



Világszerte elismert technológia

Akár a vízi sportok izgalmaival élvezed, akár csak lazítanál, válaszd azt a motorblokkot, amellyel a lehető legtöbbet hozhatod ki a vízben töltött percekből.

Minden egyes modellünk a legújabb Yamaha hajómotor-technológiákkal, motorfelépítéssel, valamint zseniális szívó- és kipufogórendszerrel van ellátva – a 4-ütemű fejlesztésünk pedig azért annyira sikeres, mert a mindennapi autómotorok vízi alkalmazáshoz történő egyszerű átalakítása helyett az alapoktól kiindulva tervezzük meg és építjük fel a tengerre specializált 4-ütemű hajómotorjainkat.

Az úttörőnek számító tiszta-égés technológiának köszönhetően ezek a speciális kialakítású motorok segítenek a környezet védelmében is, anélkül hogy kompromisszumot kellene kötnöd a működés, a teljesítmény és a használhatóság terén.



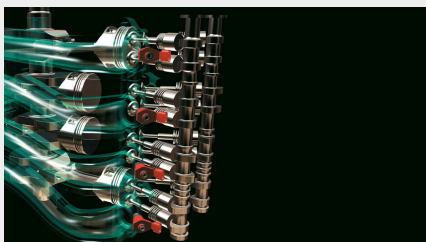
- A motorburkolat hatékonyan gyűjti össze és vezeti el a vizet
- EFI a tisztább teljesítményért és a nagyobb hatékonyságért
- DOHC (dupla, felül elhelyezett vezérműtengely) a jobb teljesítményért
- Szívató nélküli, PrimeStart™ indítórendszer a könnyű indításért
- Állítható fordulatszámmal vezérelhető az alacsony sebességen történő használat
- Kompatibilis a Yamaha digitális hálózati rendszerével
- Széles tartományú szervó trim és felhajtó rendszer
- Yamaha külmotorvédelmi rendszer (Y-COP) opció
- Opcionális felhajtáskorlátozó kapcsoló
- Opcionális két akkumulátoros töltési rendszer
- Ellentétes forgású hajócsavarral is kapható

Csúcstechnológia, amit öröm használni

A legendás, elegáns megjelenésű, nagyszerű funkciókkal ellátott 150hp zavartalan vízi pihenést kínál – hála a csúcstechnológiájának, amely tiszta, hatékony és gazdaságos teljesítményt biztosít.

Ebbe beletartozik a modern DOHC (dupla felső vezérműtengely) kialakítás és a különleges szívó- és kipufogórendszerek, melyek optimalizálják az égési folyamatot. A masszív, 8 fogas körmös kapcsoló egyenletes váltást és hosszú élettartamot garantál – a speciális motorburkolat pedig még hatékonyabban gyűjti össze és vezeti el a vizet.

Számos egyéb egyedülálló funkció teszi élvezetessé ennek az új motornak a használatát, többek között a trimmelhető fordulatszám-vezérlés, a széles tartományú motoremelő és -döntő rendszer, illetve a Yamaha opcionális Y-COP távirányítható biztonsági rendszere.



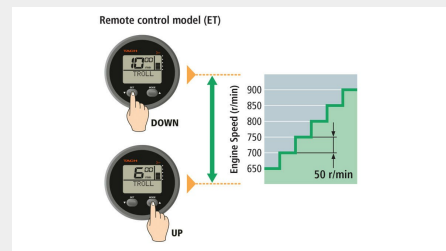
16 szelepes, 4 hengeres, közvetlen befecskendezésű, soros DOHC motor

Az egyes hengerekhez tartozó 2-2 szívó- és kipufogószelep – továbbá a két, független hajtású vezérműtengely – jelentősen növeli a szívási és a kipufogási hatékonyságot, optimalizálva ezzel az üzemanyag felhasználását égéskor. A TCI gyújtásrendszer biztosítja a könnyű indítást, az egyenletes járást, a gyújtógyertya hosszabb élettartamát és – végeredményben – a megbízhatóságot.



Elegáns és hatékony kialakítású burkolat

A céltudatos megjelenést árasztó motorburkolatnak nem a vonzó megjelenés az egyetlen előnye. Kialakításának köszönhetően maximális hatékonysággal gyűjti össze és vezeti el a vizet, ami még egyenletesebb működtetést, kevesebb korróziót és hosszabb motorélettartamot jelent.



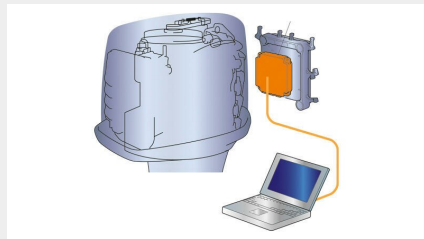
Trimmelhető fordulatszám-vezérlés

Ezzel a kifinomult rendszerrel egyenletesen és könnyen vezérelheti az alacsony sebesséű működtetést, mert 50 fordulat/perces lépésként állíthatja be a sebességet egyetlen gombnyomással. Ideális horgászához, vagy a lassú haladást megkövetelő zónákban való csendes hajózáshoz.



Digitális hálózati mérőműszerek (opcionális)

A Yamaha saját hálózati rendszerén keresztül az összes EFI motor digitális műszerek széles választékával kapcsolható össze – hogy a legjobb teljesítményt hozhassa ki a motorból. Egy többfunkciós fordulatszám-mérőn látható a fordulatszám, az üzemórászám, a motor döntési szöge, az olajnyomás és a figyelmeztető lámpák. A kombinált, sebességet és üzemanyagszintet mérő műszer a sebességet, az üzemanyagtartály szintjét és az üzemanyag-takarékossággal kapcsolatos adatokat jeleníti meg.



Mikroszámítógépes motorvezérlés (ECM modul)

Ez a megbízható mikroszámítógép a Yamaha motor „agya”. Folyamatosan figyeli a beérkező adatokat és beállításokat, biztosítja az egyenletes járást és az optimális gyújtásbeállításokat, valamint automatikusan aktiválja a figyelmeztető és védelmi rendszereket. A szervizcsatlakozón keresztül a Yamaha szervizben azonnal diagnosztizálhatják az esetleges problémákat.



Yamaha külmotorvédelmi rendszer (Y-COP) opció

A Yamaha opcionális Y-COP külmotorvédelmi rendszere egy egyszerű, könnyen használható és hatásos indításgátlóval ruhazza fel a motort – a tetszetős és egyszerű távvezérlő gombnyomásra blokkolja vagy kioldja a motort. Ezzel megakadályozható a külmotor illetéktelen eltulajdonítása, és az nyugodt szívvel felügyelet nélkül hagyható.

Motor

Motor típusa	4 ütemű
Furat x löket	94.0 mm x 96.2 mm
Lökettérfogat	2,670 cm ³
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	110.3 kW / 5,500 rpm
Teljes fordulatszám-tartomány	5,000 - 6,000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Ignition / advance system	TCI
Áttétel	2.00 (28:14)
Indítás	Elektromos, Prime Start™ rendszerrel
Hengerek száma/Elrendezés	4/soros, 16-szelepes, DOHC
Fuel Induction System	EFI

Méretek

Olajteknő kapacitása	4.5liter
Javasolt hajótükör-magasság	L516X643mm
Súly propeller nélkül	226kg - 227kg

További jellemzők

Gyújtótekerccs/generátor	12V -35Awith rectifier/regulator
Trim & Tilt mód	Elektromos motoremelő- és billentő rendszer
Megjegyzés	A kW adat ebben a táblázatban ICOMIA 28 standardnak megfelelően, és a propeller tengelyen mérve
Propeller	Opcionális
Ellenkező forgásirányú modellek	Elérhető (ETL, ETX)
Dual Battery Charging System	Opcionális
Shift Dampener System (SDS)	Opcionális
Vezérlés	Távvezérlés
Indításgátló (immobilizer)	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opcionális