



Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo

Per le vostre avventure per mare, il motore 175 CV a 4 cilindri garantisce una potenza perfettamente bilanciata e affidabile.

Grazie agli elevati contenuti tecnologici, dall'architettura del motore ai suoi ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico, Yamaha offre prestazioni straordinarie grazie all'impiego di una centralina che controlla tutti gli aspetti legati alle prestazioni del motore, dalla miscela di carburante, all'efficienza di combustione fino alla manutenzione programmata.

Inoltre, abbiamo sviluppato e adottato nuove tecnologie di combustione pulita in difesa dell'ambiente, senza, in alcun modo, compromettere la potenza, l'affidabilità e le prestazioni leggendarie dei motori Yamaha.



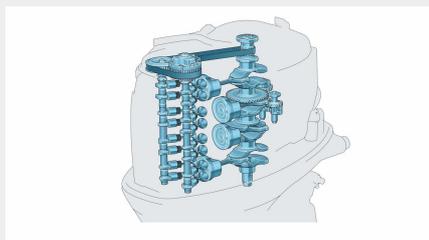
- Motore da 2,7 litri DOHC a 4 cilindri e 16 valvole
- Motore da 2,8 litri DOHC a 4 cilindri e 16 valvole
- Il famoso sistema EFI Yamaha per un'efficienza eccezionale
- Acceleratore e cambio elettronici digitali (175hp C)
- Il regime di minimo regolabile controlla il funzionamento a bassi regimi
- Compatibile con il sistema di strumentazione Digital Network System di Yamaha
- Sistema SDS (Shift Dampener System) per un cambio marce confortevole
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione
- Sistema Tilt Limiter opzionale
- Alternatore ad elevata potenza (50 A)
- Sistema di ricarica di due batterie opzionale

Scegli Drive-by-Wire - la nuova funzione Yamaha.

Con una potenza e un'accelerazione uniche, questo motore dal basso livello di emissioni, silenzioso e dotato di iniezione elettronica EFI, è imbattibile. Se desideri massime prestazioni e un'eccezionale fluidità del cambio, scegli le prestazioni della tecnologia Drive-by-Wire.

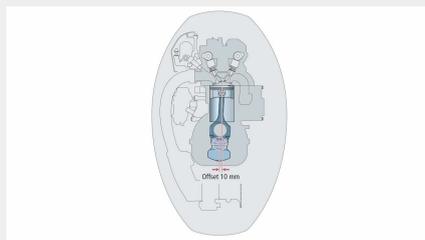
L'esclusivo sistema EFI di Yamaha a basso consumo di carburante, la centralina ECU, la tecnologia di combustione pulita e i sistemi di riduzione del rumore funzionano in modo completamente integrato mentre l'avanzato sistema di diagnostica, collegato tramite computer, consente di visualizzare i dati del motore e delle prestazioni, semplificando notevolmente la manutenzione.

Come tutti i nostri motori EFI, l'175 CV può essere collegato all'esclusivo sistema di rete Yamaha, che offre ampie possibilità di scelta tra i nostri indicatori e strumentazioni digitali.



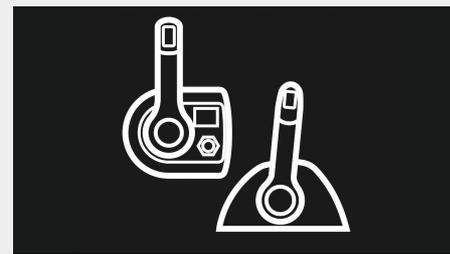
2,8 litri DOHC a 4 cilindri con 16 valvole ed EFI

Questo motore garantisce la massima efficienza di combustione a tutti i regimi grazie a caratteristiche quali EFI, 4 valvole per cilindro e DOHC (doppio albero a camme in testa). Riepilogando, una combinazione di tecnologie all'avanguardia che offrono prestazioni elevate ed un eccellente rapporto peso-potenza.



Il design è reso compatto dallo speciale albero motore disassato

Abbiamo progettato l'175hp per essere ultra compatto; lo speciale albero motore disassato e gli alberi di bilanciamento comandati da ingranaggi sono solo due delle molte innovazioni tecnologiche che hanno permesso ai nostri ingegneri di creare un motore davvero unico. Il layout del sistema di scarico, con le pareti esterne impermeabili, contribuisce a rendere il motore eccezionalmente silenzioso.



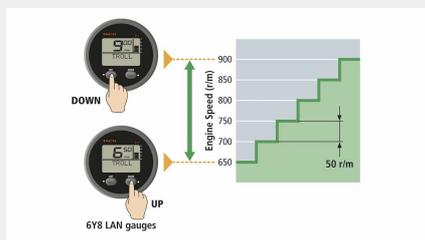
Nuovo sistema Drive-by-Wire - per un controllo omogeneo

La nuova versione 175hp (C) è dotata ora di funzionalità Drive-by-Wire complete, grazie al suo sistema di acceleratore e cambio digitali che offre un cambio marce ultra omogeneo e un livello superiore in termini di controllo e di funzionamento della barca.



Sistemi Digital Network Gauge (opzionale)

Il motore 175hp è compatibile con i nuovi strumenti Digital Network Gauge Yamaha (6Y8/6YC/6Y9 e il nuovo CL7) che forniscono le informazioni necessarie a monitorare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui: regime, l'angolo del trim, la pressione dell'olio e le spie. L'indicatore combinato di velocità e di gestione carburante mostra la velocità, il livello di carburante nel serbatoio e le informazioni sui consumi.



Controllo regime di minimo regolabile

Un'altra caratteristica del sistema di strumentazione Digital Network System opzionale è il pratico pulsante che consente di controllare istantaneamente il regime del motore in incrementi di 50 tra i 650 e i 900 giri/min. Il risultato è una guida fluida e rilassata.



Sistema SDS (Shift Dampening System)

Introdotta precedentemente per i modelli V8 e V6, il sistema brevettato SDS (Shift Dampening System) di Yamaha è una particolarità che riduce significativamente il classico "rumore sordo" normalmente associato al cambio marcia. Una semplice soluzione ingegneristica, costituita da un parastrappi in gomma e un distanziale disegnato appositamente, garantisce la riduzione di rumore e vibrazioni.

Motore	
Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	96.0 mm x 96.2mm
Cilindrata	2,785cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	128.7 kW / 5,500 rpm
Range operativo a piena potenza	5,000 -6,000 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	1.86 (26:14)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	4/in-line, 16-valve, DOHC
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni	
Peso con elica	F175AETL:224.0kg, F175AETX: 225.0kg F175CETL:226.0kg, F175CETX:227.0kg, FL175CETX:227.0kg
Capacità serbatoio carburante	-
Capacità coppa dell'olio	4.5 litres
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L:516mm, X:643mm

Caratteristiche aggiuntive	
Ricarica/Alternatore	12V - 50A with rectifier/regulator
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Elica	Opzionale
Modello contro rotante	Available (CETX)
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Sistema di carica doppia batteria	Opzionale
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Remote control (F175A); Drive By Wire (DBW - F175C)
Immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opzionale
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F175C)