



Διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνολογία

Είτε απολαμβάνετε τα θαλάσσια σπορ είτε χαλαρώνετε στο σκάφος σας, επιλέξτε τη μηχανή που θα απογειώσει την απόδοση του σκάφους σας.

Σε κάθε μηχανή αυτής της σειράς χρησιμοποιούνται οι τελευταίες τεχνολογίες θαλάσσης, διατάξεις μηχανών και τα πιο έξυπνα συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής της Yamaha - και η ανάπτυξη των 4χρονων κινητήρων μας ήταν τόσο επιτυχής γιατί, αντί απλώς να προσαρμόσουμε συνηθισμένους κινητήρες αυτοκινήτων για χρήση στο νερό, σχεδιάσαμε και κατασκευάσαμε από το μηδέν τους 4χρονους κινητήρες μας με προδιαγραφές θαλάσσης.

Επιπλέον, χωρίς κανένα συμβιβασμό από άποψη ισχύος, απόδοσης ή χρηστικότητας, οι ειδικά σχεδιασμένες εξωλέμβιες μηχανές προστατεύουν παράλληλα το περιβάλλον, χρησιμοποιώντας πρωτοποριακές τεχνολογίες



- Μεγαλύτερη απόδοση καύσης και χαμηλότερες εκπομπές ρύπων
- Σύστημα αποθήκευσης 3 θέσεων, χωρίς κίνδυνο διαρροής λαδιού
- Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων πλήρους μεγέθους για εύκολη επιλογή ταχυτήτων
- Ταχύτητες F-N (πρόσω – κράτει) για εύκολο χειρισμό
- Η πηδαλιουχία 360° κάνει το χειρισμό πραγματική απόλαυση
- Μεγάλη και άνετη πίσω λαβή μεταφοράς
- Ενσωματωμένο διαφανές ρεζερβουάρ καυσίμου για μεγαλύτερη ευκολία
- Ανθεκτική λαβή λαγουδέρας, με εύχρηστο γκάτζι με περιστροφικό γκριπ
- Ρύθμιση τριβής τιμονιού, για καλύτερο χειρισμό
- Πρακτικό παράθυρο ελέγχου στάθμης λαδιού
- Σύστημα ανάφλεξης TCI για αξιόπιστη

Νέα εμφάνιση και νέα απόδοση καύσης

Κάτω από το έξυπνο, νέο στρογγυλό κάλυμμα, που μπορεί να αποθηκευτεί σε τρεις θέσεις (αριστερά/δεξιά στο πλάι ή σε όρθια θέση), κρύβεται μια πληθώρα βελτιώσεων του κινητήρα που καθιστούν την F2.5 ακόμα πιο αποδοτική. Επιπλέον, χάρη στη βελτιωμένη απόδοση καύσης αυτή η εξαιρετική μηχανή προσφέρει πιο αθόρυβη λειτουργία και μεγαλύτερη εξοικονόμηση, με χαμηλότερες εκπομπές καυσαερίων.

Πρακτικά και φιλικά προς το χρήστη χειριστήρια ταχυτήτων και γκαζιού

Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων πλήρους μεγέθους τοποθετείται κανονικά μόνο σε μεγαλύτερες μηχανές, αλλά η δυνατότητα επιλογής των ταχυτήτων με εξαιρετική ευκολία και ακρίβεια είναι ένα πραγματικό πλεονέκτημα για την F2.5. Πράγματι, χάρη στο συνδυασμό της πρακτικής τοποθέτησης όλων των βασικών χειριστηρίων με την ευκολία και την ακρίβεια του συστήματος πηδαλιουχίας 360°, έχετε τον απόλυτο έλεγχο στα χέρια σας.

Πηδαλιουχία 360° για άμεσες αλλαγές κατεύθυνσης

Την πρώτη φορά που θα χρησιμοποιήσετε την F2.5 στο νερό, θα εκτιμήσετε αμέσως την ευελιξία της. Η δυνατότητα πηδαλιουχίας 360° προσφέρει εξαιρετική ευελιξία και εξασφαλίζει πάντα πλήρη ανάστροφη ώση, χωρίς να χρειαστεί να αλλάξετε ταχύτητα. Επιπλέον, η νέα μεγαλύτερη λαβή μεταφοράς πίσω είναι πολύ πρακτική για πλεύση ανάποδα.

Ενσωματωμένο διαφανές ρεζερβουάρ καυσίμου

Όταν σχεδιάζετε ένα ταξίδι, είναι καλό να γνωρίζετε ότι θα έχετε χώρο για όλο τον εξοπλισμό που χρειάζεστε. Για να έχετε περισσότερο χώρο στο εσωτερικό του σκάφους σας, η μηχανή F2.5 διαθέτει ενσωματωμένο ρεζερβουάρ καυσίμου, οπότε δεν χρειάζεται εξωτερικό ρεζερβουάρ στο δάπεδο. Επιπλέον, το νέο διαφανές ρεζερβουάρ διαθέτει ειδική σχεδίαση που σας επιτρέπει να ελέγχετε εύκολα τη στάθμη του καυσίμου ανά πάσα στιγμή.

Ανθεκτική λαβή λαγουδέρας, με γκάζι με άνετο περιστροφικό γκριπ

Η ανθεκτική λαβή λαγουδέρας του πιο πρόσφατου μοντέλου της F2.5, με το νέο, μεγάλο και άνετο περιστροφικό γκριπ του γκαζιού, επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό του τιμονιού της μηχανής, ενώ ο πλευρικός μοχλός επιλογής ταχύτητας είναι απλός και εύχρηστος. Το αποτέλεσμα εξαιρετικός χειρισμός και μεγάλη ευελιξία. Ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης και το καλνδίο του γκαζιού είναι ενσωματωμένα στο σχέδιο.

Πρακτική ρύθμιση τριβής τιμονιού

Θα διαπιστώσετε ότι ο χειρισμός της F2.5 είναι πανεύκολος, χάρη στις πολλές και φιλικές προς το χρήστη δυνατότητες ελέγχου. Ωστόσο, διαθέτει επίσης πρακτικά χειριστήρια για τη ρύθμιση της τριβής του τιμονιού και του γκαζιού. Έτσι, επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή του τιμονιού και του γκαζιού όταν βρίσκεστε στο νερό και παρέχεται εξαιρετική ευστάθεια και έλεγχος, ακόμα και σε υψηλότερες ταχύτητες.

Κινητήρας		
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος	
Κυβισμός	72 εκ. ³	
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	1, OHV	
Διαμέτρος x Διαδρομή	54.0 χλστ. x 31.5 χλστ.	
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	1.8 / 5,500 σ.α.λ.	
Εύρος μέγιστων στροφών	5,250 - 5,750 rpm	
Σύστημα λίπανσης	Πιπσίλισμα	
Fuel Induction System	1 καρμπ.	
Σύστημα ανάφλεξης	TCI	
Σύστημα εκκίνησης	Χειροκίνητο	
Σχέση μετάδοσης	2.08 (27:13)	

Διαστάσεις		
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	S433L:560χλστ.	
Βάρος με την προπέλα	F2.5BMHS: 17.0κιλά,F2.5BMHL: 18.0κιλά	
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	0.35λίτρα	

Πρόσθετα χαρακτηριστικά		
Control	Λαγουδέρα	
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Χειροκίνητο	
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	-	
Propeller	Included	
Σχόλια	Η ισχύς (kW) έχει μετρηθεί βάση του προτύπου ICOMIA 28, στον άξονα της προπέλας	

Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στον παρόντα κατάλογο παρέχονται αποκλειστικά ως γενικές οδηγίες και μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Στις φωτογραφίες ενδέχεται να παρουσιάζονται σκάφη που τα χειρίζονται επαγγελματίες και δεν αποτελούν σύσταση ή καθοδήγηση αναφορικά με τον ασφαλή χειρισμό. Επίσης, δεν επιδιώκεται ή υποδηλώνεται καμία σύσταση ή οδηγία σε σχέση με την ασφαλή λειτουργία ή τον τρόπο χρήσης μέσω της δημοσίευσης αυτών των εικόνων. Τηρείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς ναυσιπλοΐας. Όταν βρίσκεστε σε σκάφος, πρέπει να φοράτε πάντα ατομικό σωσίβιο και να διαθέτετε τον απαραίτητο εξοπλισμό ασφαλείας.