



## Teknik som världen litar på

Oavsett om du gillar att utöva vattensporter eller bara föredrar att koppla av i din båt – du väljer den motor som hjälper dig att få ut det mesta av din tid på sjön.

Alla motorer i vår serie använder Yamahas senaste marina tekniker, motorkonstruktioner och insugs- och avgassystem – och vår 4-taktsutveckling har varit så framgångsrik för att vi aldrig har försökt att anpassa bilmotorer för vatten, utan istället konstruerar och bygger vi våra 4-taktare för marint bruk från början.

Våra särskilt konstruerade marina motorer bidrar till att skydda miljön med nya, rena förbränningstekniker – utan att kompromissa med effekt, prestanda eller användbarhet.



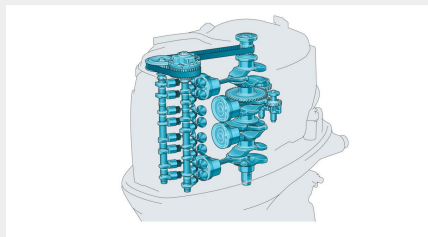
- Motroterande propellermodell tillgänglig
- Yamahas startspärrsystem (Y-COP) som tillval
- Tiltbegränsande brytarsystem som tillval
- Kompatibelt med Yamahas digitala nätverkssystem
- Power Trim & Tilt med brett arbetsområde
- Variabelt trolingvarvtal styr körning vid låga varvtal
- Digitalt styrt, elektriskt gasspjäll och elektrisk växling (150hp)
- Laddningssystem för dubbla batterier är tillval
- Kåpdesign som fångar upp och dränerar vatten effektivt
- EFI för renare prestanda och bättre effektivitet
- DOHC (dubbla överliggande kamaxlar) förbättrar prestanda
- PrimeStart™-system för lätt start

# Teknik som världen litar på

Legendariska 150hp stoltserar fortfarande med sin smidiga utformning och fantastiska funktioner, men nu får du ännu smidigare växling och mer sofistikerad prestanda – tack vare den senaste Drive-by-Wire-tekniken för vår digitala elektroniska gas och växling (150hp G).

Den avancerade DOHC-designen (Double Overhead Camshaft) och det specialutformade insugs- och avgassystemet optimerar förbränningsprocessen – och den specielltillverkade kåpdesignen samlar upp och dränerar vatten mer effektivt.

Många andra unika funktioner, som variabel trollingvarvtalsreglering, vårt Power Trim & Tilt-system med brett arbetsområde och Yamahas fjärrstyrda startspärssystem Y-COP (tillval) gör den senaste versionen av den här enastående motorn till ett rent nöje.



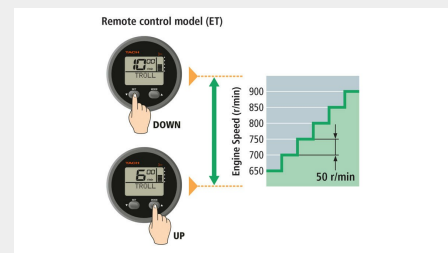
## 16-ventils DOHC direktverkande rak 4-cylindrig

Med två insugs- och avgasventiler per cylinder – och med dubbla kamaxlar, var och en individuellt driven – blir insugs- och avgaseffektiviteten dramatiskt förbättrad, vilket optimerar bränsleåtgången under förbränning. TCI-tändsystemet ger enkel start, jämn gång, längre livslängd för tändstiften och enastående pålitlighet.



## Slank och effektiv kåpdesign

Ett attraktivt utseende är inte den enda fördelen med kåpan, som ser ut som om den menar allvar. Den är konstruerad för att fånga upp och dränera vatten med högsta effektivitet, vilket ger smidigare gång, mindre rost och längre livslängd för motorn.



## Variabelt trolingvarvtal styr körning vid låga varvtal

Det här sofistikerade systemet gör att du kan kontrollera körningen vid låg hastighet smidigt och enkelt, genom att justera din hastighet i steg om 50 varv/min med en knapptryckning. Idealisk för fiske eller för att kryssa lugnt genom områden där inga svallvågor är tillåtna!



## Digitala nätverksinstrument och Drive-by-Wire

150hp är kompatibel med Yamahas digitala nätverksinstrument (6Y8/6YC/6Y9 och nya CL7) och ger dig all information du behöver för att bevaka båt- och motorprestanda och effektivitet. 150hp har nu fullständigt Drive-by-Wire, tack vare digital gas och växling, vilket skapar extremt mjuk växling och kontroll.



## SDS (växeldämpningssystem)

Yamahas patenterade växlingsdämpningssystem (SDS), som först introducerades på våra större V8- och V6-modeller, är en fantastisk finess som väsentligt reducerar det "klonk"-ljud som normalt förknippas med växling. Ett splinesgumminav och en bakre bricka absorberar buller och vibrationer i en noga utformad lösning som ger mjukare och tystare växlingar.



## Yamahas startspärrsystem (Y-COP) som tillval

Det valbara, unika startspärrsystemet är enkelt, lätt att använda och effektivt. Med en snygg, enkel fjärrkontroll kan du låsa och låsa upp motorns tändsystem med ett knapptryck. Detta hindrar obehöriga från att starta motorn och gör att du kan slappna av när du måste lämna båten utan uppsikt.

<b>Motor</b>	
Motortyp	4-takts
Slagvolym	2,670 cm <sup>3</sup>
Antal cylindrar/konfiguration	4/In-line, 16-valve, DOHC
Borrning och slag	94.0 mm x 96.2 mm
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	110.3 / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningsystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI
Tändning / advance system	TCI
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™
Utväxling	2.00 (28:14)
<b>Dimensioner</b>	
Rekommenderad akterspegelhöjd	L516X643mm
Vikt med propeller	F150DETL: 222.0kg, FL150DETL: 222.0kg, F150DETX: 227.0kg, FL150DETX: 227.0kg
Oljeträgsvolym	4.5liter
<b>Extra funktioner</b>	
Styrenhet	Fjärrmanövrering
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	12V -35A with rectifier/regulator
Startspärr	YCOP optional
Propeller	Finns som tillval
Motroterande modell	Available (ETL, ETX)
Shallow Water Drive	[Standard]
Laddsystem för dubbla batterikretsar	Finns som tillval
	Finns som tillval
Tilt limiter	Finns som tillval
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval
Anmärkning	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard



**150hp**