



Technologia, której zaufał świat

4-cylindrowy 175hp to doskonale zbalansowany i niezawodny silnik zaburtowy, będący w stanie sprostać wszystkim wyzwaniom związanym z aktywnością na wodzie.

Najnowsze marynistyczne rozwiązania techniczne, połączone z rewolucyjną konstrukcją silnika oraz innowacyjnymi układami dolotowym i wydechowym, zaowocowały ogromną wydajnością, którą potęguje mikroprocesor nadzorujący każdy aspekt pracy silnika – od mieszanki paliwowej i wydajności spalania po planowanie przeglądów.

Yamaha prowadzi stały program rozwoju ekologicznych technologii spalania, przyczyniających się do zwiększonej ochrony środowiska, które odbywają się bez strat w zakresie wydajności oraz niezawodności silników zaburtowych.



- 4-cylindrowy, 16-zaworowy silnik DOHC o pojemności 2,8 litra
- Słynny układ wtryskowy EFI Yamahy zapewniający niezrównaną wydajność
- Przesunięty wał korbowy i specjalny wałek wyrównowążający
- Funkcja regulacji obrotów podczas trollingu
- Zgodność ze wskaźnikami sieciowymi Yamaha Digital Network
- Układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS)
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- Wysokowydajny alternator (50 A)
- Opcjonalny układ ładowania dwóch akumulatorów

Nowe sposoby na czerpanie przyjemności z czterocylindrowego zaburtowca

Bezkonkurencyjna moc i zapierające dech w piersiach przyspieszenie – oto nowy, przyjazny środowisku i cichy silnik z układem wtrysku paliwa EFI. Gdy dodamy do tego niskie zużycie paliwa, wyjątkową niezawodność i bardzo dużą wszechstronność, otrzymamy idealną jednostkę napędową.

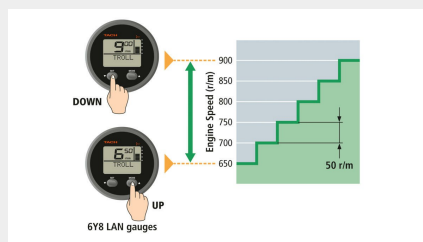
Unikalny, oszczędny układ wtrysku paliwa, mikroprocesorowy moduł sterujący, przyjazna dla środowiska technologia spalania i system redukcji hałasu zostały zaprojektowane do pracy w idealnej harmonii. Z kolei zaawansowany system diagnostyczny umożliwia przesyłanie danych dotyczących silnika i jego parametrów za pomocą łącza komputerowego, ułatwiając i przyspieszając jego obsługę serwisową.

Podobnie jak wszystkie silniki zaburtowe Yamahy z wtryskiem paliwa EFI, 175hp można bezpośrednio połączyć ze specjalnym systemem sieciowym, aby uzyskać dostęp do szerokiej gamy zaawansowanych cyfrowych wskaźników i instrumentów.



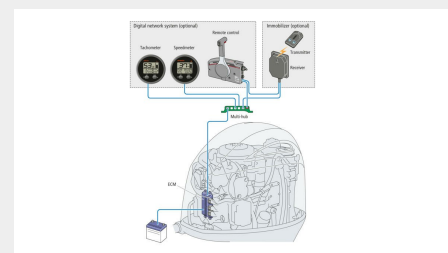
Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Unikalny, opcjonalny immobiliser Y-COP firmy Yamaha jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. System bazuje na prostym w obsłudze pilocie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika. Układ zabezpiecza silnik przed kradzieżą i daje poczucie pewności, gdy pozostawiasz swoją łódź bez nadzoru.



Regulacja obrotów przy trollingu

Kolejną funkcją cyfrowego systemu sieciowego jest wygodny przycisk na obrotomierzu, który umożliwia natychmiastową zmianę prędkości obrotowej silnika – obroty można zmieniać w krokach co 50 obr/min, w zakresie od 650 do 900 obr/min. Płynne, wygodne sterowanie.



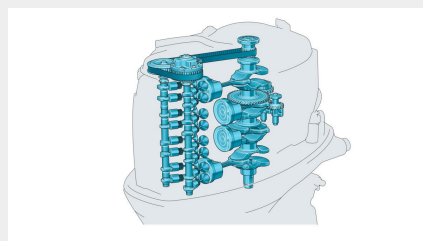
Cyfrowe wskaźniki sieciowe (opcjonalnie)

Wszystkie silniki zaburtowe Yamaha wyposażone w układ wtryskowy (EFI) można połączyć za pomocą wewnętrznego systemu sieciowego Yamaha z całą gamą instrumentów cyfrowych, co pozwala w pełni wykorzystać moc każdej jednostki. Na wielofunkcyjnym tachometrze można odczytać dane dotyczące obrotów, liczby godzin pracy silnika, kąta trymowania, ciśnienia oleju oraz komunikatów z lampek ostrzegawczych. Połączone wskaźniki zarządzania prędkością i paliwem wyświetlają dane dotyczące prędkości, poziomu paliwa w zbiorniku oraz poziomu jego zużycia.



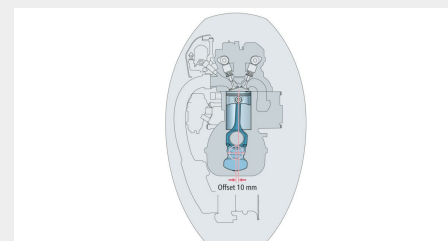
Układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS)

Opatentowany przez Yamahę układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS), dostępny w modelach V8 i V6, jest świetnym rozwiązaniem, które znacząco ogranicza „zgrzyt” towarzyszący zazwyczaj zmianie biegów. Wyposażona w wypusty gumowa piasta oraz nakładka na rufie pochłaniają hałas oraz wibracje, zapewniając płynniejsze i cichsze przełączanie biegów.



4-cylindrowy, 16-zaworowy DOHC o pojemności 2,8 litra z układem EFI

Nasz nowoczesny silnik charakteryzuje się doskonałą wydajnością spalania w całym zakresie obrotów. Jest wyposażony w elektroniczny układ wtryskowy, 4 zawory na cylinder i dwa wałki rozrządu w głowicy (DOHC). Perfekcyjne połączenie innowacyjnych technologii zapewnia wyjątkowy stosunek mocy do pojemności skokowej oraz mocy do masy.



Specjalna konstrukcja wału korbowego przekłada się na zwartą konstrukcję silnika

Silnik zaburtowy 20hp0 charakteryzuje się bardzo zwartą konstrukcją. Przesunięty wał korbowy i wałek wyrównowaczający napędzany kołami zębatymi to zaledwie dwie z wielu innowacyjnych technologii, które zostały wykorzystane przy jego budowie. Dzięki zastosowaniu labiryntowego układu wydechowego z wodoszczelną przegrodą zewnętrzną są również wyjątkowo ciche.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	96.0 mm x 96.2 mm
Pojemność	2,785cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	128.7 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Przełożenie przekładni	1.86 (26:14)
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy, 16-zaworowy, DOHC
Układ paliwowy	EFI

Wymiary

Pojemność zbiornika paliwa	-
Pojemność miski olejowej	4.5litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L516 mm X:643mm
Masa bez śruby	226kg - 227kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -50Awith rectifier/regulator
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Opcjonalny
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Immobilizer	YCOP optional