



Teknologi som verden stoler på

Den firesylindrede 175hp gir en perfekt balansert og pålitelig, universell kraftpakke.

Det aller nyeste innen Yamahas motorteknologi, med avansert konstruksjon og nyskapende innsugs- og eksossystemer gir deg overlegen effektivitet, understøttet av mikrocomputere som overvåker hvert eneste aspekt av motorytelsen, fra drivstoffblandingen og forbrenningseffektiviteten til vedlikeholdsintervallene.

Vi har også kontinuerlige utviklingsprogrammer i gang for å være i tet med lavutslippsteknologier og bidra til å beskytte miljøet – men uten å gå på akkord med den legendariske kraften, ytelsen eller påliteligheten til Yamaha-motorer på noen måte.



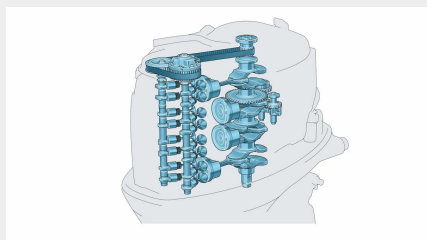
- Firesylindret motor på 2,7 liter med DOHC og 16 ventiler
- Firesylindret motor på 2,8 liter med DOHC og 16 ventiler
- Yamahas berømte EFI-system for overlegen effektivitet
- Digital elektronisk gass og girskift (175hp C)
- Systemet for variabelt dorgeturtall for kjøring i lave hastigheter
- Kompatibel med Yamahas digitale nettverkssystem
- Dempesystem for girskift (SDS) for myk girveksling
- Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)
- Tiltbegrensningssystem som tilvalg
- Ladespole med høy ytelse (50 A)
- Dobbelt batteriladesystem (tilleggsutstyr)

Velg Drive-by-Wire – det er det jevne, nye alternativet.

Denne rene og stillegående motoren er utstyrt med siste generasjon elektronisk bensininnspøytning (EFI). Legg til et nytt nivå av Drive-by-Wire-ytelse med jevne girskift – og du har det perfekte valget.

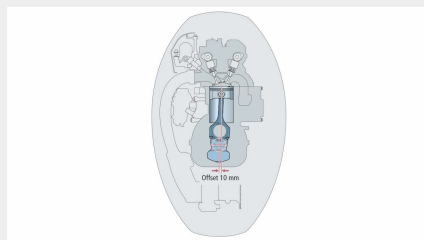
Yamahas unike, drivstoffeffektive EFI-system, mikroprosessorbasert motorstyring (ECU), lavutslippsteknologi og systemer for støyreduksjon arbeider sømløst sammen. Vedlikeholdet er meget raskt og enkelt takket være en datatilkobling på motoren, og det sofistikerte diagnosesystemet mekanikerne har til rådighet.

I likhet med alle EFI-motorene våre kan 175hp kobles direkte til Yamahas eksklusive nettverkssystem, noe som betyr at du kan velge mellom en rekke avanserte digitale målere og instrumenter.



Firesylindret motor på 2,8 liter med DOHC, 16 ventiler og EFI

Denne fullblodsmotoren gir utmerket forbrenningseffektivitet i hele turtallsregisteret med egenskaper som EFI, fire ventiler per sylinder og DOHC (Double Overhead Camshafts – doble overliggende kamakslar). Til sammen gir dette en fin blanding av avansert teknologi og sofistikerte materialer for et uovertruffent forhold mellom hestekrefter og sylindervolum og et svært gunstig vekt/effekt-forhold.



En spesiell forskjøvet veivaksel gir en kompakt design

Yamaha 175hp er en ultrakompakt motor. Den spesielle, forskjøvede veivakselen og den tannhjulsdrevne balanseakselen er bare to av de mange tekniske løsningene ingeniørene valgte for å oppnå små ytre dimensjoner og vibrasjonsfri gange kombinert med høy effekt. Det vannkjølte labyrinthkrosssystemet gjør den svært stillegående også.



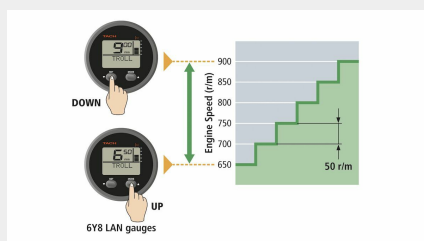
Nytt Drive-by-Wire-system – for jevn kontroll

Den nye 175hp (C)-versjonen har nå fullstendig Drive-by-Wire-funksjonalitet takket være det digitale gass- og girskiftsystemet, som gir svært jevn veksling av gir og kontroll samt et nytt nivå av sofistikert drift og kontroll av båt.



Digitale nettverksinstrumenter (tilleggsutstyr)

175hp er kompatibel med Yamahas digitale nettverksmålere (6Y8/6YC/6Y9 og nye CL7), som gir deg all informasjon du trenger for å overvåke båt- og motorytelse og -effektivitet, inkludert turtall, motortimer, trimvinkel, oljetrykk og varsellamper. Den kombinerte hastighets- og drivstoffmåleren viser hastighet, drivstofftankkapasitet og drivstoffeffektivitet.



Doring med variabelt turtall

En annen funksjon ved det digitale nettverkssystemet (tilleggsutstyr) er den praktiske knappen som gir deg presis styring av fart og motorturtall. Du kan justere motorturtallet i praktiske trinn på 50 o/min mellom 650 og 900 omdreininger. Belønningen er jevne, avslappende turer.



SDS (dampersystem for girskift)

Yamahas dempesystem for girskift (SDS) ble først lansert for de større V8- og V6-modellene, og det er en god funksjon som automatisk reduserer dunkelyden man vanligvis forbinder med å bytte gir. Et gumminav kombinert med en nøye konstruert spesialskeiv med spor absorberer støy og vibrasjon. Det gir jevnere og mer stille girskift.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	96.0 mm x 96.2mm
Slagvolum	2,785cc
Propellakseleffekt	128.7 kW / 5,500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,000 -6,000 rpm
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	TCI
Girutvekslingsforhold	1.86 (26:14)
Startsystem	Electric with Prime Start™
Antall sylindere/konfigurasjon	4/in-line, 16-valve, DOHC
Bensininnspøytningsystem	EFI

Dimensjoner

Vekt med propell	F175AETL:224.0kg, F175AETX: 225.0kg F175CETL:226.0kg, F175CETX:227.0kg, FL175CETX:227.0kg
Tankvolum	-
Oljemengde	4.5 litres
Anbefalt høyde på båtenes akterspeil	L:516mm, X:643mm

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V - 50A with rectifier/regulator
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Merknad	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Valgfri
Motroterendemodell	Available (CETX)
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Dobbelt batteriladesystem	Valgfri
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri
Styreenhet	Remote control (F175A); Drive By Wire (DBW - F175C)
Startsperre	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Valgfri
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F175C)