



## Technologie, der die Welt vertraut

Bereit für saubere Spitzen-Leistung? Wenn Du dir einen super starken und effizienten Außenborder für unvergessliche Wassersport-Abenteuer wünschst, wirst Du den 175hp lieben!

Bei seinen neuesten Produkten für den maritimen Bereich konnte Yamaha mit optimierten Motorkonstruktionen und genialen Ansaug- und Abgassystemen höchste Effizienz erreichen. Vom Kraftstoffgemisch über die Verbrennungseffizienz bis hin zu fälligen Wartungsmaßnahmen überwachen Mikrocomputer jeden Aspekt des Motorbetriebs.

Mit unseren kontinuierlich weiterentwickelten Programmen für saubere und umweltschonende Verbrennungstechnologien setzen wir Maßstäbe – jedoch ohne Beeinträchtigung der legendären Leistungsstärke und Zuverlässigkeit der Yamaha-Motoren.



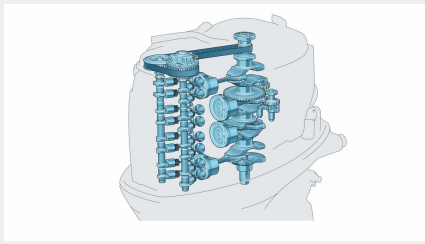
- 2,8-Liter-DOHC-4-Zylinder mit 16 Ventilen
- 2,8-Liter-DOHC-4-Zylinder mit 16 Ventilen
- Ausgezeichnete Effizienz durch Yamahas berühmtes EFI-System
- Digitale, elektronische Gas- und Gangschaltung (175hp C)
- Die variable Trolling-Drehzahl regelt den Betrieb bei geringer Geschwindigkeit
- Kompatibel mit dem digitalen LAN-System von Yamaha
- SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel (abhängig vom Propellertyp)
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Kippwinkelbegrenzer (Option)
- Leistungsstarke Lichtmaschine (50 A)
- Optionales Doppelbatterie-Ladesystem
- Gekröpfte Kurbelwelle und spezielle Ausgleichswelle

## Technologie, der die Welt vertraut

Adrenalinkicks auf Knopfdruck: Dieser fantastische High Power-Außenborder mit innovativem EFI-Einspritzsystem und fortschrittlicher Drive-by-Wire-Technologie macht jede Ausfahrt zum Highlight.

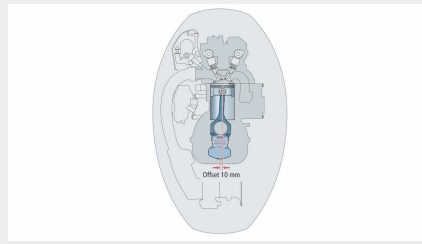
Power-Antrieb neu definiert: Der 175hp begeistert mit einzigartiger Leistungstärke, Durchzugskraft, Effizienz und Laufruhe. Dazu kommt die innovative Drive-by-Wire-Technologie für ultrasanfte Schaltvorgänge. Das spritsparende EFI-Einspritzsystem, der fortschrittliche ECU-Mikroprozessor, die umweltfreundliche Verbrennungstechnologie und die effiziente Lärminderung sind optimal aufeinander abgestimmt. Darüber hinaus lässt sich der hochmoderne Außenborder wie alle EFI-Motoren direkt an unser exklusives Netzwerksystem mit einer breit gefächerten Auswahl an digitalen Messinstrumenten anschließen.

Und das ausgeklügelte Yamaha Diagnosesystem mit Computeranschluss ermöglicht jederzeit eine einfache und schnelle Wartung.



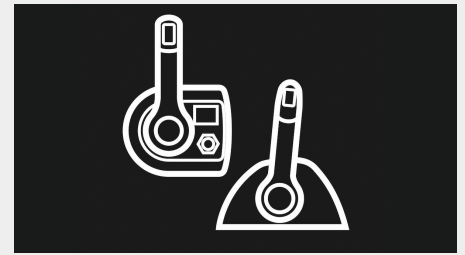
## 2,8-Liter-DOHC-4-Zylinder mit 16 Ventilen und EFI

Dieser vollblütige Motor bietet eine hervorragende Verbrennungseffizienz über den gesamten Drehzahlbereich, mit Ausstattungsmerkmalen wie EFI, 4 Ventilen pro Zylinder und zwei oben liegenden Nockenwellen (DOHC). So kombiniert sorgen diese modernen Technologien für eine überragende PS-Ausbeute aus jedem Liter Kraftstoff bei einem idealen Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht.



## Dank der speziell gekröpften Kurbelwelle konnte ein kompaktes Design erzielt werden

Wir haben den 175hp als ultrakompakten Motor konstruiert, wobei die gekröpften Kurbelwellen und die zahnradgetriebenen Ausgleichswellen nur zwei der technischen Vorteile darstellen, die unsere Ingenieure realisiert haben. Durch eine spezielle Auspuffanlage mit wasserdichter Außenwand ist der Motor auch noch extrem leise.



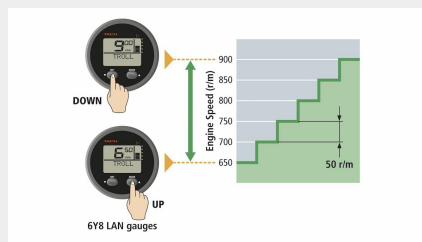
## Neues Drive-by-Wire-System – für sanfte Steuerung

Die neue Version 175hp (C) verfügt nun über die Drive-by-Wire-Funktion – einem digitalen Gasgeb- und Schaltsystem, das ein ultra-sanftes Schalten und eine neue Art von ausgeklügelter Bootssteuerung- und bedienung ermöglicht.



## DNG Digitalinstrumente

Der 175hp ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha (6Y8/6YC/6Y9 und dem neuen CL7) kompatibel, die Ihnen alle Informationen zur Überwachung von Leistung und Effizienz anzeigen, wie Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck und Warnleuchten. Die Kombi-Anzeige für Geschwindigkeit/Kraftstoffverwaltung meldet Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffeffizienz.



## Variable Trolling-Drehzahl

Eine weitere Funktion des optionalen digitalen LAN-Systems ist der praktische Schalter, der eine sofortige Regelung der Motordrehzahl erlaubt. So lässt sich die Drehzahl im Bereich 650 bis 900 U/min einfach und bequem in Schritten von 50 U/min einstellen. Das Ergebnis: müheloses und entspanntes Cruisen.



## SDS (Shift Dampener System, Schaltdämpfungssystem)

Die patentierte SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel von Yamaha, die erstmals in unseren größeren V8- und V6-Modellen eingeführt wurde, unterbindet die typischen Schaltgeräusche. Eine Zahnscheibe und eine gezahnte Gumminabe absorbieren Geräusche und Vibrationen. Diese durchdachte Lösung ermöglicht sanfte und leisere Schaltvorgänge.

<b>Motor</b>	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	96.0 mm x 96.2mm
Hubraum	2,785cc
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	128.7kW / 5,500 rpm
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 -6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.86 (26:14)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	4/in-line, 16-valve, DOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

<b>Abmessungen</b>	
Gewicht mit Propeller	F175AETL:224.0kg, F175AETX: 225.0kg F175CETL:226.0kg, F175CETX:227.0kg, FL175CETX:227.0kg
Tankinhalt	-
Ölwanneninhalt	4.5 litres
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L:516mm, X:643mm

<b>Zusätzliche Merkmale</b>	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 50A with rectifier/regulator
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Bemerkungen zu technischen Daten	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Optional
gegenläufige Modellversion	Available (CETX)
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Remote control (F175A); Drive By Wire (DBW - F175C)
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Tilt limiter	Optional
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F175C)