



Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou la facilité d'utilisation.



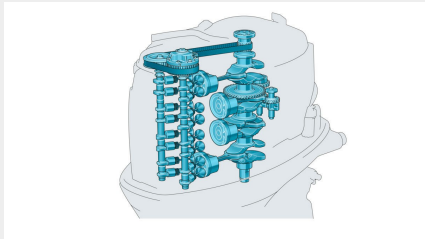
- Counter-rotating propeller model available
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Optional Tilt Limiter switch system
- Compatible avec le système monté en réseau numérique de Yamaha
- Relevage et trim de grande amplitude
- Commande de régime de traîne variable pour la navigation à bas régime
- Digital electronic throttle and shift (150hp)
- Optional Dual Battery Charging system
- Le capot piège et draine l'eau efficacement
- EFI for cleaner power and greater efficiency
- DOHC (Double Overhead Camshaft) aids performance

Une souplesse et des performances inégalées.

Le légendaire 150hp n'a rien perdu de sa compacité ni de ses formidables caractéristiques ; mais désormais il offre des changements de marche plus fluides et des performances plus sophistiquées, grâce à la nouvelle technologie Drive-by-Wire des commandes électriques de l'ouverture des gaz et d'inversion de marche (150hp G).

Le design perfectionné du double arbre à cames en tête et les systèmes d'admission et d'échappement inédits optimisent le processus de combustion. Par ailleurs, le capot moteur spécial contribue à une évacuation de l'eau plus efficace.

De nombreuses autres caractéristiques uniques, comme la commande de régime de traîne variable, le système de relevage et de trim de grande amplitude et le système antidémarrage à distance Y-COP de Yamaha disponible en option font de l'utilisation de ce moteur un réel plaisir.



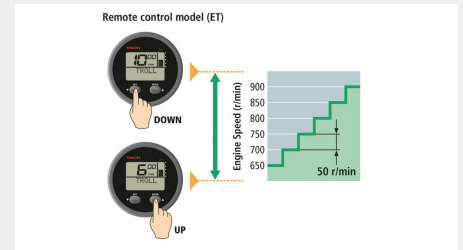
16-Valve DOHC Direct-Action In-Line 4

With 2 intake valves and 2 exhaust valves on each cylinder – and, with twin camshafts, each also driven independently – intake and exhaust efficiency are dramatically improved, optimising fuel use during combustion. The TCI ignition system ensures easy starting, consistency, longer plug life and - ultimately - reliability.



Sleek and efficient cowling design

An attractive appearance is not the only advantage of this purposeful-looking cowling. It is designed to trap and drain water with maximum efficiency, leading to even smoother operation, less corrosion and longer engine life.



Variable Trolling RPM controls low speed operation

This sophisticated system allows you to control low speed operation smoothly and easily, by adjusting your speed in 50 RPM steps at the touch of a switch. Ideal for fishing, or for cruising politely through no-wake zones!



Digital Network Gauges and Drive-by-Wire

The 150hp is fully compatible with Yamaha's Digital Network Gauges (6Y8/6YC/6Y9 and the new CL7) giving you all the information needed to monitor boat and engine performance and efficiency. The 150hp now features full Drive-by-Wire capability, thanks to its digital throttle and shift, which delivers ultra-smooth shifting and control.



SDS (Shift Dampening System)

First introduced for our larger V8 and V6 models, Yamaha's patented Shift Dampener System (SDS) is a great feature that significantly reduces the 'clunk' sound normally associated with moving between gears. A splined rubber hub and aft washer absorb noise and vibration, in a carefully engineered solution that gives smoother, quieter gear shifts.



Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) option

The optional Y-COP immobiliser system is simple, easy to use and highly effective – a neat and simple remote control locks and unlocks the engine at the push of a button. This prevents your outboard engine being taken for any unauthorised joyrides, offering you peace of mind when leaving your boat unattended.

Moteur

Type de moteur	4 temps
Alésage x course	94.0 mm x 96.2 mm
Cylindrée	2,670 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	110.3 kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Ignition / advance system	TCI
Rapport de démultiplication	2.00 (28:14)
Démarrreur	Electric with Prime Start™
Nb de cylindres/configuration	4/In-line, 16-valve, DOHC
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Poids avec hélice (kg)	F150DETL: 222.0kg, FL150DETL: 222.0kg, F150DETX: 227.0kg, FL150DETX: 227.0kg
Capacité en huile	4.5 litres
Hauteur de tableau recommandée	L516X643mm

Autres caractéristiques

Alternateur	12V -35A with rectifier/regulator*
Mode de relevage et trim	Relevage et trim assistés
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	En option
Counter Rotation Model	Available (ETL, ETX)
Dual Battery Charging System	En option
Shift Dampener System (SDS)	En option
Control	Commande à distance
Engine immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	En option