



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice, fie că vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare motor din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sistemele de admisie și de evacuare cele mai ingenioase, iar modelele în 4 timpi se bucură de un asemenea succes deoarece, în loc să ne limităm la a adapta pentru mediul acvatic motoare auto obișnuite, proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, aceste motoare marine special proiectate contribuie și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



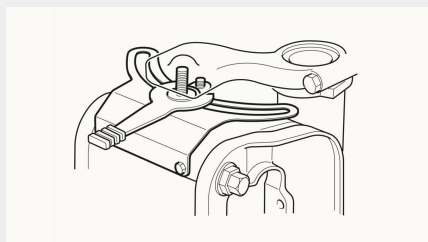
- Scut de protecție superior solid, monobloc
- Sistem PrimeStart™ pentru o pornire ușoară
- Variante cu demaror manual sau electric
- Redresare electrică ca dotare opțională
- Raport optim putere/greutate
- Schimbător de viteze montat frontal, pentru control facil
- Sistem manual de pornire la rece
- Poziții de stocare convenabile verticale și orizontale
- Alternator de mare randament
- Sistem pentru ape puțin adânci pentru navigare în apropierea țărmurilor
- Raport unic și economic de putere-greutate

Avantajele unui motor mic, performanțele unui motor mare

Dacă doriți combinația câștigătoare între manevrabilitate ușoară și control excelent, alegeți modelul fiabil 15hp.

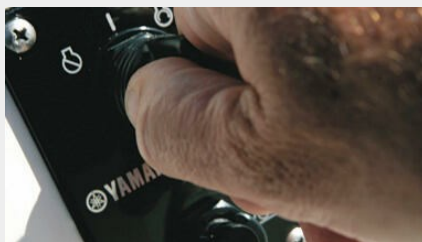
Acest motor versatil cu doi cilindri, în 4 timpi, îmbină puterea și viteza de răspuns, oferindu-vă o deplasare foarte lină. Consumul excepțional de redus înseamnă și un impact mai scăzut asupra mediului, cu emisii de gaze de eșapament reduse la minim.

Bucurați-vă și de multiplele caracteristici suplimentare pe care numai un outboard Yamaha le poate oferi. Avantaje precum aprinderea asistată de calculator, sistemul special de pornire la rece, pompa de combustibil răcită cu apă și amortizorul de zgomot de volum mare, se găsesc în mod obișnuit doar la motoarele mari. Faptul că poate fi folosit atât în scop comercial, cât și profesional sau recreativ dovedește că este alegerea potrivită.



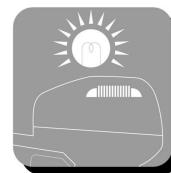
Fricțiune a direcției

Veți constata că 15hp este foarte ușor de controlat și confortabil de pilotat, datorită numeroaselor caracteristici - de la maneta schimbătorului amplasată frontal și reglarea prin pârghia de fricțiune a direcției, la sistemul de pornire la rece cu cursă inversă. Un mâner integrat pe consola de direcție și plăcuțele de sprijin din spate permit, de asemenea, o manipulare și o portabilitate comode.



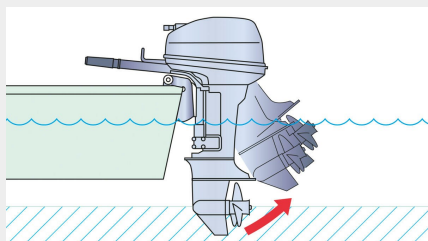
PrimeStart™

Porniți motorul exterior la fel de ușor ca la o mașină, chiar și la rece. Exclusiv pentru Yamaha, sistemul PrimeStart™ asigură pornirea motorului de la prima încercare, la fiecare cuplare a pornirii electrice sau manuale.



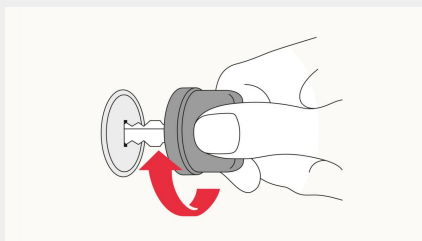
Alternator de mare randament

Nu veți rămâne niciodată fără putere. Un alternator de mare randament garantează că veți dispune întotdeauna de energie pentru pornirea motorului, chiar și după perioade îndelungate de funcționare la ralanti sau după ce a funcționat la turație joasă cu numeroase accesorii conectate.



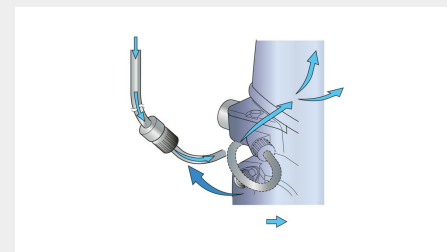
Sistem de pilotare în ape puțin adânci

Datorită sistemului de pilotare Yamaha în ape puțin adânci, puteți naviga cu încredere spre țărm. Asigurând o protecție amplă pentru elice, acesta vă permite să vă apropiați oricât de mult aveți nevoie, indiferent dacă navigați pe un lac întunecat sau pe apele cristaline ale mării.



Protecție împotriva „pornirii în viteză”

Cu o astfel de putere, un demaraj fals poate fi o experiență neplăcută. Însă sistemul Yamaha de protecție împotriva „pornirii în viteză” elimină această grijă. La modelele cu demaror manual, demarorul este blocat atunci când este cuplată orice altă treaptă în afara punctului mort. La versiunile cu demaror electric, alimentarea demarorului este decuplată până la selectarea punctului mort.



Sistem de purjare cu apă dulce

Un racord ușor accesibil, montat frontal, vă permite să spălați cu ușurință sarea și murdăria acumulate în canalele motorului, fără a-l porni: conectați doar un furtun și sunteți gata. Acesta este un mod foarte eficient de a reduce coroziunea și de a prelungi durata de viață a motorului dvs. extern.

Motor

Tip motor	4 timpi
Alezaj X Cursă	63.0 mm x 58.1 mm
Capacitate cilindrică	362 cmÂł
Randament al axului elicei la limită medie	11.0 / 5,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de aprindere/avans	CDI
Raport de demultiplicare	2.08 (27:13)
Sistem de aprindere	Electric (E, EH, EP); Manual (MH) cu pornire prin amorsare
Nr. de cilindri/Configurație	2/In-line, SOHC
Sistem de alimentare cu combustibil	1-Carburatoare

Dimensiuni

Greutate cu elice	F15CMHS: 51.0kg,F15CMHL: 53.0kg,F15CES: 52.0kg,F15CEL: 54.0kg,F15CEHL: 56.0kg,F15CEPL: 60.0kg
Capacitate rezervor carburant	separat, 25Litri
Capacitatea rezervorului de ulei	1.8Litri
Înălțime recomandată a traversei bărcii	S438L:565mm

Caracteristici suplimentare

Tambur de inducție / Alternator	12V -10Awith rectifier/regulator**
Metoda asietă & înclinare	Înclinare electrică (EP); Manual (MH, EH, E)
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}
Elice	Inclus
Control	Eche (MH,EH); Control de la distanță (E, EP)