



Technologie waar de wereld op vertrouwt

De viercilinder 175pk vormt een perfect gebalanceerd en betrouwbaar veelzijdig powerpakket voor uw avonturen op het water.

De allernieuwste technologie van Yamaha, met de geavanceerde motorconstructie en ingenieuze in- en uitlaatsystemen, biedt u ongeëvenaarde efficiëntie. Dit wordt ondersteund door microcomputerbesturing die elk aspect van de motorprestaties bewaakt, van brandstofsamenstelling en efficiënte ontsteking tot onderhoudsintervallen.

We hebben ook een doorlopend ontwikkelingsprogramma om schone verbrandingstechnologieën te ontwikkelen en het milieu te helpen beschermen, zonder concessies te doen aan het legendarische vermogen en de vermaarde prestaties en betrouwbaarheid van Yamaha-motoren.



- 2,8 liter, viercilinder, 16 kleppen, DOHC
- Yamaha's geavanceerde elektrische brandstofinjectiesysteem
- Uit het midden geplaatste krukas en speciale balansas
- Elektronische variabele sleeptoeentalregeling
- Compatibel met het digitale netwerksysteem van Yamaha
- Shift Dampening Systeem (SDS) voor vloeiend schakelen
- Optioneel leverbaar, Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) antidiefstalsysteem
- Optioneel Tilt Limiter systeem
- Krachtige dynamo (50 A) (31A laadcapaciteit)
- Optioneel laadsysteem voor dubbele accu

Een geweldige manier om van onze vier-in-lijn-prestaties te genieten

Met hun uitzonderlijke vermogen en acceleratie is deze schone, stille, soepele en met EFI uitgeruste buitenboordmotor vrijwel onverslaanbaar. Voeg daar nog eens de zuinigheid, betrouwbaarheid en algehele prestaties bij en u hebt de perfecte keuze.

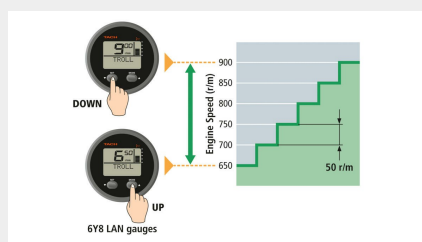
Yamaha's unieke, zuinige EFI systeem, microprocessor ECU, schone verbrandingstechnologie en geluiddempende systemen zijn naadloos op elkaar afgestemd. Bovendien geeft het geavanceerde diagnosesysteem motor- en prestatiegegevens weer via een computerverbinding, waardoor onderhoud zeer snel en eenvoudig is.

Net zoals bij alle EFI motoren, kan de 175pk direct worden gekoppeld aan het exclusieve Yamaha netwerksysteem, wat betekent dat u kunt kiezen uit een uitgebreide reeks geavanceerde digitale meters en instrumenten.



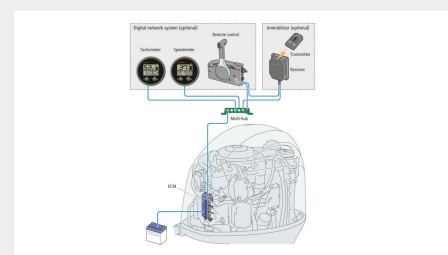
Optioneel leverbaar, Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) antidiefstalsysteem

Het unieke Y-COP systeem van Yamaha is een eenvoudig, gebruiksvriendelijk en uiterst effectieve optie. Met een simpele druk op de knop van de handige afstandsbediening maakt u het starten van de motor onmogelijk en omgekeerd. Zo kunt u er bij het achterlaten van uw boot gerust op zijn dat niemand zonder uw toestemming uw buitenboordmotor kan gebruiken.



Elektronische variabele sleeptoeentalregeling

Een andere functie van het optionele digitale netwerksysteem is de handige knop op de toerenteller waarmee u het motortoerental direct kunt regelen. Het motortoerental kan hiermee eenvoudig in stappen van 50 tpm worden ingesteld tussen 650 en 900 tpm. Hierdoor kunt u soepel en ontspannen cruisen.



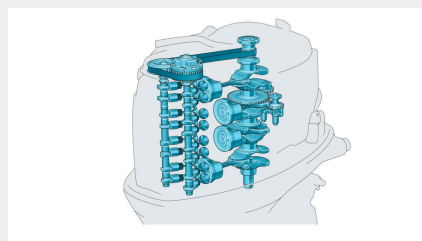
Digitale netwerkmeters (optioneel)

Al onze EFI motoren kunnen via Yamaha's eigen netwerksysteem worden gekoppeld aan een breed scala aan digitale instrumenten - om u te helpen het maximale uit uw motor te halen. De multifunctionele toerenteller toont het toerental, de bedrijfsuren, de trimhoek en de oliedruk en bevat ook een aantal waarschuwingslampjes. De gecombineerde snelheids- en brandstofmanagementmeter geeft de vaarsnelheid, de brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weer.



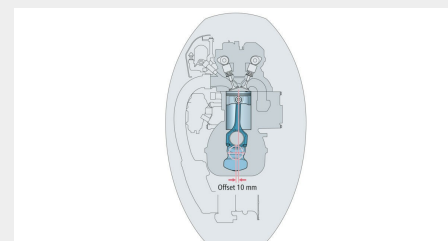
Shift Dampening System (SDS)

Yamaha's gepatenteerde Shift Dampening System (SDS) was oorspronkelijk geïntroduceerd voor onze grotere V8 en V6 modellen, en is een geweldige functie die de hinderlijke "klap" vermindert die normaal gesproken gepaard gaat met het inschakelen van de versnelling. Een rubberen naaf met splines en de achterste afdichtring absorberen geluid en vibraties in een zorgvuldig ontworpen oplossing die voor soepelere en stillere schakelhandelingen zorgt.



2,8 liter, viercilinder, 16 kleppen, DOHC en EFI

Deze volbloed motor met voorzieningen als EFI, vier kleppen per cilinder, DOHC (twee bovenliggende nokkenassen), levert een uitstekend verbrandingsrendement over het gehele toerenbereik. Samengevat zorgt de verfijnde combinatie van geavanceerde technologieën voor een uitzonderlijk vermogen per liter met een hoge vermogen-gewichtsverhouding.



Speciale uit het midden geplaatste krukas levert een compacte vormgeving

De 175hp is ultra-compact, en de speciale uit het midden geplaatste krukas en tandwielaangedreven balansas zijn slechts twee van de vele technische hoogstandjes die onze ontwerpers hebben toegepast om dit te bereiken. Dankzij een 'labyrint' uitlaatsysteem met een waterdichte buitenwand is de 175hp ook nog eens uitzonderlijk stil.

Motor

Motortype	4-takt
Boring x slag	96.0 mm x 96.2 mm
Cilinderinhoud	2,785cc
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	128.7 kW / 5,500 tpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Ontstekingsysteem	TCI
Overbrengingsverhouding	1.86 (26:14)
Startsysteem	Elektrisch met Prime Start™
Aantal cilinders en configuratie	4 / in lijn, 16-kleppen, DOHC
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie

Afmetingen

Inhoud brandstoftank	-
Inhoud oliecarter	4.5liter
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L516 mm X:643mm
Gewicht	226kg - 227kg

Extra functies

Dynamo / vermogen	12V -50A met spanningsregelaar/gelijkrichter
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Opmerking	De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras
Propeller	Als optie leverbaar
Variabel sleeptoeental	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel
Dubbel acculaadsysteem	Als optie leverbaar
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar
Besturing	Afstandsbediening
Startbeveiliging	YCOP optioneel