiento
- Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- Control de la dirección con un mando único (modelo de dirección)
- Sistema de descarga de agua limpia



PrimeStart™

Arranque el motor de su fueraborda como si fuera el de su coche (incluso en frío). El sistema PrimeStart™, exclusivo de Yamaha, garantiza que el motor arranque siempre a la primera, sin importar si utiliza el arranque eléctrico o manual.



Alternador de alto rendimiento

Nunca te faltará potencia. Un alternador de alta potencia garantiza que siempre disponga de potencia para arrancar el motor, incluso tras largos períodos de inactividad o si ha estado conduciendo a bajas revoluciones y utilizando muchos accesorios.



Sistema para la navegación en aguas poco profundas

El sistema para la navegación en aguas poco profundas de Yamaha te permite acercarte a la costa con total seguridad. Gracias a la amplia protección de la hélice podrás aproximarte todo lo que necesites, con independencia de que avances por las turbias aguas de un lago o por las aguas cristalinas del litoral.



Protección de engranaje de arranque

Con este tipo de potencia, un arranque en falso puede ser una experiencia poco agradable. El sistema de engranaje de arranque de Yamaha elimina esta preocupación. En los modelos con arranque manual, el motor de arranque se bloquea cuando se engrana una marcha distinta del punto muerto. En las versiones con arranque eléctrico, la alimentación del motor de arranque queda aislada hasta que se selecciona el punto muerto.

□

Sistema de descarga de agua limpia

Un conector de montaje delantero y fácil acceso permite descargar la sal y suciedad de las vías de agua sin arrancar el motor: sólo tienes que conectar una manguera y listo. Es un modo muy eficaz de reducir la corrosión y aumentar la vida útil de tu fueraborda.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	362cm ³
N.º de cilindros/configuración	2/In-line, SOHC
Diámetro x carrera	63.0 mm x 58.1 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	14.7 / 5,500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	1-Carb
Ignition / advance system	CDI
Sistema de arranque	Electric (E, EH, EP);Manual (MH) with prime start™
Relación de marchas	2.08 (27:13)

Dimensiones	
Altura de espejo de popa recomendada	S438L:565mm
Peso con hélice	F20BMHS: 51.0kg,F20BMHL: 53.0kg,F20BES: 52.0kg,F20BEL: 54.0kg,F20BEHL: 55.0kg,F20BEPS: 58.0kg,F20BEPL: 60.0kg
Capacidad del depósito de combustible	independiente, 25litros
Capacidad del cárter de aceite	1.8litros

Características adicionales	
Control	Tiller handle (MH, EH);Remote control (E, EP)
Método de Trimado e Inclinación	Power Tilt (EP);Manual (MH, EH, E)
Bobina de iluminación / alternador	12V -10Awith rectifier/regulator**
Hélice	incluida
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice



20hp