



Teknologi som verden stoler på

Enten du liker spenningen ved vannsport, hyggen ved fisketurer eller bare vil nyte båtlivet om bord, bør du velge den motoren som gir deg optimal glede og trivsel når du bruker båten.

Yamaha utnytter alltid de nyeste og mest avanserte tekniske løsningene for å redusere forbruket, øke effekten og gjøre motorene lette, kompakte og solide. Yamahas motorer er genuine båtmotorer. De er ikke bare bilmotorer som er konverterte til maritim bruk.

Disse båtmotorene er spesialkonstruert slik at de forurenses minst mulig, uten at det går ut over krefter, ytelse og holdbarhet, takket være avanserte lavutslippsteknologier.



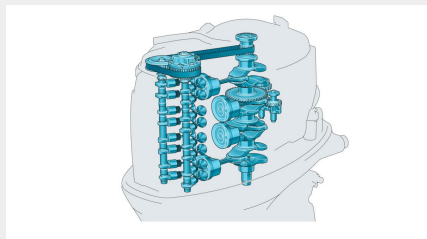
- Motor med motroterende propeller kan leveres
- Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)
- Tiltbegrensesystem (tilleggsutstyr)
- Kompatibel med Yamahas digitale nettverkssystem
- Power Trim & Tilt med stort utslag
- Systemet for variabelt dorgeturtall for kjøring i lave hastigheter
- Digital elektronisk gass og girskift (150hp)
- Dobbel batteriladesystem (tilleggsutstyr)
- Motordekselutforming samler opp og tømmer vann på en bedre måte
- EFI for renere effekt og høyere effektivitet
- Dobbel overliggende kamaksel (DOHC) forbedrer ytelse
- PrimeStart™-system for enkel start

Teknologi som verden stoler på

Legendariske 150hp har fremdeles elegant utseende og flotte funksjoner, men nå får du jevnere girskift og mer sofistikert ytelse – takket være den nyeste Drive-by-Wire-teknologien til vår digitale elektroniske gass og girskift (150hp G).

Den avanserte DOHC-designen (Double Overhead Camshaft) og spesielle inntaks- og eksosystemene optimaliserer forbrenningsprosessen – og en spesiell kåpedesign samler opp og tømmer vann mer effektivt.

Mange andre unike funksjoner, som variabelt dorgeturtall, vårt Power Trim & Tilt-system med stort utslag og Yamahas valgfrie Y-COP fjernstyrte startspærre, gjør den nye versjonen av denne fremragende motoren til en fryd å bruke.



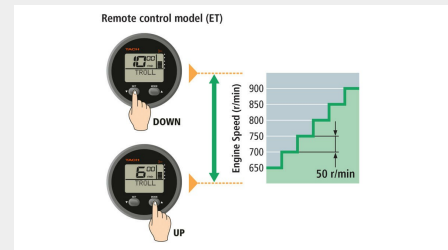
4-sylindret rekkemotor med DOHC og 16 ventiler.

Med 2 innsugsventiler og 2 eksosventiler på hver sylinder, og med doble kamaksler som opererer individuelt, forbedres innsugs- og eksos effektiviteten drastisk, og drivstoffbruket optimaliseres under forbrenningen. TCI-tenningssystemet sørger for enkel start, holdbarhet, lenger levetid for pluggene og ikke minst førsteklasses pålitelighet.



Elegant og effektiv motordekselutforming

Et tiltalende utseende er ikke den eneste fordelene ved motordekselutformingen. Den er utformet for oppsamling og tømning av vann på mest mulig effektive måte, noe som fører til enda jevnere drift, mindre korrosjon og lengre levetid for motoren.



Systemet for variabelt dorgeturtall for kjøring i lave hastigheter

Dette sofistikerte systemet lar deg kjøre i lave hastigheter på en jevn og enkel måte ved å justere hastigheten i trinn på 50 o/min ved ganske enkelt å trykke på en bryter. Dette er ideelt for fiske eller rolig cruising gjennom stille områder.



Digitale nettverksmålere og Drive-by-Wire

150hp er fullstendig kompatibel med Yamahas digitale nettverksmålere (6Y8/6YC/6Y9 og nye CL7), som gir deg all informasjon du trenger for å overvåke båt- og motorytelse og -effektivitet. 150hp har nå fullstendig Drive-by-Wire-funksjonalitet takket være digital gass og digitalt girskift, som gir svært jevn veksling av gir og kontroll.



SDS (dempersystem for girskift)

Yamahas dempesystem for girskift (SDS) ble først lansert for de større V8- og V6-modellene, og det er en god funksjon som automatisk reduserer dunkelyden man vanligvis forbinder med å bytte gir. Et gumminav kombinert med en nøye konstruert spesialsive med spor absorberer støy og vibrasjon. Det gir jevnere og mer stille girskift.



Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)

Det valgfrie startsperrsystemet Y-COP er brukervennlig og effektivt: motoren aktiveres og deaktiveres med et enkelt trykk på en enkel fjernkontroll. Dette hindrer at båten blir stjålet, og du slipper å bekymre deg når du forlater den.

Motor	
Motortype	Firetakt
Slagvolum	2,670 cm ³
Antall sylindere/konfigurasjon	4/In-line, 16-valve, DOHC
Boring x slag	94.0 mm x 96.2 mm
Propellakseleffekt	110.3 / 5,500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Wet sump
Bensininsprøytningsystem	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startsystem	Electric with Prime Start™
Girutvekslingsforhold	2.00 (28:14)

Dimensjoner	
Anbefalt høyde på båtens akterspeil	L516 mm X643mm
Vekt med propell	F150DETL: 222.0kg,FL150DETL: 222.0kg,F150DETX: 227.0kg,FL150DETX: 227.0kg
Oljemengde	4.5Liter

Ytterligere funksjoner	
Styreenhet	Fjernkontroll
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -35Awith rectifier/regulator
Startsperre	YCOP optional
Propeller	Valgfri
Motroterendemodell	Available (ETL, ETX)
Shallow Water Drive	[Standard]
Dobbelt batteriladesystem	Valgfri
	Valgfri
Tilt limitter	Valgfri
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard



150hp