



Tecnologia di cui il mondo si fida.

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori della nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi layout del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso marino, progettiamo e realizziamo "ad hoc" i motori a 4 tempi destinati ad applicazioni marine

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, questi motori sono stati progettati con un'attenzione particolare all'ambiente, attraverso l'uso di tecnologie all'avanguardia nell'ambito della combustione pulita.



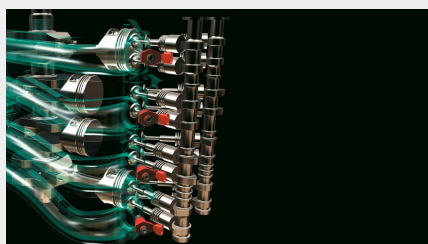
- Il design della calandra blocca e scarica l'acqua in maniera efficiente
- EFI per un'efficienza maggiore e una potenza più pulita
- DOHC (Double Overhead Camshaft) per migliorare le prestazioni
- Sistema PrimeStart™ per un avviamento facile
- Il regime di minimo regolabile controlla il funzionamento a bassi regimi
- Compatibile con il sistema di strumentazione Digital Network System di Yamaha
- Power Trim & Tilt ad ampia escursione
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione
- Sistema Tilt Limiter opzionale
- Sistema di ricarica di due batterie opzionale
- Disponibilità di un modello con elica controrotante

Tecnologia d'avanguardia che è un piacere utilizzare.

Il leggendario 150 CV, con il suo aspetto elegante e dotazioni di qualità, ti offre un completo relax sull'acqua - grazie alla tecnologia all'avanguardia che offre prestazioni efficienti, economiche e con emissioni pulite.

Lo impreziosiscono un design innovativo DOHC e sistemi di aspirazione e scarico speciali per ottimizzare il processo di combustione. La solida frizione con innesto a 8 denti garantisce un cambio marce omogeneo e una lunga durata. La calandra presenta un nuovo design che blocca e scarica l'acqua in modo più efficiente.

Le sue caratteristiche esclusive, quali il sistema remoto di sicurezza opzionale Yamaha Y-COP, il controllo regime di minimo regolabile e il nostro sistema Power Trim & Tilt ad ampia escursione, rendono ancora più piacevole l'utilizzo di questo nuovo motore.



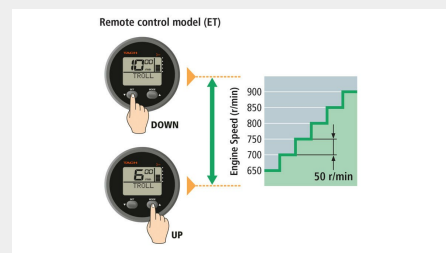
16 valvole DOHC 4 in linea.

Grazie alle 2 valvole di aspirazione e alle 2 valvole di scarico su ogni cilindro, azionate in modo indipendente dai due alberi a camme, l'efficienza di aspirazione e di scarico risulta nettamente migliorata per un utilizzo ottimale di carburante durante la combustione. Il sistema di accensione TCI garantisce un facile avviamento, prestazioni costanti, una maggiore durata delle candele e, cosa più importante, la massima affidabilità.



Design della calandra snella e funzionale.

Il look attraente non è il solo vantaggio di questa calandra elegante e funzionale. È stata progettata per bloccare e scaricare l'acqua con la massima efficienza, offrire un funzionamento ancora più regolare, un livello di corrosione inferiore e una durata maggiore.



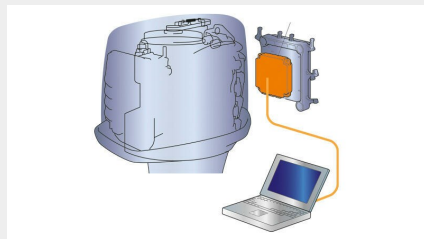
Controllo regime di minimo regolabile.

Questo sofisticato sistema consente di controllare il funzionamento a basso regime con facilità e fluidità, regolando il regime in incrementi di 50 g/min. semplicemente toccando l'interruttore. Ideale per la pesca o per navigare nelle zone che richiedono velocità di crociera.



Sistemi Digital Network Gauge (opzionale).

Mediante il sistema di rete digitale Yamaha, tutti i motori EFI possono essere collegati a una vasta gamma di strumenti digitali per sfruttarne appieno le potenzialità. Il contagiri multifunzione visualizza il regime, l'angolo del trim, la pressione dell'olio e le spie. L'indicatore combinato di velocità e di gestione carburante mostra la velocità, il livello di carburante nel serbatoio e le informazioni sui consumi.



Micro-computer ECM (Engine Control Module).

Un affidabile microcomputer è il "cervello" del motore Yamaha. Eseguendo un monitoraggio costante di tutti i dati in ingresso e di tutte le impostazioni, contribuendo a garantire un funzionamento fluido e tempi di accensione ottimizzati, oltre ad attivare automaticamente i sistemi di avviso e protezione. I concessionari autorizzati Yamaha possono facilmente diagnosticare eventuali problemi semplicemente collegando il computer.



Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione.

Il sistema di sicurezza Y-COP con immobilizer opzionale è semplice, facile da usare ed efficace: un pratico telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.

Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	94.0 mm x 96.2 mm
Cilindrata	2,670 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	110.3 kW / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	2.00 (28:14)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	4/In-linea, 16-valvole, DOHC
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni

Capacità coppa dell'olio	4.5Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L516X643mm
Peso senza elica	226kg - 227kg

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12V -35Acon regolatore/raddrizzatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elia	Opzionale
Modello contro rotante	Disponibile (ETL, ETX)
Sistema di carica doppia batteria	Opzionale
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opzionale