



Des technologies réputées dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies Yamaha en matière de moteurs marins, d'architecture moteur et de systèmes d'admission et d'échappement. En outre, nos moteurs quatre temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles au milieu marin, nous avons conçu et développé de véritables moteurs marins quatre temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



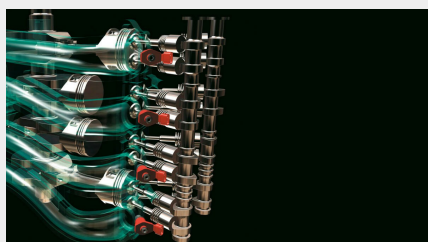
- Le capot piège et draine l'eau efficacement
- Système EFI pour une propreté et une efficacité accrues
- Double arbre à cames en tête pour booster les performances
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- Commande de régime de traîne variable pour la navigation à bas régime
- Compatible avec le système monté en réseau numérique de Yamaha
- Relevage et trim de grande amplitude
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système d'interrupteur de limiteur de relevage en option
- Système de charge pour deux batteries en option
- Modèle à hélices à contre-rotation disponible

Des technologies réputées dans le monde entier

Le légendaire moteur 150 ch, avec son esthétique épurée et ses caractéristiques exceptionnelles, vous garantit une détente totale sur l'eau grâce à une technologie de pointe délivrant des performances respectueuses de l'environnement, efficaces et économiques.

Parmi ces technologies, on notera la conception à double arbre à cames en tête (DACT), ainsi que des systèmes d'admission et d'échappement spéciaux qui optimisent le processus de combustion. L'embrayage robuste à 8 griffes garantit un passage des rapports fluide et une longue durée de vie, tandis que la conception spéciale du capot piège et draine l'eau plus efficacement.

De nombreuses autres caractéristiques uniques, comme la commande de régime de traîne variable, le système de relevage et de trim de grande amplitude et le système antidémarrage à distance Y-COP de Yamaha disponible en option font de l'utilisation de ce moteur un réel plaisir.



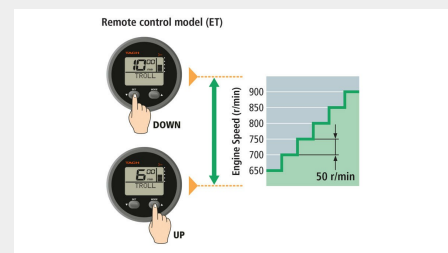
Moteur quatre cylindres en ligne à 16 soupapes et double arbre à cames en tête

Chaque cylindre possède deux soupapes d'admission et deux soupapes d'échappement contrôlées indépendamment par deux arbres à cames. Ce système améliore les phases d'admission et d'échappement pour garantir une combustion optimale. Chaque moteur dispose d'un système d'allumage favorisant le démarrage, la régularité du cycle de fonctionnement, la longévité des bougies et la fiabilité.



Capot épuré et efficace

Outre son look accrocheur et son air décidé, ce capot compte bien d'autres atouts. Il est conçu pour piéger et drainer l'eau avec un maximum d'efficacité, ce qui se traduit par un fonctionnement encore plus souple, une corrosion moindre et une longévité accrue du moteur.



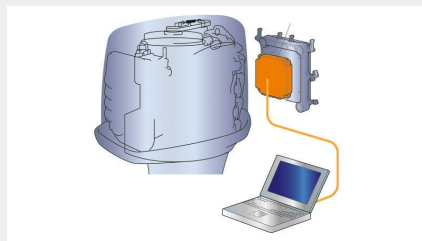
Commande de régime de traîne variable

Ce système sophistiqué permet de contrôler la conduite à bas régime facilement et en douceur, en réglant le régime par paliers de 50 tr/min, d'une simple pression de bouton. Idéal pour la pêche ou pour naviguer tranquillement dans les zones sans vagues



Jauges réseau numériques (en option)

Tous nos moteurs EFI se combinent, via le système de réseau de Yamaha, à un large éventail d'instruments numériques afin de tirer le meilleur parti de votre moteur. Sur le compte-tours multifonction, vous disposez du régime, des heures moteur, de l'angle d'assiette, de la pression d'huile et des voyants d'alerte. La jauge de gestion combinée de la vitesse et du carburant indique la vitesse, le niveau du réservoir de carburant et les économies réalisées.



Microprocesseur de commande du moteur ECM (Engine Control Module)

Ce microprocesseur est le cerveau de votre moteur Yamaha. Il contrôle en permanence les réglages et les données pour assurer un fonctionnement sans souci et optimiser l'avance à l'allumage. De plus, il active automatiquement les systèmes d'alerte et de protection. Un port d'accès permet aux concessionnaires Yamaha agréés d'établir facilement un diagnostic par simple connexion.



Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande bloque et débloque le moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	94.0 x 96.2 mm
Cylindrée	2,670 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	110.3 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Rapport de démultiplication	2.00 (28:14)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)

Dimensions

Capacité en huile	4.5 litres
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm X 643 mm
Poids sans hélice	226kg - 227kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12V -35A avec redresseur/régulateur
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice
Hélice	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible (ETL, ETX)
Système de charge pour deux batteries	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Contrôle	Commande à distance
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Tilt limiter	En option