



Διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνολογία

Είτε απολαμβάνετε τα θαλάσσια σπορ είτε χαλαρώνετε στο σκάφος σας, επιλέξτε τη μηχανή που θα απογειώσει την απόδοση του σκάφους σας.

Σε κάθε μηχανή αυτής της σειράς χρησιμοποιούνται οι τελευταίες τεχνολογίες θαλάσσης, διατάξεις μηχανών και τα πιο έξυπνα συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής της Yamaha - και η ανάπτυξη των 4χρονων κινητήρων μας ήταν τόσο επιτυχής γιατί, αντί απλώς να προσαρμόσουμε συνηθισμένους κινητήρες αυτοκινήτων για χρήση στο νερό, σχεδιάσαμε και κατασκευάσαμε από το μηδέν τους 4χρονους κινητήρες μας με προδιαγραφές θαλάσσης.

Χωρίς κανένα συμβιβασμό από άποψη ισχύος, απόδοσης ή ευχρηστίας, οι ειδικά σχεδιασμένοι κινητήρες θαλάσσης της εταιρείας μας προστατεύουν επίσης το περιβάλλον, χρησιμοποιώντας πρωτοποριακές τεχνολογίες καθαρής

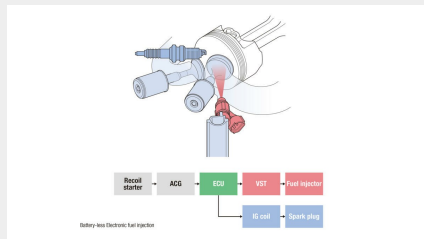


- Ενιαίο, σταθερό επάνω κάλυμμα
- Προαιρετικό σύστημα ρύθμισης ανύψωσης
- Χειροκίνητη και ηλεκτρική εκκίνηση
- Σύστημα PrimeStart™ για εύκολη εκκίνηση
- Βέλτιστη αναλογία ισχύος/βάρους
- Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετημένος στο εμπρός μέρος για εύκολο έλεγχο
- Κορδονιέρα για εύκολη εκκίνηση
- Πρακτικές κατακόρυφες και οριζόντιες θέσεις αποθήκευσης
- Γεννήτρια υψηλής απόδοσης
- Σύστημα πλεύσης σε ρηχά νερά για πλεύση κοντά στα αβαθή
- Δυνατή απόδοση και οικονομία χάρη στην εξαιρετική αναλογία ισχύος/βάρους
- Σύστημα έκπλυσης με φρέσκο νερό



Ενιαίο επάνω κάλυμμα τελευταίας σχεδίασης

Άμεσα αναγνωρίσιμη ως μια ολοκαίνουργια Yamaha, αυτή η εξωλέμβια διαθέτει το πρόσφατης σχεδίασης ενιαίο κάλυμμα με κομψά γραφικά και την αυθεντική σπιβαρή εμφάνιση και αίσθηση που θα εκτιμήσει ο κάθε ιδιοκτήτης. Στο κάλυμμα έχει ενσωματωθεί ένας έξυπνα σχεδιασμένος αγωγός εισαγωγής αέρα που απομακρύνει το νερό.



Εύκολη εκκίνηση, ασφάλεια - και VTS (μεταβλητή ταχύτητα ψαρέματος)

Η εκκίνηση - ακόμη και με κρύο κινητήρα ή έπειτα από αποθήκευση - είναι πραγματικά τόσο εύκολη όπως η εκκίνηση ενός αυτοκινήτου. Το αποκλειστικό για τη Yamaha, θρυλικό σύστημα PrimeStart™ και τα νέα συστήματα EFI χωρίς μπαταρία συνδυάζονται αρμονικά και εξασφαλίζουν ότι η εξωλέμβιά σας θα εκκινεί άμεσα, κάθε φορά. Επιπλέον, έχετε τη δυνατότητα να επιλέξετε το σύστημα VTS (μεταβλητή ταχύτητα ψαρέματος) ή το σύστημα ασφαλείας με immobiliser Y-COP.



Τώρα, είναι συμβατά με τα ψηφιακά όργανα δικτύου της Yamaha

Θα συνειδητοποιήσετε ότι η νέα 20hp είναι πολύ εύκολη στο χειρισμό και εξαιρετικά αποδοτική, χάρη στα πολυάριθμα νέα χαρακτηριστικά της. Τα μοντέλα με τηλεχειρισμό για παράδειγμα, είναι πλήρως συμβατά με το προηγμένο ψηφιακό μας δίκτυο, το οποίο προσφέρει στον οδηγό μια ολοκληρωμένη σειρά πληροφοριών, άνεση υψηλού επιπέδου και μεγάλη ακρίβεια στο χειρισμό.



Μεγάλη πολλαπλών λειτουργιών λαβή λαγουδέρας στον προαιρετικό εξοπλισμό

Αυτή η εξαιρετική προαιρετική λαβή φέρνει όλα τα χειριστήρια κοντά στο χειριστή και προσφέρει μια ακόμα μεγαλύτερη λαγουδέρα, για άνεση, πολύ καλό έλεγχο και εύκολους ελιγμούς. Είτε κάνετε ελιγμούς στη μαρίνα, είτε ταξιδεύετε με υψηλές ταχύτητες, στη διάθεσή σας βρίσκονται οι εκπληκτικές επιδόσεις που κάνουν την 20hp ακόμη πιο απολαυστική στη χρήση.

□

Σύστημα έκπλυσης με φρέσκο νερό

Ένας σύνδεσμος που τοποθετείται στο εμπρός μέρος για εύκολη σύνδεση, σας επιτρέπει να ξεπλένετε το αλάτι και τους ρύπους από τους αγωγούς της μηχανής, χωρίς να χρειάζεται να την βάλετε σε λειτουργία: απλώς συνδέστε ένα λάστιχο και είστε έτοιμοι. Ένας πολύ αποτελεσματικός τρόπος να περιορίσετε τη διάβρωση και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της εξωλέμβιας μηχανής σας.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος
Κυβισμός	362 εκ. ³
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	2/In-line, SOHC
Διαμέτρος x Διαδρομή	63.0 χλστ. x 58.1 χλστ.
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	14.7 / 5,500 σ.α.λ.
Εύρος μέγιστων στροφών	5,000 - 6,000 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Fuel Induction System	1 καρμπ.
Σύστημα ανάφλεξης	CDI
Σύστημα εκκίνησης	Electric (E, EH, EP); Manual (MH) with prime start™
Σχέση μετάδοσης	2.08 (27:13)

Διαστάσεις	
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	S438L:565χλστ.
Βάρος με την προπέλα	F20BMHS: 51.0κιλά,F20BMHL: 53.0κιλά,F20BES: 52.0κιλά,F20BEL: 54.0κιλά,F20BEHL: 55.0κιλά,F20BEPS: 58.0κιλά,F20BEPL: 60.0κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	μεμονωμένο, 25Λίτρα
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	1.8λίτρα

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Control	Tiller handle (MH, EH); Remote control (E, EP)
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Power Tilt (EP); Manual (MH, EH, E)
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	12V -10Awith rectifier/regulator**
Propeller	Included
Σχόλια	Η ισχύς (kW) έχει μετρηθεί βάση του προτύπου ICOMIA 28, στον άξονα της προπέλας



20hp