



Tehnologija, vredna zaupanja

4-valjni motor 175hp omogoča popolnoma uravnoteženo, zmogljivo in vsestransko moč za vaše dogodivščine na vodi.

Najsodobnejša Yamahina pomorska tehnologija z napredno postavitvijo motorja in pametnimi dovodnimi ter izpušnimi sistemi omogoča vrhunsko učinkovitost pri delovanju motorja, ki ga natančno nadzira sistem mikroračunalniškega upravljanja, in sicer od zmesi goriva do učinkovitosti izgorevanja ter rednega vzdrževanja.

Nenehno se trudimo razvijati programe za revolucionarne tehnologije za čisto izgorevanje, ki pripomorejo k ohranjanju okolja in hkrati ne zmanjšujejo vrhunske moči, zmogljivosti ter zanesljivosti Yamahinih motorjev.



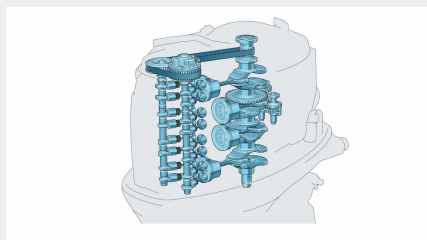
- 2,7-litrski, 4-valjni, 16-ventilski motor DOHC
- 2,8-litrski, 4-valjni, 16-ventilni motor DOHC
- Yamahin slaven sistem EFI za vrhunsko učinkovitost
- Digitalni in elektronski plin/menjalnik (175hp C)
- Nastavljivo število vrtljajev za vožnjo pri nizki hitrosti
- Združljivost z Yamahinim sistemom digitalnega omrežja
- Sistem za gladko prestavljanje (SDS)
- Yamahina možnost za zaščito pred krajjo izvenkrmnega motorja (Y-COP)
- Dodatni sistem za omejevanje nagiba
- Alternator visoke izhodne moči (50 A)
- Sistem za polnjenje dveh akumulatorjev (dodatna možnost)

Izberite Drive-by-Wire – brezhibno delujočo novo možnost.

Ta motor deluje čisto in tiho ter je opremljen s sistemom EFI. Omogoča vrhunsko moč in pospeševanje, zato je nepremagljiv. Dodajte popolnoma novo raven zmogljivosti gladkega prestavljanja sistema Drive-by-Wire – in imate popolno izbiro.

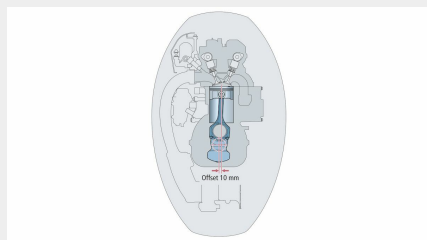
Yamahin edinstven sistem EFI, ki je varčen z gorivom, odlično sodeluje z mikroprocesorjem ECU, tehnologijo za popolno izgorjevanje plinov in sistemi za zniževanje nivoja hrupa. Poleg tega pa je z naprednim diagnostičnim sistemom, ki ga priključite na računalnik za prikaz podatkov o motorju in delovanju, vzdrževanje hitro in enostavno.

Tako kot vse motorje EFI lahko tudi model 175hp neposredno povežete z vrhunskim Yamahinim omrežnim sistemom in tako izbirate med številnimi naprednimi digitalnimi merilniki ter instrumenti.



2,8-litrski, 4-valjni motor DOHC s 16 ventili in sistemom EFI

To je preizkušena izvrstna zasnova motorjev, ki omogoča izjemno učinkovito izgorevanje pri vseh vrtljajih s funkcijami, kot so sistem EFI, 4 ventili za vsak valj in dvojne odmične gredi v glavi motorja DOHC. Kombinacija naprednih tehnologij zagotavlja izjemno konjsko moč na prostornino motorja ter visoko razmerje moči in teže.



Posebna zasnova ročične gredi omogoča kompaktno obliko

Model 175hp smo izdelali tako, da je izjemno lahek, opremljen pa je s posebno ročično gredjo ter izravnalno gredjo z zobniškim prenosom moči, ki sta le dve izmed številnih revolucionarnih tehničnih posodobitev za doseganje tega cilja. Labirintni izpušni sistem z vodotesno zunanjo steno poskrbi, da so tudi izredno tihi.



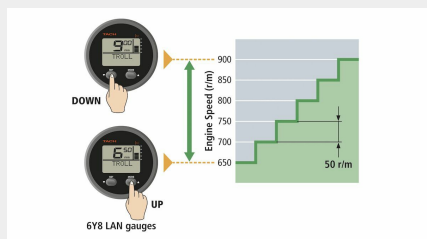
Nov sistem Drive-by-Wire – za odličen nadzor

Ta nova izvedba modela 175hp (C) sedaj v celoti vključuje sistem Drive-by-Wire, zahvaljujoč sistemu za digitalno nastavitve plina in menjalnika, ki zagotavlja izredno gladko prestavljanje ter novo raven dovršenega delovanja in upravljanja plovila.



Digitalni mrežni prikazovalniki (dodatna oprema)

Model 175hp je združljiv z Yamahinimi digitalnimi mrežnimi merilniki (6Y8/6YC/6Y9 in novim CL7), ki posredujejo vse potrebne podatke za nadzor plovila ter zmogljivost in učinkovitost motorja, vključno s številom vrtljajev motorja, številom delovnih ur motorja, kotom trima, tlakom olja in opozorilnimi lučkami. Na skupnem merilniku za hitrost in porabo goriva so prikazani podatki o hitrosti, količini goriva v posodi za gorivo in podatki o varčnem delovanju.



Nastavljivi vrtljaji za vožnjo pri nizki hitrosti

Še ena značilnost dodatnega sistema digitalnega omrežja je priročen gumb, ki zagotavlja neposreden nadzor vrtljajev motorja, kar omogoča enostavno prilagoditev hitrosti v intervalih po 50 vrtljajev, in sicer v območju med 650 in 900 vrt/min. Gladka in sproščena vožnja je vaša nagrada.



Sistem za gladko prestavljanje (SDS)

Yamahin patentiran sistem za gladko prestavljanje (SDS), s katerim smo najprej opremili večje modele V8 in V6, odlično preprečuje ropot, ki se običajno pojavi pri prestavljanju. Natančno dovršen sistem ima gumijasto pesto z utori in posebno podložko, ki ublažita raven hrupa in treslajev, kar omogoča enakomerno in tiho prestavljanje.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	96.0 mm x 96.2mm
Prostornina	2,785cc
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	128.7 kW / 5,500 rpm
Domet s polnim plinom	5,000 -6,000 rpm
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	1.86 (26:14)
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Št. /Konfiguracija	4/in-line, 16-valve, DOHC
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Dimenzije

Teža s propelerjem	F175AETL:224.0kg, F175AETX: 225.0kg F175CETL:226.0kg, F175CETX:227.0kg, FL175CETX:227.0kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	-
Prostornina posode za olje	4.5 litres
Višina krme	L:516mm, X:643mm

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	12V - 50A with rectifier/regulator
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Opomba	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeler	Standardna oprema
Merilnik vrtljajev	Available (CETX)
Nastavljivo število obratov RPM	Z DN merilci ali m-f ročico
Sistem za polnjenje dveh baterij	Standardna oprema
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Remote control (F175A); Drive By Wire (DBW - F175C)
Blokada motorja	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standardna oprema
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F175C)