



Tecnologia apprezzata in tutto il mondo.

Se ami l'emozione degli sport acquatici o il relax sulla tua barca, scegli il motore che ti consente di goderti al massimo il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori della nostra gamma si avvalgono dei più avanzati progetti e tecnologie Yamaha per motori nautici, nonché di ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che anziché limitarci ad adattare per l'uso nautico i normali motori per autoveicoli, progettiamo e realizziamo da zero i motori a 4 tempi per utilizzo marino.

Il 15 CV è disponibile con avviamento elettrico o manuale, sterzo remoto o a barra, albero corto o lungo e inclinazione elettrica.



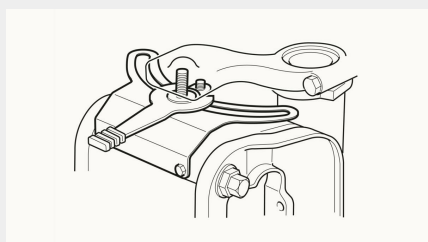
- Robusta calandra monoblocco
- Sistema PrimeStart™ per un avviamento facile
- Opzioni di avviamento manuale ed elettrico
- Opzione Power Tilt
- Eccellente rapporto peso-potenza
- Leva del cambio montata anteriormente per un controllo agevole
- Avviamento manuale a carico ridotto
- Pratiche posizioni di stivaggio verticale e orizzontale
- Alternatore ad elevata potenza
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa
- Esclusivo e conveniente rapporto peso-potenza
- Sistema di lavaggio con acqua dolce

Tecnologia apprezzata in tutto il mondo.

Se cerchi la combinazione vincente di maneggevolezza e massimo controllo, l'affidabile motore 15 CV è la scelta giusta.

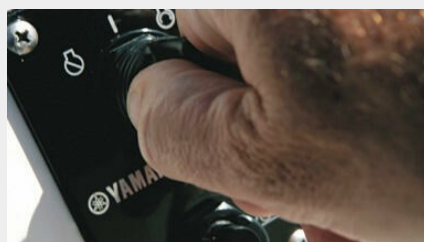
Questo versatile fuoribordo bicilindrico a 4 tempi coniuga potenza e brillantezza, garantendo una navigazione senza problemi. I consumi di carburante molto contenuti si traducono anche in un maggiore rispetto dell'ambiente, con emissioni di scarico ridotte al minimo.

Goditi tutti i vantaggi che solo un fuoribordo Yamaha offre. Caratteristiche uniche quali l'accensione a controllo digitale, uno speciale sistema di avviamento facilitato, una pompa del carburante raffreddata ad acqua e un efficace silenziatore, tutte caratteristiche normalmente disponibili solo in motori più grandi. Una formula vincente per uso commerciale, professionale o amatoriale.



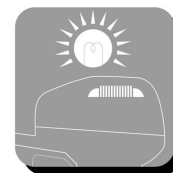
Frizione dello sterzo.

Il fuoribordo 15hp è molto facile da controllare e comodo da guidare grazie alle sue numerose funzioni, dalla leva del cambio montata anteriormente alla regolazione dello sterzo a leva singola e all'avviamento a strappo facilitato. La maniglia integrata nella staffa dello sterzo e i tamponi di appoggio presenti sul lato posteriore assicurano inoltre la massima praticità di movimentazione e trasporto.



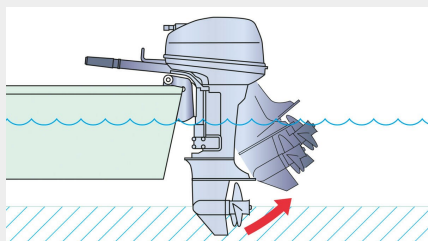
PrimeStart™.

Avvia il tuo fuoribordo con la stessa facilità dell'auto, anche a freddo. L'esclusivo sistema PrimeStart™ di Yamaha garantisce l'accensione del motore al primo tentativo ogni volta che si aziona l'avviamento elettrico o manuale.



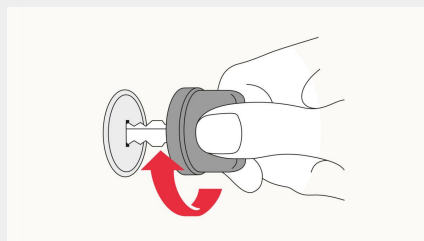
Alternatore ad elevata potenza.

Non ti abbandona mai. Un alternatore ad elevata potenza garantisce sempre l'energia necessaria per avviare il motore, anche dopo periodi prolungati di funzionamento al minimo, a bassi regimi o con molti accessori.



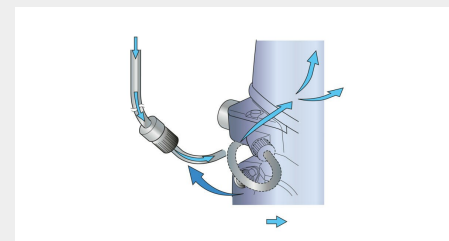
Sistema di navigazione in fondali bassi.

Il sistema Yamaha di navigazione in fondali bassi permette di avvicinarsi alla costa in tutta sicurezza. Grazie all'ampia protezione dell'elica, il sistema consente di accostarsi alla riva quanto occorre sia nelle acque torbide di un lago che nelle acque cristalline del mare.



Protezione all'avviamento "Start-in-gear".

Con questi livelli di potenza, una falsa partenza può essere un'esperienza spiacevole. La protezione Yamaha "Start-in-gear" elimina il problema alla radice. Nei modelli con avviamento manuale, il dispositivo di avviamento è bloccato quando è innestata una marcia diversa dalla folle. Nelle versioni con avviamento elettrico, l'alimentazione del motorino di avviamento è disattivata fino a quando non viene selezionata la posizione di folle.



Sistema di lavaggio con acqua dolce.

Un pratico raccordo, posizionato sulla parte anteriore del motore, consente di rimuovere facilmente sale e sedimenti dai condotti di raffreddamento, senza dover avviare il motore: è sufficiente collegare un tubo flessibile e far scorrere l'acqua. Si tratta di un modo molto efficiente di ridurre la corrosione e prolungare la durata del motore fuoribordo.

Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	63.0 mm x 58.1 mm
Cilindrata	362 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	11.0 / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	CDI
Rapporto di trasmissione	2.08 (27:13)
Avviamento	Electric (E, EH, EP);Manual (MH) con prime start™
N. di cilindri/Configurazione	2/In-linea, SOHC
Sistema di iniezione del carburante	1-Carb

Dimensioni

Peso con elica	F15CMHS: 51.0kg,F15CMHL: 53.0kg,F15CES: 52.0kg,F15CEL: 54.0kg,F15CEHL: 56.0kg,F15CEPL: 60.0kg
Capacità serbatoio carburante	separato, 25Litri
Capacità coppa dell'olio	1.8Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	S438L:565mm

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12V -10Acon regolatore/raddrizzatore**
Sistema Trim & Tilt	Power Tilt (EP);Manuale (MH, EH, E)
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Inclusa
Controllo acceleratore e cambio	Barra guida (MH, EH);scatola telecomando (E, EP)