



Tehnologija, vredna zaupanja

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim boljše izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejšo Yamahino pomorsko tehnologijo, postavitev motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Posebej zasnovani Yamahini motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



- Učinkovitejše izgorevanje in nižja stopnja emisij
- Sistem za shranjevanje v treh položajih za preprečevanje puščanja olja
- Velika prestavna ročica za enostavno prestavljanje
- Prestavi F-N (naprej, nevtrarno) za enostavno upravljanje
- 360-stopinjsko krmiljenje izjemno olajša manevriranje
- Velik in udoben zadnji nosilni ročaj
- Vgrajen priročen prozoren rezervoar za gorivo
- Močna krmilna ročica za preprosto upravljanje s plinom z zasukom ročice
- Nastavitev trdote krmiljenja za lažje manevriranje
- Priročno kontrolno okence za preverjanje nivoja olja
- Sistem vžiga TCI za zanesljivo delovanje



Nov videz in učinkovitejše izgorevanje

Pod novim elegantno zaobljenim oklepom, ki omogoča tri položaje za shranjevanje (pokončno na obeh straneh ali na sprednji strani), smo skrili celo vrsto izboljšav, zaradi katerih je motor F2.5 še učinkovitejši. Izboljšana učinkovitost izgorevanja tako poskrbi za bolj tiho in varčno delovanje tega vrhunskega motorja, ki ima hkrati tudi znižane emisije izpušnih plinov.



Priročne in uporabniku prijazne kontrole za prestavljanje in nastavitve plina

Z veliko prestavno ročico so običajno opremljeni večji motorji, zato možnost enostavnega vklopa prestave predstavlja veliko prednost modela F2.5. Priročna postavitve vseh najpomembnejših kontrol skupaj z enostavnim in natančnim 360-stopinjskim krmilnim sistemom omogočata, da imate popoln nadzor v svojih rokah.



360° zasuk motorja za takojšnjo spremembo smeri

Že pri prvi plovbi z motorjem F2.5 boste izjemno zadovoljni z njegovo okretnostjo. Popoln 360-stopinjski zasuk motorja zagotavlja izjemno manevriranje in poskrbi, da je vzratna prestava zmeraj na voljo, brez menjave prestav. Poleg tega pa je nov večji ročaj za prenašanje izjemno priročen za krmiljenje v vzratni prestavi.



Vgrajen prozoren rezervoar za gorivo

Pri načrtovanju izleta je zelo dobro vedeti, da boste imeli dovolj prostora za vse, kar potrebujete. Da bi imeli na čolnu več prostora, ima motor F2.5 vgrajen rezervoar za gorivo, zato ne potrebujete dodatne posode v čolnu. Poleg tega pa je prenovljen rezervoar za gorivo prosojen, zato lahko enostavno preverite količino goriva v njem.



Močna ergonomsko oblikovana krmilna ročica za upravljanje s plinom z zasukom ročice

Najnovejša krmilna ročica na F2.5 z udobnim upravljanjem s plinom z zasukom ročice omogoča enostaven nadzor, stranski izbirnik prestav pa je izjemno preprost za uporabo. Rezultat tega je odlična vodljivost in okretnost plovila. Stikalo za izklop v sili in pletenica za plin sta vgrajena v ročico.



Priročna nastavitve trdote krmiljenja

Ugotovili boste, da je upravljanje motorja F2.5 enostavno, saj ima uporabniku prijazne kontrole, izjemno priročna pa je tudi nastavitve trdote krmiljenja ter plina. Nastavitve krmiljenja in plina je mogoče zelo enostavno opraviti, ko ste v vodi, kar zagotavlja izjemno stabilnost in nadzor, tudi pri večjih hitrostih.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Prostornina	72 cm ³
Št. /Konfiguracija	1, OHV
Vrtina x gib	54.0 mm x 31.5 mm
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	1.8 kW / 5,500 obr/min
Domet s polnim plinom	5,250 - 5,750 obr/min
Sistem podmazovanja	pljuskanje
Sistem indukcije goriva	1-Carb
Zagon / napredni sistem	TCI
Zagon	Ročno
Prestavno razmerje	2.08 (27:13)

Dimenzije

Višina krme	S433L:560mm
Teža s propelerjem	F2.5BMHS: 17.0kg,F2.5BMHL: 18.0kg
Prostornina posode za olje	0.35L

Dodatne lastnosti

Kontrola	Krmilna ročica
Trim & metoda nagiba	Ročno
Vžigalna tuljava / Alternator	-
Propeler	Vključeno
Opomba	podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja

Vse informacije v tem katalogu so podane samo kot splošno vodilo in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Fotografije lahko prikazujejo čolne, ki jih upravljajo profesionalci, vendar nobena od teh slik ne prikazuje priporočil oziroma navodil za varno upravljanje ali način uporabe. Vedno upoštevajte lokalne pomorske predpise. Pri plovbi vedno nosite priporočen rešilni jopič in varnostno opremo.