



Technologie, der die Welt vertraut

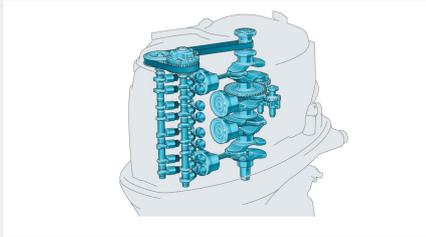
Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Außerdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



- Version mit gegenläufigen Schrauben verfügbar
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Optionaler Kippwinkelbegrenzer
- Kompatibel mit dem digitalen LAN-System von Yamaha
- Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich
- Die variable Trolling-Drehzahl regelt den Betrieb bei geringer Drehzahl
-
- Optionales Doppelbatterie-Ladesystem
- Die neu konzipierte Haube sammelt und leitet Wasser besser ab
- EFI-Einspritzung für sauberere Leistung und gesteigerte Effizienz
- DOHC (zwei obenliegende



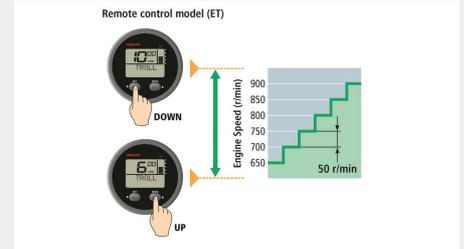
16-Ventil-Motor mit DOHC, direkte Ventilsteuerung, 4 Zylinder, Reihenmotor

Zwei Einlass- und zwei Auslassventile an jedem Zylinder, die unabhängig voneinander von zwei Nockenwellen angesteuert werden, optimieren die Ein- und Auslass-effizienz – und damit den Kraftstoffverbrauch bei der Verbrennung. Das TCI-Zündsystem sorgt für müheloses Anlassen, gleichbleibende Performance, lange Lebensdauer der Zündkerzen und legendäre Zuverlässigkeit.



Schlanke und effiziente Haube

Ihr attraktives Design ist nicht der einzige Vorteil dieser zweckmäßig gestalteten Haube. Sie ist darauf ausgelegt, Wasser weitaus effizienter zu sammeln und abzuleiten, was für einen ruhigeren Betrieb, weniger Korrosion und eine längere Motorlebensdauer sorgt.



Die variable Trolling-Drehzahl regelt den Betrieb bei geringer Geschwindigkeit

Mit diesem fortschrittlichen System können Sie den Betrieb bei geringer Geschwindigkeit leicht und flüssig regeln, indem Sie Ihre Drehzahl per Knopfdruck in Schritten von 50 U/min einstellen. Ideal zum Angeln oder vorsichtigen Fahren durch Ruhezeiten!



DNG-Digitalinstrumente und Drive-by-Wire

Der F150 ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha (6Y8/6YC/6Y9 und dem neuen CL7) kompatibel, die Ihnen alle Informationen zur Überwachung von Leistung und Effizienz anzeigen. Die neue Version F150G verfügt nun über die Drive-by-Wire-Funktion – einem digitalen System für ultra-sanftes Schalten und Steuern.



SDS (Shift Dampener System, Schaltdämpfungssystem)

Die patentierte SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel von Yamaha, die erstmals in unseren größeren V8- und V6-Modellen eingeführt wurde, unterbindet die typischen Schaltgeräusche. Eine Zahnscheibe und eine gezahnte Gumminabe absorbieren Geräusche und Vibrationen. Diese durchdachte Lösung ermöglicht sanfte und leisere Schaltvorgänge.



Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha

Die elektronische Diebstahlsicherung von Yamaha (Y-COP) ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr Außenbordmotor vor unerlaubten Spritztouren sicher, und Sie können Ihr Boot ruhigen Gewissens an der Anlegestelle zurücklassen.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Hubraum	2,670 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	4/In-line, 16-valve, DOHC
Bohrung x Hub	94.0 mm x 96.2 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	110.3 / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.00 (28:14)

Abmessungen	
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L516X643mm
Gewicht mit Propeller	F150DETL: 222.0kg,FL150DETL: 222.0kg,F150DETX: 227.0kg,FL150DETX: 227.0kg
Tankinhalt	-
Ölwanneninhalt	4.5Liter

Zusätzliche Merkmale	
Steuerung	Fernbedienung
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -35Amit Gleichrichterregler
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Propeller	Optional
gegenläufige Modellversion	Verfügbar (ETL, ETX)
Shallow Water Drive	[Standard]
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
	Optional
Tilt limiter	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen



F150D/G