



Tecnologia em que o mundo confia

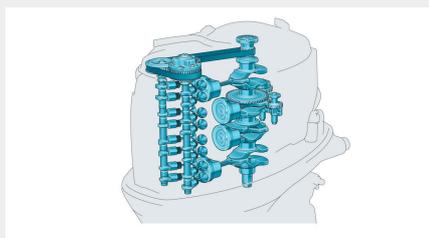
Quer prefira desfrutar da emoção dos desportos náuticos, relaxar no seu barco ou necessite de um motor de trabalho, opte pelo motor que o ajudará a tirar o máximo proveito do tempo que passa na água.

Todos os modelos da nossa gama utilizam as mais recentes tecnologias marítimas e esquemas de motores da Yamaha, bem como engenhosos sistemas de admissão e de escape. O desenvolvimento da tecnologia a 4 tempos da Yamaha tem sido um sucesso porque, em vez de adaptarmos motores de automóvel convencionais para serem utilizados na água, concebemos e construímos motores a 4 tempos com especificações marítimas de raiz.

E, sem comprometer a potência, o desempenho ou a capacidade de utilização, estes motores especialmente concebidos também ajudam a preservar o ambiente com a utilização de tecnologias pioneiras de combustão



- Está disponível um modelo com hélice de rotação contrária
- Opção de sistema de proteção anti-roubo Yamaha (Y-COP)
- Sistema de limitação de inclinação opcional
- Compatível com o sistema digital em rede da Yamaha
- Power Trim&Tilt de grande amplitude
- Controlo do ajuste variável de RPM para funcionamento a baixa velocidade
- Sistema de carga para duas baterias opcional
- O design da capota recolhe e escoia a água de uma forma mais eficiente
- EFI para um desempenho mais ecológico e maior eficiência
- O DOHC (Dupla árvore de cames à cabeça) melhora o desempenho



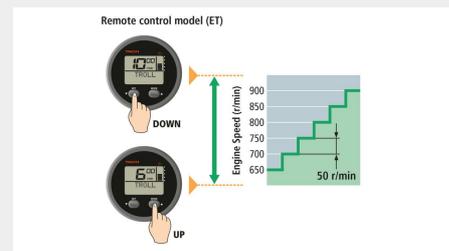
16 válvulas, DOHC, ação direta, 4 em linha

Com 2 válvulas de admissão e 2 válvulas de escape em cada cilindro, e 2 árvores de camas alimentadas de forma independente, a eficiência do sistema de admissão e de escape é significativamente melhor, otimizando a utilização de combustível durante a combustão. O sistema de ignição TCI garante um arranque fácil, consistência, maior duração das velas e, acima de tudo, fiabilidade.



Design de capota elegante e eficiente

Mas esta arrojada capota tem mais para oferecer além do seu aspeto. Foi desenhada com o objetivo de recolher e escoar a água com a máxima eficiência, permitindo um funcionamento mais suave, uma menor corrosão e uma vida útil mais prolongada do motor.



Controlo do ajuste variável de RPM para funcionamento a baixa velocidade

Este sofisticado sistema permite-lhe controlar o funcionamento a baixa velocidade mais facilmente, ajustando a sua velocidade em níveis de 50 rpm usando um botão. Ideal para ir pescar, trabalhar ou navegar tranquilamente em zonas onde não convém fazer ruído!



Manómetros digitais em rede e Drive-by-Wire

O F150 é totalmente compatível com os manómetros digitais em rede da Yamaha (6Y8/6YC/6Y9 e o novo CL7), fornecendo-lhe todas as informações de que necessita para monitorizar a performance e a eficiência do barco e do motor. O F150G inclui agora capacidade Drive-by-Wire total, graças ao seu acelerador e mudanças digitais, o que proporciona um controlo e engrenagens ultrassuaves.



SDS (Sistema de Amortecimento na Engrenagem)

Apresentado pela primeira vez para os modelos maiores V8 e V6, o Sistema de amortecimento na Engrenagem (SDS), patenteado da Yamaha, é uma característica fantástica que reduz significativamente aquele ruído característico, normalmente associado à mudança de engrenagens. O tampão de borracha canelado e a argola posterior canelada absorvem o ruído e a vibração numa solução concebida cuidadosamente para permitir mudanças de engrenagens mais suaves e silenciosas.



Opção de sistema de proteção antirroubo Yamaha (Y-COP)

O sistema de proteção Y-COP opcional é simples, fácil de utilizar e altamente eficiente – um controlo remoto simples e prático permite bloquear e desbloquear o motor carregando apenas num botão. Impede que o motor fora de borda seja utilizado para passeios não autorizados, dando-lhe tranquilidade quando deixa o barco sem vigilância.

Motor	
Tipo de motor	4 tempos
Cilindrada	2,670 cm ³
N.º de cilindros/configuração	4/Em-linha, 16-valvulas, DOHC
Diâmetro x curso	94.0 mm x 96.2 mm
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	110.3 / 5,500 rpm
Regime de rotação (RPM)	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de Indução de Combustível	EFI
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico com Prime Start™
Relação de caixa	2.00 (28:14)

Dimensões	
Altura recomendada do painel de popa	L516X643mm
Peso com hélice	F150DETL: 222.0kg,FL150DETL: 222.0kg,F150DETX: 227.0kg,FL150DETX: 227.0kg
Capacidade Dep. Combustível	-
Capacidade Dep. Óleo	4.5Litros

Características adicionais	
Controlo	Controlo remoto
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Bobine de iluminação/alternador	12V -35Acom retificador/regulador
Imobilizador do motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Modelo com hélice de rotação contrária	Disponível (ETL, ETX)
Shallow Water Drive	[Standard]
Sistema de carga para 2 baterias	Opcional
	Opcional
Tilt limiter	Opcional
Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS)	Opcional
Observação	Os dados em kW mencionados nesta folha, baseiam-se nos padrões standard da ICOMIA 28, medidos no veio da hélice



F150D/G