



Teknik som världen litar på

För alla dina vattenäventyr är den 4-cylindriga 175hp ett perfekt balanserat och pålitligt allround-kraftpaket.

Yamahas allra senaste marinteknik, med revolutionerande motorkonstruktioner och smarta insugs- och avgassystem, erbjuder överlägsen effektivitet som förbättras ytterligare med mikrodatorstyrda kontroller som övervakar motorns alla prestandaaspekter, från bränsleblandning och förbränningseffektivitet till underhållsintervall.

Vi upprätthåller även ett konstant utvecklingsprogram för att vara först med rena förbränningstekniker och bidra till att skona miljön, detta utan att på något sätt kompromissa med Yamaha-motorernas legendariska kraft, prestanda och pålitlighet.



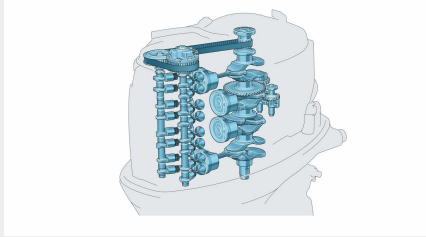
- 2,7 liter 4-cylindrig 16-ventilers DOHC-motor
- 2,8 liter 4-cylindrig 16-ventilers DOHC-motor
- Yamahas berömda EFI-system för enastående effektivitet
- Digitalt styrt, elektriskt gasspjäll och elektrisk växling (175hp C)
- Variabelt trolingvarvtal styr körning vid låga varvtal
- Kompatibelt med Yamahas digitala nätverkssystem
- Växeldämpningssystem (SDS) ger mjukare växlingar
- Yamahas startspärrsystem (Y-COP) som tillval
- Tiltbegränsande system som tillval
- Högeffekts växelströmgenerator (50A)
- Laddningssystem förberett för dubbla batterikretsar
- Förskjutet vevaxel och speciell balansaxel

Teknik som världen litar på

När det kommer till exceptionell kraft och acceleration är denna rena och tysta EFI-utrustade motor svårslagen. Detta i kombination med en ny nivå av smidig växling med Drive-by-Wire-prestanda har du det perfekta alternativet.

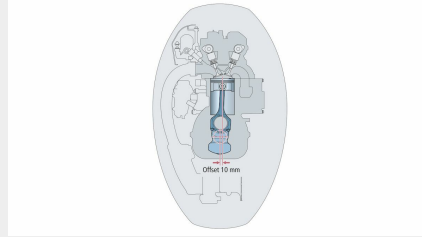
Yamahas unika, bränsleeffektiva EFI-system, mikroprocessor-ECU, rena förbränningsteknik och ljuddämpningssystem samarbetar sömlöst. Det sofistikerade diagnosystemet visar dessutom motor- och prestandadata via datalänk, så underhållet går snabbt och enkelt.

Precis som alla våra EFI-motorer kan 175hp länkas direkt till Yamahas exklusiva nätverkssystem, vilket betyder att du kan välja från ett stort utbud av avancerade digitala mätare och instrument.



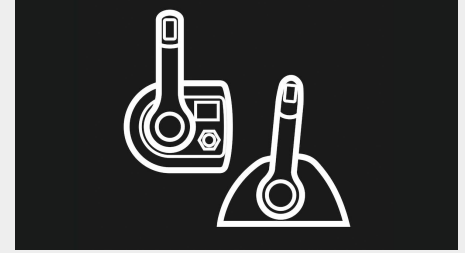
2,8 liter 4-cylindrig 16-ventilers med dubbla överliggande kamaxlar och EFI

Det här är en fullblodsmotor med utmärkt förbränningseffektivitet genom varvtalsregistret med finesser som EFI, 4 ventiler per cylinder och DOHC (dubbla överliggande kamaxlar). Sammanfattningsvis är det en utmärkt kombination av avancerade tekniker som ger exceptionella hästkrafter per liter och effekt-/viktförhållande.



Speciell förskjuten vevaxel ger en kompakt design

Vi utvecklade 175hp till att vara ultrakompakt, och den speciella förskjutna vevaxeln och drevdrivna balansaxeln är bara två av många tekniska framsteg som tagits fram av våra ingenjörer för att bidra till att uppnå detta mål. Avgassystem i labyrintutförande med vattenkylda yttre väggar gör motorn ovanligt tyst.



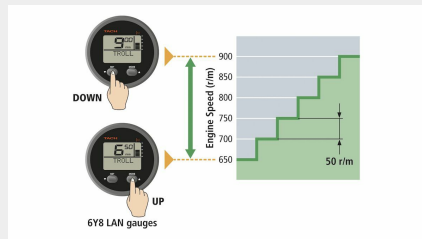
Nytt Drive-by-Wire-system – för smidig styrning

Den nya 175hp (C)-versionen är nu utrustad med fullständig Drive-by-Wire-kapacitet, med digital gas och växling som skapar utomordentligt smidig växling och sofistikerad båtmanövrering på en helt ny nivå.



Digitala nätverksinstrument (tillval)

175hp är kompatibel med Yamahas digitala nätverksinstrument (6Y8/6YC/6Y9 och nya CL7) och ger dig all information du behöver för att bevaka båt- och motorprestanda och effektivitet, så som varvtal, motortimmar, trimvinkel, oljetryck och varningslampor. Det kombinerade fart- & bränsleförbrukningsinstrumentet visar fart, tanknivå och ekonomidata.



Kontroll av variabelt trolingvarvtal

Ytterligare en funktion hos tillvalet digitalt nätverkssystem är den praktiska knappen som ger dig direkt kontroll över motorvarvtalet genom att göra det enkelt att justera motorhastigheten i bekväma steg om 50 varv per minut mellan 650 och 900 varv per minut. Belöningen är en smidig och avslappnad körning.



SDS (växeldämpningssystem)

Yamahas patenterade växlingsdämpningssystem (SDS), som först introducerades på våra större V8- och V6-modeller, är en fantastisk finess som väsentligt reducerar det "klonk"-ljud som normalt förknippas med växling. Ett splinesgumminav och en bakre bricka absorberar buller och vibrationer i en noga utformad lösning som ger mjukare och tystare växlingar.

Motor	
Motortyp	4-takts
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI
Tändning / advance system	TCI
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™

Extra funktioner	
Styrenhet	Remote control (F175A); Drive By Wire (DBW - F175C)
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Startspärr	YCOP optional
Propeller	Finns som tillval
Motroterande modell	Available (CETX)
Variabelt troling varvtal	Med instrument eller rorkult
Shallow Water Drive	[Standard]
Laddsystem för dubbla batterikretsar	Finns som tillval
	Finns som tillval
Tilt limiter	Finns som tillval
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F175C)
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval



175hp