



Teknologiaa, johon maailma luottaa

Niin vesiurheilun huumasta kuin rennosta menostakin nauttivan veneilijän kannattaa valita moottori, jonka avulla vesillä liikkumisesta saadaan enemmän irti.

Valikoimamme kaikissa moottoreissa hyödynnetään Yamahan viimeisimpiä venemoottorien teknologioita, rakenneratkaisuja ja nerokkaita imu- ja pakojärjestelmiä. Yamahan 4-tahtiteknologian kehitys on ollut hyvin menestyksestä juuri siksi, ettemme ole alun alkaenkaan yrittäneet muuntaa tavallisia autonmoottoreita perämoottoreiksi vaan olemme suunnitelleet ja rakentaneet 4-tahtisia koneita puhtaasti venemoottoreiksi.

Erikoissuunnitellut venemoottorimme edistävät myös ympäristönsuojelua urauurtavien puhtaan palamisen teknologioiden avulla, kuitenkin tehosta, suorituskyvystä tai käytettävyydestä tinkimättä.



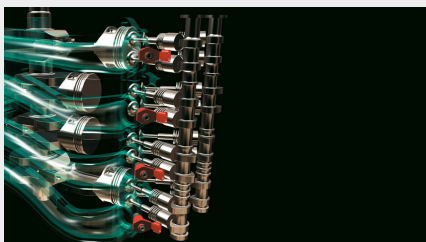
- Moottorikoppa erottaa veden tuloilmasta ja valuttaa sen pois tehokkaasti
- Elektronisella polttoaineen ruiskutuksella (EFI) puhtaampaa tehoa ja parempaa suorituskykyä
- Kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC) parantavat suorituskykyä
- PrimeStart™-automaattirikastustoiminto helpottaa käynnistämistä
- Uistelukierrosluvun säätö hitaalla nopeudella ajon hallintaan
- Soveltuu Yamahan LAN-järjestelmän käyttöön
- Laaja-alainen sähköhydraulinen trimmaus- ja kippausjärjestelmä
- Yamahan Y-COP-ajonesto saatavana lisävarusteena
- Lisävarusteena saatava kippauksen rajoitin
- Lisävarusteena saatava kahden akun latausjärjestelmä
- Saatavilla vastasuuntaan pyörivällä potkurilla varustettu malli

Pitkälle kehitettyä perämoottoritekniikkaa, jota on miellyttävää käyttää

Tarunhohtoinen 150hp tuo huippuedistyksellisellä tekniikallaan veneilyyn täysipainoista rentoutta suorituskyykyisen puhtaasti, tehokkaasti ja taloudellisesti. Sen ulkonäkö on linjakas, ja siinä on mahtavia ominaisuuksia.

Esimerkkeinä teknisistä ratkaisuista ovat kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC) ja palamisprosessia tehostavat erikoismalliset imu- ja pakojärjestelmät. Mallissa on kestävä kahdeksansakarainen kynsikytkin, joka sujuvoittaa vaihtamista ja on pitkäikäinen. Erikoismuotoiltu moottorikoppa erottaa tuloilmasta veden ja valuttaa sen pois entistäkin tehokkaammin.

Muita moottorin käyttäjän kannalta todella miellyttäviä, Yamahalle ainutlaatuisia ominaisuuksia ovat uistelunopeuden säätö, laaja-alainen sähköhydraulinen trimmaus- ja kippausjärjestelmä ja lisävarusteena saatava Y-COP-ajonesto.



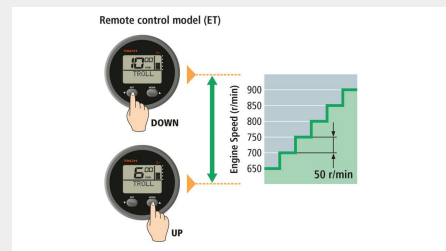
16-venttiilinen rivi-4, DOHC

Tässä Yamaha-moottorissa on joka sylinterissä kaksi imu- ja kaksi pakiventtiiliä, joita käyttää kaksi erillistä nokka-akselia. Tämä parantaa moottorin kaasujen vaihtoa ja takaa parhaan mahdollisen palamistuloksen. TCI-sytytysjärjestelmä varmistaa helpon käynnistyksen, vakaan kipinämuodostuksen ja sytytystulppien pidemmän käyttöiän – siis luotettavan toiminnan.



Linjakkaan ja tehokkaan mallinen moottorikoppa

Määrätietoisesta näköisellä moottorikopalla on muitakin vahvuuksia kuin katseita keräävä ulkonäkö. Moottorikopan rakenne erottaa tuloilmasta veden tehokkaasti ja valuttaa sen hallitusti pois. Tuloksena on moottorin entistä tasaisempi toiminta, vähäisempi ruostuminen ja pidempi käyttöikä.



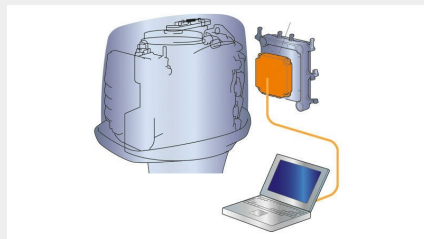
Säädettävä uistelukierroslukulu

Uistelukierrosluvun säätö helpottaa ja sujuvoittaa hitailla nopeuksilla ajon hallintaa. Kierroslukua säädellään kytkimen avulla yhdellä kosketuksella. Säätöväli on 50 kierrosta minuutissa. Ominaisuus sopii oivallisesti uisteluun ja rauhalliseen satama-ajoon.



Digitaaliset LAN-monitoimimittarit saatavana lisävarusteena

150hp on yhteensopiva Yamahan digitaalisen väyläjärjestelmän ja siihen liitettävien digitaalisten mittareiden kanssa. Mittaritietojen avulla voit maksimoida moottorin suorituskyvyn. Monitoimimittarista näkyy käyntinopeus, tunnit, trimmikulma, öljynpaine, varoitusvalot ja säädettävä uistelunopeus. Nopeus- ja polttoainehallintamittarista näkyy nopeus, säiliön kapasiteetti ja polttoainetalous.



ECM-moottorinohjausyksikkö

Tämä varmatoiminen pienoistietokone on Yamaha-moottorin "aivot". Se valvoo tietoja ja asetuksia ja varmistaa sujuvan käynnin ja sytytyksen optimaalisen ajoituksen - ja tarvittaessa myös aktivoi varoitus- ja suojajärjestelmät automaattisesti. Kätevän huoltoliittymän kautta valtuutettu Yamaha-myyjä voi välittömästi määrittää minkä tahansa ongelman.



Yamahan Y-COP-ajonesto lisävarusteena

Yamahan ajonestojärjestelmä on yksinkertainen, helppokäyttöinen ja tehokas. Tyylikkäällä ja kätevällä kaukosäätimellä hallitset ajonestoa vaivattomasti. Kun ajonesto on päällä, moottoriasi ei voida käyttää luvatta. Tämän tietäen voit lähteä veneeltäsi levollisin mielin.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin mitat	94.0 mm x 96.2 mm
Sylinterin tilavuus	2,670 cm ³
Kardaaniakselin teho keskikiirroksilla	110.3 kW / 5,500 rpm
Täyden kaasun käyttöalue	5,000 - 6,000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Ignition / advance system	TCI
Välityssuhde	2.00 (28:14)
Käynnistysjärjestelmä	Electric with Prime Start™
Sylinterien lkm / asettelu	4/In-line, 16-valve, DOHC
Imujärjestelmä	EFI

Mitat

Öljyaukallon tilavuus	4.5Litraa
Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	L516X643mm
Paino ilman potkuria	226kg - 227kg

Lisäominaisuudet

Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12V -35Awith rectifier/regulator
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Huomautus	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Valinnainen
Vastakiertomalli	Available (ETL, ETX)
Kaksoisakun lataus	Valinnainen
Vaimennus	Valinnainen
Hallinta	Kaukosäädin
Ajonesto	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Valinnainen