



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice, fie că vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare motor din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sistemele de admisie și de evacuare cele mai ingenioase, iar modelele în 4 timpi se bucură de un asemenea succes deoarece, în loc să ne limităm la a adapta pentru mediul acvatic motoare auto obișnuite, proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, motoarele noastre special proiectate contribuie și la conservarea mediului, prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



- Eficiență mărită a combustiei și emisii mai scăzute
- Sistem de depozitare în 3 poziții, fără scurgeri de ulei
- Schimbător de viteze de format mare, pentru selectarea ușoară a vitezelor
- Trepte F-N (înainte – neutru) pentru o comandă ușoară
- Sistemul de direcție de 360° face ca manevrele să fie o adevărată plăcere
- Mâner de transport posterior mare și confortabil
- Rezervor integrat de combustibil, complet transparent, pentru asigurarea confortului
- Mâner de cârmă puternic, cu mâner de accelerație turnant ușor de manevrat
- Reglarea fricțiunii direcției pentru manevrabilitate



Estetică nouă - și eficiență nouă a combustiei

Protejate de noua carcasă rotundă elegantă, cu o capacitate de depozitare cu trei poziții (pe oricare dintre părțile laterale sau în partea frontală), există o multitudine de îmbunătățiri ale motorului care sporesc eficiența modelului F2.5. La rândul său, eficiența îmbunătățită a combustiei face ca acest motor remarcabil să fie mai silențios și mai economic - cu emisii mai reduse de gaze de eșapament.



Comenzi comode și ușor de utilizat ale transmisiei și accelerației

De obicei, pe motoare mai mari se află un schimbător de viteze de format mare, dar capacitatea de a cupla treptele de viteză atât de ușor și de precis reprezintă un mare avantaj pentru F2.5. De fapt, poziționarea convenabilă a tuturor comenzilor cheie, combinată cu ușurința și cu precizia sistemului de direcție la 360°, vă pune la dispoziție un nivel de control excepțional.



Rotire la 360° pentru modificări instantanee ale direcției

Prima dată când ieșiți pe apă cu motorul F2.5, veți aprecia rapid agilitatea acestuia. Direcția integrală 360° oferă o manevrabilitate excepțională și înseamnă, de asemenea, că aveți permanent la dispoziție o tracțiune integrală în marșarier, fără a fi necesar să schimbați treapta de viteză. În plus, noul mâner de transport posterior, mai mare, este foarte comod pentru deplasarea în marșarier.



Rezervor încorporat, transparent, de combustibil

Atunci când planificați o călătorie, este bine să știți că veți dispune de spațiu pentru toate cele necesare. Pentru a vă asigura mai mult spațiu în interiorul ambarcațiunii, motorul F2.5 are un rezervor de combustibil încorporat, care elimină necesitatea unui rezervor separat, amplasat pe podea. Mai mult, noul rezervor are un design special, transparent, care vă permite să verificați cu ușurință, în orice moment, nivelul de combustibil.



Manetă de cârmă rezistentă, cu mâner de accelerație turnant confortabil

Maneta de cârmă a celui mai recent motor F2.5, cu noul mâner de accelerație confortabil, de mari dimensiuni, permite controlul ușor al motorului, în timp ce selectorul de viteze montat lateral este, de asemenea, foarte ușor de utilizat. Rezultatul - manipulare și manevrabilitate excepționale. Întrerupătorul și cablul de accelerație sunt integrate în structură.



Reglare comodă a fricțiunii de direcție

Veți constata că motorul F2.5 este incredibil de ușor de manevrat, datorită numeroaselor sale caracteristici de comandă ușor de utilizat, având, de asemenea, comenzi accesibile pentru fricțiunea de direcție și pentru reglarea accelerației. Aceasta permite reglarea ușoară a direcției și a accelerației la înaintarea pe apă și vă asigură stabilitate și control sporite, chiar și la viteze mai mari.

Motor

Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrică	72 cmÂł
Nr. de cilindri/Configurație	1, OHV
Alezaj X Cursă	54.0 mm x 31.5 mm
Randament al axului elicei la limită medie	1.8 / 5,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,250 - 5,750 rpm
Sistem de ungere	Stropire/împrôșcare
Sistem de alimentare cu combustibil	1-Carburatoare
Sistem de aprindere/avans	TCI
Sistem de aprindere	Manual
Raport de demultiplicare	2.08 (27:13)

Dimensiuni

Înălțime recomandată a traversei bărcii	S433L:560mm
Greutate cu elice	F2.5BMHS: 17.0kg,F2.5BMHL: 18.0kg
Capacitate rezervor carburant	0.9Litri(Built-in fuel tank)
Capacitatea rezervorului de ulei	0.35Litri

Caracteristici suplimentare

Control	Mâner de cârmă
Metoda asietă & înclinare	Manual
Tambur de inducție / Alternator	-
Elice	Inclus
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.