



Teknologi, verden har tillid til

Den 4-cylindrede 175hp er den perfekte afbalancerede og driftssikre motor til dine eventyr på vandet.

Den allernyeste marineteknologi fra Yamaha med det avancerede motorlayout og de geniale indsugnings- og udstødningssystemer byder på overlegen effektivitet kombineret med mikrocomputersystemer, der overvåger alle aspekter af motorens funktion fra brændstofblanding og effektiv forbrænding til serviceintervaller.

Vi arbejder også hele tiden på udviklingsprogrammer, så vi kan være banebrydende inden for rene brændstofteknologier og være med til at beskytte miljøet, dog uden på nogen måde at gå på kompromis med den kraft, ydeevne og driftssikkerhed, som har sikret Yamaha-motorer deres legendariske ry.



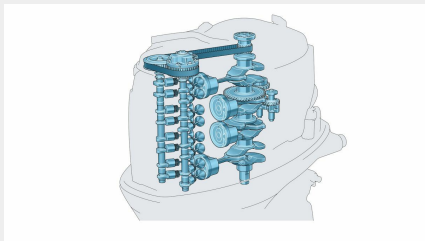
- 2,7 liters 4-cylindret DOHC-motor med 16 ventiler
- 2,8 liters 4-cylindret DOHC-motor med 16 ventiler
- Yamahas berømte EFI-system, der giver overlegen effektivitet
- Digitalt elektronisk gasspjæld og gearskift (175hp C)
- Variable trolling-omdrejninger styrer sejlads ved lav hastighed
- Kan kombineres med Yamahas digitale netværkssystem
- Shift Dampener System (SDS) for et jævnt gearskift
- Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Tiltbegrænsningssystem (ekstraudstyr)
- Højtydende generator (50 A)
- Dobbelt batteriopladningssystem (ekstraudstyr)

Teknologi, verden har tillid til

Denne rene, støjsvage motor med EFI er ret svær at slå, når det gælder kraft og acceleration. Tilføj et helt nyt niveau af Drive-by-Wire-ydeevne med jævnt gearskift – så har du det perfekte valg.

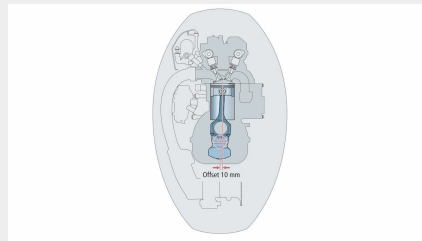
Yamahas unikke, brændstoføkonomiske EFI-system, ECU'en med mikroprocessor, den rene forbrændingsteknologi og de støjreducerende systemer arbejder alle gnidningsfrit sammen – og ud over det viser det diagnostiske system motor- og ydeevnedata via en computerforbindelse, hvilket gør vedligeholdelsen hurtig og simpel.

175hp kan ligesom alle vores andre EFI-motorer kobles på Yamahas eksklusive netværkssystem, så du kan vælge mellem vores store udvalg af digitale målere og instrumenter.



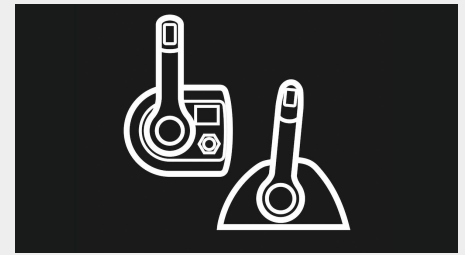
2,8 liters 4-cylindret DOHC-motor med 16 ventiler og EFI

Dette er en fuldblodsmotor, som leverer fremragende forbrændingseffektivitet i hele omdrejningsområdet med funktioner som EFI, 4 ventiler pr. cylinder og dobbelte overliggende knastaksler (DOHC). Sammenlagt er det en god kombination af avancerede teknologier, der giver enestående hestekræfter pr. liter og et imponerende effekt/vægt-forhold.



En særlig, forskudt krumpapaksel sikrer et kompakt design

Vi har designet 175hp, så den er ultrakompakt, og den særlige, forskudte krumpapaksel og tandhjulsdrevne balanceaksel er blot to af de mange teknologier, som vores ingeniører har udviklet for at nå dette mål. Labyrintstødningsystemet, som har vandtætte udvendige vægge, gør den utroligt støjsvag.



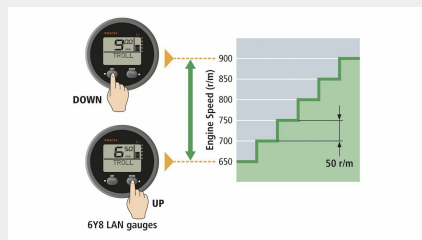
Nyt Drive-by-Wire-system – for endnu nemmere styring

Den nye version af 175hp (C) fås nu med fuld Drive-by-Wire-funktionalitet, takket være det digitale gasspjælds- og gearskiftesystem, som giver ultrajævnt gearskift samt et helt nyt niveau af sofistikeret bådbetjening og -styring.



Digitale netværksmålere (ekstraudstyr)

175hp er kompatibel med Yamahas digitale netværksmålere (6Y8/6YC/6Y9 og den nye CL7), så du får alle de oplysninger, du skal bruge til at overvåge bådens og motorens ydeevne og effektivitet, inklusive motoromdrejninger, motortimer, trimvinkel, olietryk og advarsel lamper. Den kombinerede fart- og brændstofmåler viser hastigheden, niveauet i brændstoftanken og data om brændstoføkonomi.



Styring af variable troling-omdrejninger

En anden funktion ved det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) er den praktiske knap, som giver dig øjeblikkelig kontrol over motoromdrejningerne, så du nemt kan justere motoromdrejningstallet i praktiske trin på 50 o/min. mellem 650 og 900 o/min. Resultatet er jævnt og afslappet sejlads.



SDS (gearskiftdæmpning)

Yamahas patenterede SDS-system (gearskiftdæmpning) blev oprindeligt monteret på vores store V8- og V6-modeller og er en fantastisk funktion, som i væsentlig grad reducerer det "klonk", der normalt høres ved gearskift. Et gumminav med noter og en spændeskive med noter bagest absorberer støj og vibrationer i en meget præcis teknisk løsning, som giver et mere jævnt og støjsvagt gearskift.

Motor	
Motortype	4-takts
Boring x slaglængde	96.0 mm x 96.2mm
Slagvolumen	2,785cc
Skrueakseleffekt i mellemområde	128.7kW / 5,500 rpm
Fuldgasdriftsområde	5,000 -6,000 rpm
Smøresystem	Vådsump
Ignition / advance system	TCI
Gearudveksling	1.86 (26:14)
Startersystem	Electric with Prime Start™
Antal cylindere/konfiguration	4/in-line, 16-valve, DOHC
Benzin indsprøjtningssystem	EFI
Dimensioner	
Vægt med skrue	F175AETL:224.0kg, F175AETX: 225.0kg F175CETL:226.0kg, F175CETX:227.0kg, FL175CETX:227.0kg
Tankkapacitet	-
Bundkarskapacitet	4.5 litres
Anbefalet hækbjælkehøjde	L:516mm, X:643mm
Yderligere egenskaber	
Lysspole/generator	12V - 50A with rectifier/regulator
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Bemærkning	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Ekstraudstyr
Modsat rotation model	Available (CETX)
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag
Dobbelt batteriladesystem	Ekstraudstyr
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Styreenhed	Remote control (F175A); Drive By Wire (DBW - F175C)
Startspærre	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Ekstraudstyr
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F175C)