



Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi architetture del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso in acqua, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi destinati esclusivamente ad applicazioni marine.

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, questi motori sono stati progettati con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'utilizzo di tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.



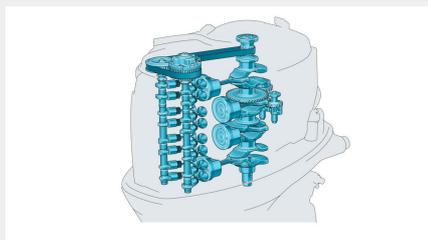
- Disponibilità di un modello con elica controrotante
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione
- Sistema Tilt Limiter opzionale
- Compatibile con il sistema di strumentazione Digital Network System di Yamaha
- Power Trim & Tilt ad ampia escursione
- Il regime di minimo regolabile controlla il funzionamento a bassi regimi
- Digital electronic throttle and shift (150hp)
- Sistema di ricarica di due batterie opzionale
- Il design della calandra blocca e scarica l'acqua in maniera efficiente
- EFI per un'efficienza maggiore e una potenza più pulita
- DOHC (Double Overhead Camshaft) per migliorare le prestazioni

Un livello superiore di prestazioni e di fluidità.

Il leggendario 150 CV, con il suo aspetto elegante e le caratteristiche ineguagliabili, ora offre maggiore fluidità nel cambio marce e prestazioni più raffinate grazie alla nuovissima tecnologia Drive-by-Wire del nostro sistema di accelerazione e cambio elettronico digitale (150 CV G).

Il design avanzato con doppio albero a camme in testa (DOHC) e speciali sistemi di aspirazione e scarico consentono di ottimizzare il processo di combustione e il nuovo design della calandra blocca e scarica l'acqua in modo più efficiente.

Le sue caratteristiche esclusive, quali il sistema remoto di sicurezza opzionale Yamaha Y-COP, il controllo regime di minimo regolabile e il nostro sistema Power Trim & Tilt ad ampia escursione, rendono ancora più piacevole l'utilizzo della nuovissima versione di questo motore.



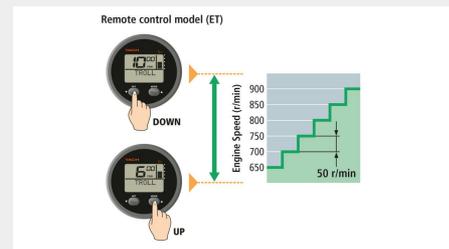
4 in linea, 16 valvole DOHC

Grazie alle 2 valvole di aspirazione e alle 2 valvole di scarico su ogni cilindro, azionate in modo indipendente dai due alberi a camme, l'efficienza di aspirazione e di scarico risulta nettamente migliorata per un utilizzo ottimale di carburante durante la combustione. Il sistema di accensione TCI garantisce un facile avviamento, prestazioni costanti, una maggiore durata delle candele e, cosa più importante, la massima affidabilità.



Design della calandra snello ed efficiente

L'aspetto attraente non è il solo vantaggio di questa calandra elegante e funzionale. È stata progettata per bloccare e scaricare l'acqua con la massima efficienza, offrire un funzionamento ancora più regolare, un livello di corrosione inferiore e una durata maggiore.



Il regime di minimo regolabile controlla il funzionamento a bassi regimi

Questo sofisticato sistema consente di controllare il funzionamento a basso regime con facilità e fluidità, regolando il regime in incrementi di 50 g/min. semplicemente toccando l'interruttore. Ideale per la pesca o per navigare nelle zone che richiedono velocità di crociera.



Strumenti Digital Network Gauge e Drive-by-Wire

Il motore 150hp è interamente compatibile con i nuovi strumenti Digital Network Gauge Yamaha (6Y8/6YC/6Y9 e il nuovo CL7) che forniscono le informazioni necessarie a monitorare le prestazioni e l'efficienza del motore. Il motore 150hp è dotato ora di funzionalità Drive-by-Wire complete, Grazie a questo nuovo sistema digitale per il controllo dell'acceleratore e del cambio, il cambio marce risulta essere estremamente omogeneo e fluido.



Sistema SDS (Shift Dampening System)

Introdotta precedentemente per i modelli V8 e V6, il sistema brevettato SDS (Shift Dampening System) di Yamaha è una particolarità che riduce significativamente il classico "rumore sordo" normalmente associato al cambio marcia. Una semplice soluzione ingegneristica, costituita da un parastrappi in gomma e un distanziale dal caratteristico profilo, garantisce la riduzione di rumore e vibrazioni.



Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) opzionale

Il sistema di sicurezza Y-COP con immobilizer opzionale è semplice, facile da usare ed efficace: un pratico telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.

Motore	
Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	94.0 mm x 96.2 mm
Cilindrata	2,670 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	110.3 kW / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	2.00 (28:14)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	4/In-linea, 16-valvole, DOHC
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni	
Peso con elica	F150DETL: 222.0kg,FL150DETL: 222.0kg,F150DETX: 227.0kg,FL150DETX: 227.0kg
Capacità coppa dell'olio	4.5Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L516X643mm

Caratteristiche aggiuntive	
Ricarica/Alternatore	12V -35Acon regolatore/raddrizzatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Opzionale
Modello contro rotante	Disponibile (ETL, ETX)
Sistema di carica doppia batteria	Opzionale
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opzionale