



Technologie, které důvěřuje celý svět

Ať už milujete adrenalinové vodní sporty nebo třeba relaxaci ve člunu, zvolte si motor, který vám umožní užít si čas strávený na vodě co nejlépe.

Všechny motory v naší řadě využívají nejnovější technologie lodních motorů, uspořádání a promyšlené systémy sání a výfuku od společnosti Yamaha. Vývoj čtyřtákních motorů byl tak úspěšný proto, že jsme se nikdy nesnažili upravit běžný automobilový motor, ale konstruovali jsme speciální lodní motory od samotného počátku zcela sami.

Pokročilá konstrukce těchto motorů a nová technologie čištění výfukových plynů také pomáhají chránit životní prostředí bez omezení výkonu nebo využití motorů.



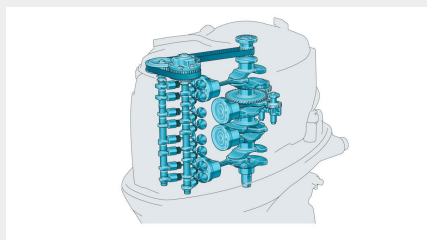
- K dispozici je také model s protiběžným šroubem
- Volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Volitelný přepínací systém omezovače náklonu
- Kompatibilní s digitálním síťovým systémem Yamaha Digital Network
- Systém nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu
- Systém nastavení otáček motoru při rybolovu řídí provoz při nízkých otáčkách
- Digitální elektronická škrticí klapka a řazení (150hp)
- Volitelný duální systém dobíjení baterie
- Tvarování krytu zajišťuje účinné zachycování a odvádění vody
- Systém EFI zajišťující čistší provoz a vyšší účinnost
- Dvě vačky v hlavě válce (DOHC) zvyšují výkon

Zcela nová úroveň plynulého chodu a výkonu.

Legendární 150hp nadále nabízí elegantní vzhled a mnoho užitečných funkcí, nyní vám však navíc přináší ještě plynulejší řazení a kultivovanější výkon – to vše díky nejmodernější technologii Drive-By-Wire spojené s naší digitální elektronickou škrticí klapkou a řazením (150hp G).

Vyspělá konstrukce dvou vačkových hřídelů v hlavě válce (DOHC) a speciální sací a výfukové systémy přispívají k optimalizaci procesu spalování. Speciální tvarování krytu zajišťuje účinnější zachycování a odvádění vody.

A díky mnoha dalším jedinečným prvkům, například ovládání nastavení otáček motoru při rybolovu, našemu systému nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu – a volitelně dálkově ovládanému bezpečnostnímu systému Yamaha Y-COP – je používání nejnovější verze tohoto špičkového motoru skutečným potěšením.



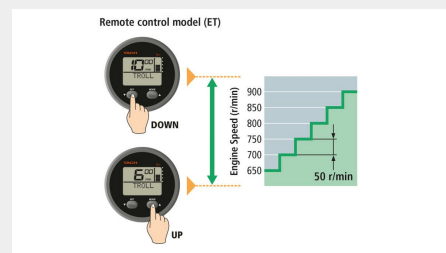
Řadový čtyřválec DOHC Direct-Action se 16 ventily

Dva sací a dva výfukové ventily v každém válci a dva nezávisle řízené vačkové hřídele výrazně zlepšují účinnost sání a výfuku a optimalizují využití energie paliva při spalování. Systém zapalování TCI zajišťuje snadné spouštění, stálý výkon, dlouhou životnost svíček a také jedinečnou spolehlivost.



Elegantní a efektivní tvar krytu

Atraktivní vzhled není to jediné, co může již na první pohled vysoce funkční horní kryt nabídnout. Byl zkonstruován tak, aby umožnil efektivnější průtok vody, který dopomáhá k ještě plynulejšímu chodu, nižšímu výskytu koroze a delší životnosti motoru.



Systém nastavení otáček motoru při rybolovu řídí provoz při nízkých otáčkách

Důmyslný systém umožňuje plynule a jednoduše řídit provoz při nízkých otáčkách. Stačí se dotknout spínače a nastavit rychlost v krocích po 50 ot/min. Představuje dokonalou volbu pro rybaření nebo poklidnou jízdu v oblastech se zákazem vytváření vln.



Digitální síťové přístroje a ovládání typu DBW (Drive-by-Wire)

Motor 150hp je plně kompatibilní s digitálními síťovými přístroji Yamaha (6Y8/6YC/6Y9 a novými CL7), které poskytují veškeré informace potřebné ke sledování výkonu a účinnosti člunu a motoru. Model 150hp nyní plně podporuje ovládání typu Drive-by-Wire díky digitálnímu řízení škrticí klapky a řazení. Výsledkem je mimořádně plynulé řazení a ovladatelnost.



Systém tlumení řazení (SDS)

Skvělou funkcí je patentovaný systém tlumení řazení (SDS) společnosti Yamaha, který byl poprvé zaveden u větších osmiválcových a šestiválcových modelů. Výrazně eliminuje obvyklé lupání při řazení. Drážkový pryžový náboj a podložka na zádi pohlcují hluk a vibrace. Toto pečlivě zkonstruované řešení přináší plynulejší a tišší řazení.



Volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Systém imobilizéru Y-COP (volitelná výbava) je snadno použitelný a účinný – pomocí elegantního a jednoduchého dálkového ovladače můžete motor zamknout nebo odemknout stisknutím tlačítka. Tím zabráníte „vypůjčení“ motorového člunu na nepovolenou výjízdu a budete moci svůj člun bez obav ponechat bez dozoru.

Engine

Typ motoru	4taktní
Vrtání x zdvih	94.0 x 96.2
Zdvihový objem	2,670 cm ³
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	110.3 kW / 5,500 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Ignition / advance system	TCI
Převodový poměr	2.00 (28:14)
Systém startování	Electric with Prime Start™
Počet válců/Konfigurace	4/In-line, 16-valve, DOHC
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Hmotnost s pohonem	F150DETL: 222.0kg, FL150DETL: 222.0kg, F150DETX: 227.0kg, FL150DETX: 227.0kg
Objem olejové vany	4.5litry
Doporučená výška lodní příčky	L516X643mm

Additional Features

Cívka / alternátor osvětlení	12V -35Awith rectifier/regulator
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28
Propeller	Volitelných
Counter Rotation Model	Available (ETL, ETX)
Dual Battery Charging System	Volitelných
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných
Control	Dálkové ovládání
Engine immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Volitelných