



Une technologie réputée dans le monde entier

Pour vos sorties en mer, le 175ch à quatre cylindres offre un équilibre parfait entre puissance, polyvalence et fiabilité.

Les dernières nouveautés de l'ingénierie nautique Yamaha, avec une architecture moteur de pointe et des systèmes d'admission et d'échappement ingénieux, vous garantissent une efficacité incomparable. De plus, un système de commandes par microprocesseur contrôle le fonctionnement du moteur sous tous ses aspects : du mélange air/essence à l'efficacité de la combustion et au calendrier d'entretien.

Nous poursuivons sans cesse des programmes de développement afin de mettre au point des technologies de combustion propre en faveur de l'environnement qui ne diminuent en rien la puissance, les performances ou la fiabilité qui font la renommée des moteurs Yamaha.



- Moteur quatre cylindres de 2,8 litres, 16 soupapes et double arbre à cames en tête
- Le célèbre système EFI de Yamaha pour une efficacité extrême
- Vilebrequin déporté et arbre d'équilibrage spécifique
- Fonction de commande de régime de traîne variable
- Compatible avec le système de réseau numérique de Yamaha
- Système SDS assurant un passage des vitesses homogène
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système de limiteur de relevage en option
- Alternateur à haut rendement (50 A)
- Système de charge pour deux batteries en option

Le meilleur moyen de profiter des performances de notre moteur quatre cylindres en ligne

Avec sa puissance et son accélération exceptionnelles, difficile de faire mieux que ce moteur doté de l'EFI, tout à la fois propre, silencieux et souple. Ajoutez-leur une sobriété, une fiabilité et une polyvalence à toute épreuve et vous obtenez des moteurs parfaits.

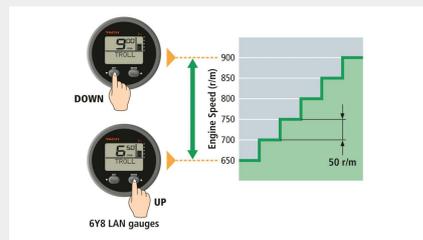
Des technologies exclusives - le système EFI économe en carburant, le boîtier de commande à microprocesseur, la technologie de combustion propre et les systèmes de réduction du bruit - ont été conçus pour se combiner parfaitement. Quant au système de diagnostic, très sophistiqué, il affiche des données liées au moteur et à ses performances via une liaison dédiée afin de simplifier la maintenance.

À l'instar de tous nos moteurs EFI, le 175ch s'associe directement au système de réseau exclusif à Yamaha afin que vous bénéficiiez d'un grand choix de jauges et d'instruments numériques élaborés.



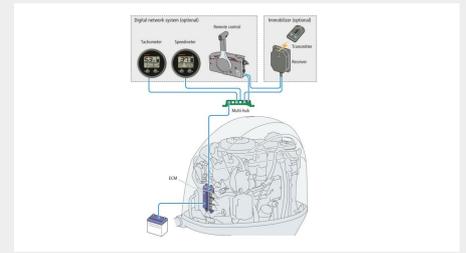
Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système antidémarrage exclusif de Yamaha (Y-COP) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande permet de l'activer ou le désactiver d'une simple pression sur un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



Commande de régime de traîne variable

Autre fonctionnalité du système en réseau numérique en option : le bouton pratique situé sur le compte-tours, qui offre une maîtrise instantanée du régime moteur. Celui-ci peut ainsi être réglé facilement par paliers de 50 tr/min, de 650 à 900 tr/min. À la clé : des sorties agréables et décontractées.



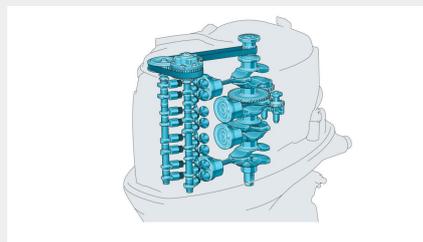
Jauges réseau numériques (en option)

Tous nos moteurs EFI se combinent, via le système de réseau de Yamaha, à un large éventail d'instruments numériques afin de tirer le meilleur parti de votre moteur. Le compte-tours multifonction affiche le régime, les heures moteur, l'angle d'assiette, la pression d'huile et les voyants d'alerte. La jauge de gestion combinée de la vitesse et du carburant indique la vitesse, le niveau du réservoir de carburant et les économies réalisées.



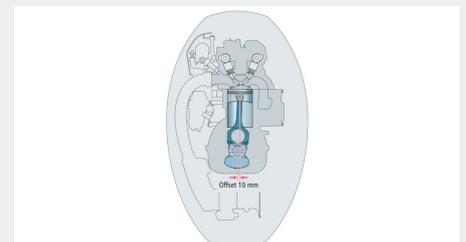
Système SDS

Introduit pour la première fois sur nos modèles V8 et V6 plus puissants, le système d'amortissement des passages de vitesse (SDS) breveté de Yamaha est une fonction très efficace qui réduit nettement le « cliquetis » généralement constaté avec les changements de vitesse. Une rondelle arrière et un moyeu à nervures en caoutchouc absorbent le bruit et les vibrations dans le cadre d'une solution soigneusement conçue pour fluidifier les passages de vitesse et les rendre plus discrets.



Double arbre à cames en tête, quatre cylindres, 2,8 litres, 16 soupapes et EFI

Ce moteur pur-sang offre une excellente qualité de combustion quel que soit le régime moteur grâce à ses nombreuses caractéristiques : système d'injection électronique (EFI), quatre soupapes par cylindres et double arbre à cames en tête. Pour résumer : une combinaison parfaite de technologies avancées offrant un rapport chevaux/litre exceptionnel et un rapport poids/puissance élevé.



Le vilebrequin décalé spécial permet une conception compacte.

Nous avons conçu le 175ch pour être un moteur ultra-compact ; le déport du vilebrequin ainsi que l'arbre d'équilibrage à cascade de pignons ne constituent que deux des nombreuses avancées techniques utilisées par nos ingénieurs à cette fin. Le labyrinthe d'échappement associé à des parois extérieures à joint hydraulique en font des moteurs particulièrement silencieux.

Moteur

Type de moteur	4 temps
Alésage x course	96.0 mm x 96.2 mm
Cylindrée	2,785cc
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	128.7 kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Ignition / advance system	TCI
Rapport de démultiplication	1.86 (26:14)
Mise en route	Electric with Prime Start™
Nb de cylindres/configuration	4/In-line, 16-valve, DOHC
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Capacité essence	-
Capacité en huile	4.5litres
Hauteur de tableau recommandée	L516X:643mm
Poids sans hélice	226kg - 227kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12V -50Awith rectifier/regulator
Mode de relevage et trim	Relevage et trim assistés
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	En option
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Dual Battery Charging System	En option
Shift Dampener System (SDS)	En option
Control	Commande à distance
Engine immobilizer	YCOP optional