



Teknologi, verden har tillid til

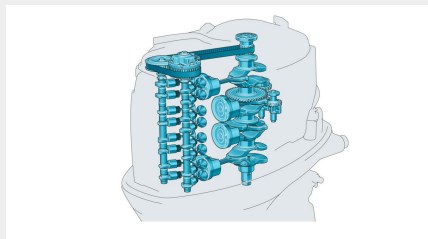
Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller bare slapper af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mere ud af din tid på vandet.

Hver motor i vores serie bruger Yamahas nyeste marineteknologi, motorlayout og geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vores 4-taktsudvikling har været så succesrig, fordi vi designer og bygger vores 4-taktsmotorer med marinespecifikationer fra bunden i stedet for blot at tilpasse almindelige drivmotorer til brug på vandet.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager disse specialudviklede motorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.



- Model med modroterende skrue til rådighed
- Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Kontaktsystem til tiltbegrænsning (ekstraudstyr)
- Kan kombineres med Yamahas digitale netværkssystem
- Bredt Power Trim & Tilt-system
- Variable trolling-omdrejninger styrer sejlads ved lav hastighed
- Digitalt elektronisk gasspjæld og gearskift (F150G)
- Dobbelt batteriopladningssystem (ekstraudstyr)
- Motorhættedesign for effektiv opsamling og aftapning af vand
- EFI for renere effekt og større effektivitet
- DOHC (dobbelt overliggende



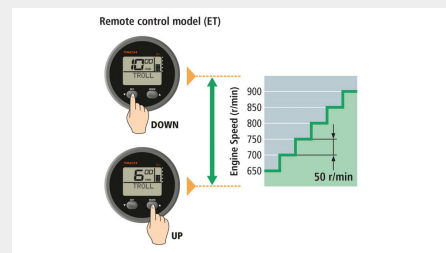
16-ventilet DOHC Direct-Action In-Line 4

Med 2 indsugningsventiler og 2 udstødningsventiler på hver cylinder – og med dobbelte knastaksler, som også hver især drives uafhængigt – er indsugnings- og udstødningseffektiviteten drastisk forbedret, så brændstofforbruget optimeres under forbrændingen. TCI-tændingssystemet sikrer nem start, konstant ydeevne, længere levetid for tændrørene og – i sidste ende – driftssikkerhed.



Slankt og effektivt motorhættedesign

Et attraktivt udseende er ikke den eneste fordel ved denne funktionelle motorhætte. Den er designet til at opsamle og aftappe vand med maksimal effekt, hvilket giver en mere jævn sejlads, mindre korrosion og forlænger motorens levetid.



Variable trolling-omdrejninger styrer sejlads ved lav hastighed

Dette avancerede system giver dig en mere jævn og nem styring ved sejlads med lav hastighed, idet din hastighed kan justeres i trin på 50 o/min. med et enkelt tryk på en kontakt. Ideel til fiskeri eller til stille sejlads gennem No Wake-zoner!



Digitale netværksmålere og Drive-by-Wire

F150 er fuldt ud kompatibel med Yamahas digitale netværksmålere (6Y8/6YC/6Y9 og den nye CL7), så du får alle de oplysninger, du skal bruge for at overvåge bådens og motorens ydeevne og effektivitet. F150G fås nu med fuld Drive-by-Wire-funktionalitet, takket være det digitale gasspjæld og gearskift, som giver ultrajævnt gearskift og styring.



SDS (gearskiftedæmpning)

Yamahas patenterede SDS-system (gearskiftedæmpning) blev oprindeligt monteret på vores store V8- og V6-modeller og er en fantastisk funktion, som i væsentlig grad reducerer det "klonk", der normalt høres ved gearskift. Et gumminav med noter og en spændeskive med noter bagest absorberer støj og vibrationer i en meget præcis teknisk løsning, som giver et mere jævnt og støjsvagt gearskift.



Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)

Y-COP startspærren, der fås som ekstraudstyr, er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system – en smart og enkel fjernbetjening låser motoren op og i ved tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.

Motor	
Motortype	4-takts
Slagvolumen	2,670 cm ³
Antal cylindere/konfiguration	4/In-line, 16-valve, DOHC
Boring x slaglængde	94.0 mm x 96.2 mm
Skrueakseleffekt i mellemområde	110.3 kW / 5,500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startersystem	Electric with Prime Start™
Gearudveksling	2.00 (28:14)

Dimensioner	
Anbefalet hækbjælkehøjde	L516X643mm
Vægt med skrue	F150DETL: 222.0kg, FL150DETL: 222.0kg, F150DETX: 227.0kg, FL150DETX: 227.0kg
Tankkapacitet	-
Bundkarskapacitet	4.5liter

Yderligere egenskaber	
Styreenhed	Fjernbetjening
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Lysspole/generator	12V -35Awith rectifier/regulator
Startspærre	YCOP optional
Propeller	Ekstraustyr
Modsat rotation model	Available (ETL, ETX)
Shallow Water Drive	[Standard]
Dobbelt batteriladesystem	Ekstraustyr
	Ekstraustyr
Tilt limitter	Ekstraustyr
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraustyr
Bemærkning	Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard

