

Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Wszystkie oferowane silniki wykorzystują najnowsze rozwiązania opracowane przez firmę Yamaha, takie jak budowa czy innowacyjny układ dolotowy i wydechowy - rozwój jednostek 4-suwowych jest tak wydajny, ponieważ nie są to adaptowane silniki lądowe. Przeciwnie, projektowane i budowane są od podstaw 4-suwowe silniki wyłącznie z myślą o zastosowaniu w jednostkach nawodnych.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.

- **Opływowa obudowa** szybciej odprowadza wodę, zapewniając ochronę przed korozją
- **Układ EFI** gwarantuje niską emisję spalin i wyjątkowe osiągi
- **Układ DOHC** (dwa wałki rozrządu w głowicy) gwarantuje doskonale osiągi
- **System PrimeStart™** ułatwiający rozruch
- **System regulacji obrotów** podczas trollingu ułatwia sterowanie przy małej prędkości



4-cylindrowy, 16-zaworowy rzędowy silnik Direct-Action z rozrządem DOHC

Dzięki zastosowaniu 2 zaworów ssących i 2 zaworów wydechowych w każdym cylindrze – oraz dzięki dwóm napędzanym niezależnie wałkom rozrządu – udało się znacznie zwiększyć wydajność układu dolotowego i wydechowego, optymalizując zużycie paliwa podczas spalania. Układ zapłonowy TCI zapewnia łatwy rozruch, stałą wydajność, dłuższą żywotność świec oraz niezawodną pracę.



Obudowa o smukłym kształcie zapewniająca większą wydajność

Atrakcyjna stylistyka to niejedyna zaleta nowoczesnej obudowy. Jej specjalny kształt ułatwia pobieranie i odprowadzanie wody, co podnosi kulturę pracy silnika, zapobiega korozji i wydłuża czas jego eksploatacji.



Regulacja obrotów podczas trollingu

Zaawansowany układ umożliwia płynne i łatwe sterowanie przy małej prędkości. Teraz możesz regulować prędkość obrotową w odstępach co 50 obr/min jednym przyciskiem. To idealne rozwiązanie podczas połowu i wolnego przemieszczania się po akwenach.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe (opcjonalnie)

Wszystkie silniki zaburtowe Yamahy wyposażone w układ wtryskowy (EFI) można połączyć za pomocą wewnętrznego systemu sieciowego Yamaha z całą gamą instrumentów cyfrowych, co pozwala w pełni wykorzystać moc każdej jednostki. Wielofunkcyjny tachometr wyświetla dane dotyczące ilości obrotów na minutę, godzin pracy silnika, kąta trymowania, ciśnienia oleju oraz działania lampek ostrzegawczych. Połączone wskaźniki zarządzania prędkością i paliwem wyświetlają dane dotyczące prędkości, poziomu paliwa w zbiorniku oraz poziomu jego zużycia.



Mikroprocesorowy moduł sterujący silnika (ECM)

Niezawodny moduł elektroniczny jest „mózgiem” silnika zaburtowego marki Yamaha. Nieustannie monitoruje odbierane dane i ustawienia w celu zapewnienia płynnej pracy i optymalnych czasów zapłonów, ponadto automatycznie uruchamia systemy ostrzegawcze i zabezpieczające. Wygodne złącze diagnostyczne umożliwia autoryzowanym serwisom Yamaha łatwy dostęp w celu diagnozowania ewentualnych usterek.



Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Opcjonalny immobiliser Y-COP jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. System bazuje na prostym w obsłudze pilocie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika. Układ zabezpiecza silnik przed kradzieżą i daje poczucie pewności, gdy pozostawiasz swoją łódź bez nadzoru.

Silnik	
Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	2,670cm ³
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy, 16-zaworowy, DOHC
Średnica x skok tłoka	94.0 mm x 96.2 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	110.3 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.00 (28:14)
Wymiary	
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L516 mm X643mm
Masa ze śrubą	F150DETL: 222.0kg, FL150DETL: 222.0kg, F150DETX: 227.0kg, FL150DETX: 227.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	-
Pojemność miski olejowej	4.5litrów
Informacje dodatkowe	
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12V -35Awith rectifier/regulator
Immobilizer	YCOP optional
Śruba	Opcjonalny
Model lewoskrętny	Available (ETL, ETX)
Shallow Water Drive	[Standard]
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Opcjonalny
Tilt limiter	Opcjonalny
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28

Specyfikacja przedstawionych produktów jest ściśle orientacyjna, nie stanowi części oferty handlowej i może być modyfikowana bez uprzedzenia. Fotografie mogą przedstawiać profesjonalnych kierowców i mogą nie są zalecanym sposobem korzystania z produktu. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów w tym zakresie! Zawsze bądź ubrany w ubranie ochronne i kamizelkę ratunkową.