



## Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Neovisno o tome uživate li u uzbudljivim vodenim sportovima ili više volite odmarati se na svome plovilu, odaberite agregat s kojim ćete maksimalno iskoristiti vrijeme na vodi.

Svaki motor iz Yamaha proizvodnog programa koristi najnoviju brodsku tehnologiju, strukturu motora i domišljati sustav usisa i ispuha. Razvoj 4-taktnih motora toliko je uspješan jer mi uvijek iznova osmišljavamo i izrađujemo 4-taktne vanbrodske motore.

Bez kompromitiranja snage, performansi i upotrebljivosti, naši posebno osmišljeni motori doprinose i očuvanju okoliša korištenjem nove tehnologije čistog sagorijevanja.



- Dizajn pokrova učinkovitije zadržava i izbacuje vodu
- EFI sustav za čišću energiju i veću učinkovitost
- DOHC (dvostruka bregasta osovina) poboljšava performanse
- PrimeStart™ sustav za jednostavno pokretanje
- "Variable trolling" promjenjiv broj okretaja upravlja radom pri manjim brzinama
- Kompatibilno s digitalnim mrežnim sustavom tvrtke Yamaha
- Sustav Power Trim & Tilt širokog raspona
- Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji
- Dodatni sustav za prebacivanje Tilt Limiter
- Dodatni dvostruki sustav punjenja akumulatora
- Dostupan model s kontra-rotacijom propelera



150hp

## Najnovija tehnologija koju je užitak koristiti

Legendarni 150hp elegantnog izgleda i izvanrednih značajki omogućuje vam potpunu opuštenost na vodi – zahvaljujući najmodernijoj tehnologiji koja pruža čiste, učinkovite i ekonomične performanse.

Uključuje i napredni dizajn konstrukcije DOHC (dvostruka bregasta osovina) i posebne sustave usisa i ispuha za optimalan proces sagorijevanja. Zupčana spojka s 8 zubaca omogućuje glatku izmjenu stupnjeva prijenosa i dulji životni vijek – a posebni dizajn pokrova učinkovitije zadržava i izbacuje vodu.

Zahvaljujući brojnim drugim značajkama, poput promjenjivog broja okretaja "Variable Trolling", našeg sustava Power Trim & Tilt širokog raspona – i u opciji dostupnog Yamahinog sustava daljinskog zaključavanja Y-COP, korištenje ovog motora pravi je užitak.



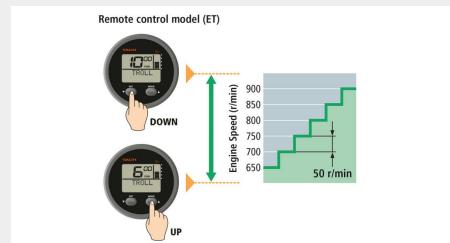
### 16-ventilni DOHC, redni s 4 cilindra

Zahvaljujući 2 usisna ventila i 2 ispušna ventila na svakom cilindru te dvije bregaste osovine koje se neovisno pokreću, učinkovitost usisa i ispuha dramatično se poboljšava, čime se optimizira korištenje goriva tijekom sagorijevanja. TCI sustav paljenja osigurava lako pokretanje, postojanost, duži životni vijek svjećica, a time i najbolju pouzdanost.



### Elegantan i učinkovit dizajn pokrova

Privlačan izgled profesionalnog pokrova nije njegova jedina prednost. Oblikovan je za maksimalno učinkovito zadržavanje i ispušt vode za još uglađeniji rad, smanjene korozije i dulji životnog vijek motora.



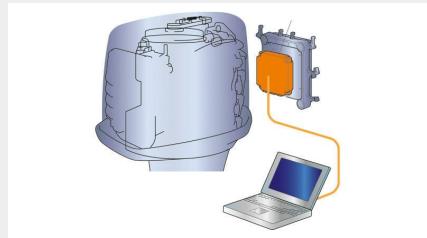
### "Variable Trolling" promjenjivi broj okretaja

Sofisticiran sustav omogućuje vam glatko i lagano upravljanje u radu na manjim brzinama tako što njime možete prilagoditi brzinu u rasponu od 50 okretaja u minuti samo jednim pritiskom na prekidač. Idealan je za ribolov ili mirno plovjenje zonama bez brodskih valova.



### Digitalni mjerači (po izboru)

Svi motori sa sustavom EFI mogu se putem mrežnog sustava tvrtke Yamaha povezati s različitim modelima digitalnih instrumenata, što vam omogućava da najbolje iskoristite svoj motor. Višenamjenski tahometar prikazuje broj okr./min, radne sate motora, kut trima, tlak ulja te lampice upozorenja. Kombinirani mjerač brzine/goriva prikazuje podatke o brzini, razini goriva u spremniku te podatke o potrošnji goriva.



### ECM (Engine Control Module) s mikroračunalom

To pouzdano mikroračunalo predstavlja "mozak" Yamaha motora. Neprestano nadzire sve ulazne podatke i postavke i na taj način omogućuje gladak rad motora, optimalno vrijeme paljenja i automatsko pokretanje sustava za upozoravanje i zaštitu. Prikladno smješten priključak dopušta ovlaštenim Yamaha prodavačima jednostavno utvrđivanje i detektiranje svakog problema.



### Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji

U opciji dostupan immobilizacijski sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) jednostavan je, lako se koristi i izuzetno je učinkovit – kompaktan i jednostavan daljinski upravljač zaključava i otključava motor pritiskom tipke. To sprječava neovlašteno korištenje vašeg vanbrodskog motora i daje Vam dodatnu sigurnost kada ostavite svoje plovilo bez nadzora.



150hp

#### Engine

Tip agregata	4-takta
Provrt x hod	94.0 mm x 96.2 mm
Zapremina	2,670 cm <sup>3</sup>
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	110.3 kW / 5,500 okr/min
Maksimalan br/okr	5,000 - 6,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Sustav paljenja	TCI
Prijenosni omjer	2.00 (28:14)
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom
Broj cilindara/Konfiguracija	4/redni, 16-ventila, DOHC
Fuel Induction System	EFI

#### Dimensions

Kapacitet posude za ulje	4.5Litara
Preporučena visina krmenog zrcala	L516X643mm
Težina bez propelera	226kg - 227kg

#### Additional Features

Zavojnica rasvjete / Alternator	12V -35As ispravljačem/regulatorom
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Napomena	Podaci o snazi (kW) zasnivaju se na normi ICOMIA 28 mjereno na osovini propelera
Propeler	Opcija
Modeli s kontra rotacijom propelera	Dostupno (ETL, ETX)
Sustav dvostrukog punjenja akumulatora	Opcija
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija
Kontrola	Daljinska komanda
Imobilizator	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limitter	Opcija