



Technologie, které důvěřuje celý svět

Ať už milujete adrenalinové vodní sporty nebo třeba relaxaci ve člunu, zvolte si motor, který vám umožní užít si čas strávený na vodě co nejlépe.

Všechny motory v naší řadě využívají nejnovější technologie lodních motorů, uspořádání motorů a promyšlené systémy sání a výfuku od společnosti Yamaha. Vývoj čtyřtákních motorů byl tak úspěšný proto, že jsme se nikdy nesnažili upravit běžný automobilový motor, ale konstruovali jsme speciální lodní motory od samotného počátku úplně sami.

Pokročilá konstrukce našich lodních motorů a nová technologie čištění výfukových plynů také pomáhají chránit životní prostředí bez omezení výkonu nebo využití motorů.

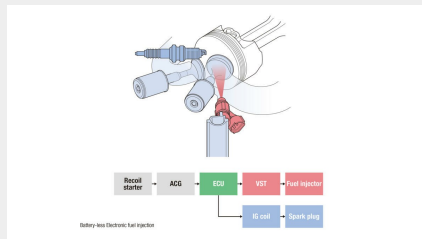


- Jednodílný, pevný horní kryt
- Možnost nastavení náklonu
- Možnost ručního a elektrického spouštění
- Systém PrimeStart™ pro snadné startování
- Optimální poměr výkon/hmotnost
- Vpředu umístěná páka řazení pro snadné ovládání
- Usnadnění ručního startování
- Praktické možnosti svislého a vodorovného uložení
- Vysoce výkonný alternátor
- Systém pro plavbu v mělkých vodách u pobřeží
- Unikátní a hospodárný poměr výkonu a hmotnosti
- Systém proplachování motoru vodou



Moderní jednodílný vrchní kryt

U tohoto chytrého motoru s naším nejnovějším jednodílným opravdu pevným krytem a stylovou grafikou, který jistě ocení každý majitel, okamžitě snadno poznáte, že se jedná o zcela nový motor Yamaha. V krytu je rovněž integrován důmyslně navržený sací vzduchový kanál s odtokem vody.



Snadné spouštění, zabezpečení a funkce VTS

Spouštění – i zastudena nebo po uskladnění – je skutečně tak snadné, jako nastartování automobilu. Unikátní kombinace našeho legendárního systému Yamaha PrimeStart™ a nového systému vstřikování EFI bez akumulátoru zajistí vždy spuštění motoru na první pokus. Volitelně je navíc k dispozici funkce VTS (Variable Trolling Speed – nastavení otáček při rybolovu) a zabezpečovací funkce imobilizéru Y-COP.



Nyní kompatibilní s digitálními síťovými přístroji Yamaha

Nový motor 20hp se díky svým mnoha novým funkcím vyznačuje velmi snadnou ovladatelností a pohodlným řízením. Modely s dálkovým ovládáním jsou například plně kompatibilní s naším digitálním síťovým systémem, který nabízí celou řadu informací a také přesnější a pohodovější ovládání.



Volitelná velká multifunkční ovládací páka

Motor je vybaven delší ovládací pákou, která zajišťuje pohodlnější řízení, ovládání a manévrování. Tato skvělá volitelná součást umožňuje, aby byly všechny ovládací prvky motoru prakticky v dosahu řidiče. Motor 20hp dokáže vaše zážitky ještě zpříjemnit, ať už se plavíte kolem přístavu nebo si užíváte jízdy při vyšších rychlostech, které může tento pozoruhodný motor nabídnout.

□

Systém proplachování motoru vodou

Přístupná, v přední části motoru umístěná přípojka umožňuje snadné vypláchnutí soli a nečistot z kanálů chladicího systému bez nutnosti startování motoru: stačí jen připojit hadici a můžete začít. Je to velmi efektivní způsob, jak omezit výskyt koroze a prodloužit životnost motoru.

Engine

Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	362 cm ³
Počet válců/Konfigurace	2/In-line, SOHC
Vrtání x zdvih	63.0 x 58.1
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	14.7 / 5,500 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	1 karb.
Ignition / advance system	CDI
Systém startování	Electric (E, EH, EP); Manual (MH) with prime start™
Převodový poměr	2.08 (27:13)

Dimensions

Doporučená výška lodní příčky	S438L:565mm
Hmotnost s pohonem	F20BMHS: 51.0kg, F20BMHL: 53.0kg, F20BES: 52.0kg, F20BEL: 54.0kg, F20BEHL: 55.0kg, F20BEPS: 58.0kg, F20BEPL: 60.0kg
Kapacita palivové nádrže	samostatné, 25litry
Objem olejové vany	1.8litry

Additional Features

Control	Tiller handle (MH, EH); Remote control (E, EP)
Metoda Trim & Tilt	Power Tilt (EP); Manual (MH, EH, E)
Cívka / alternátor osvětlení	12V -10A with rectifier/regulator**
Propeller	Included
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28



20hp