

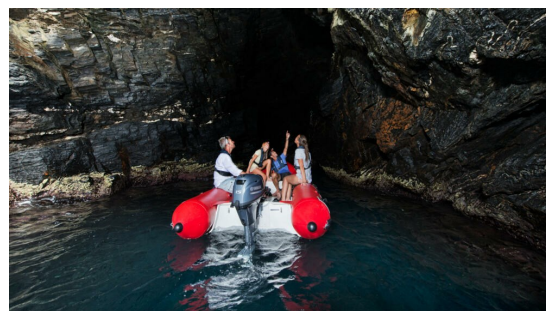


## Világszerte elismert technológia

Akár a vízi sportok izgalmait élvezed, akár csak lazítanál, válaszd azt a motorblokkot, amellyel a lehető legtöbb hozhatod ki a vízen töltött percekből.

Minden egyes modellünk a legújabb Yamaha hajómotor-technológiákkal, motorfelépítéssel, valamint zseniális szívó- és kipufogórendszerrel van ellátva – a 4-ütemű fejlesztésünk pedig azért annyira sikeres, mert a mindennapi autómotorok vízi alkalmazáshoz történő egyszerű átalakítása helyett az alapoktól kiindulva tervezzük meg és építjük fel a tengerre specializált 4-ütemű hajómotorjainkat.

Az úttörőnek számító tiszta-égés technológiának köszönhetően speciális kialakítású vízi motorjaink segítenek a környezet védelmében is, anélkül hogy kompromisszumot kellene kötnöd a működés, a teljesítmény és a használhatóság terén.



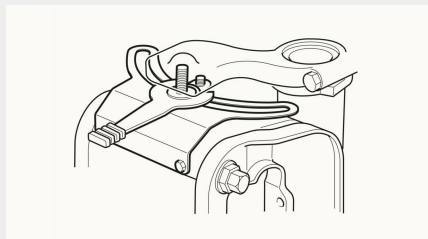
- Egy darabból álló, masszív felső burkolat
- Szívató nélküli, PrimeStart™ indítórendszer a könnyű indításért
- Manuális és elektromos indítási lehetőség
- Motordöntési opció
- Optimális teljesítmény-tömeg arány
- Előre szerelt váltókar az egyszerű vezérléshez
- Kis terhelésű kézi indítórendszer
- Kényelmes függőleges és vízszintes tárolási helyzet
- Nagy teljesítményű generátor
- Sekélyvízi használat a part megközelítéséhez
- Egyedülálló és gazdaságos teljesítmény-tömeg arány
- Friss vízű öblítő rendszer

## Világszerte elismert technológia

Ha nyerő kombinációra – azaz a könnyű kezelhetőség és nagyszerű irányíthatóság ötvözetére – vágysz, a megbízható 15hp motor tökéletes a számodra.

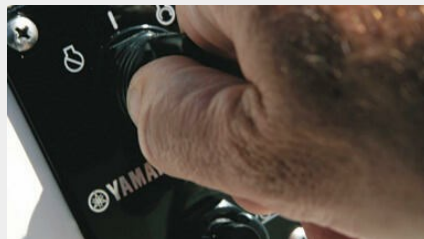
A sokoldalú, kéthengeres, négyütemű motor a teljesítményt és a reakcióidőt kombinálva nyújt zökkenőmentes működést. A gazdaságos üzemeltetés kíméli a környezetet, a károsanyag-kibocsátás pedig minimális.

Használd ki azokat az extrákat is, amelyeket kizárólag egy Yamaha külmotor nyújthat. A számítógép-vezérlésű gyújtást, a speciális kis terhelésű indítórendszert, a vízhűtéses üzemanyag-szivattyút és a nagy térfogatú hangtompítódobot –, amelyek általában csak nagyobb motorokon találhatók meg. Kereskedelmi, professzionális és szabadidős célokra egyaránt használható – így mindenképpen nyerő választás.



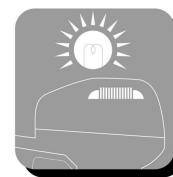
## Kormányúrlódás

Különböző funkcióinak köszönhetően az 15hp nagyon könnyen vezérelhető és kényelmesen vezethető. Ezek például az előre szerelt váltókar és a karral beállítható kormányúrlódás, valamint a kis terhelésű berántós indító. Emellett a kormánykereten található beépített kar és a hátul elhelyezkedő tartóállványok is hozzájárulnak a kényelmes kezeléshez és hordozáshoz.



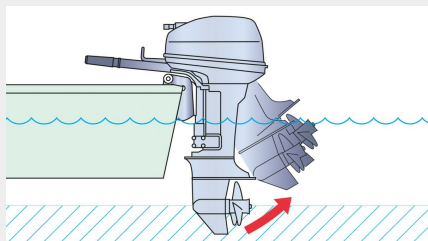
## PrimeStart™

Ezt a külmotort olyan könnyen beindíthatod, mint egy személyautót – hidegen is. A csak Yamaha motorokon megtalálható PrimeStart™ rendszer biztosítja a motor azonnali indulását elektromos és manuális indításnál is.



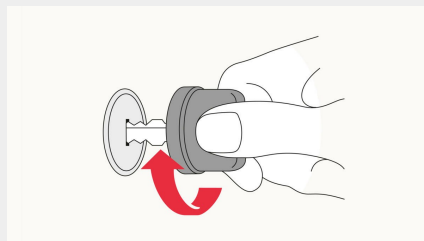
## Nagy teljesítményű generátor

Biztos indítás. Nagy teljesítményű generátor biztosítja, hogy mindig legyen elég energia a motor elindításához – még a motor hosszabb ideig alapjáraton történő működése után is, vagy ha alacsony fordulatszámon és számos kiegészítővel együtt használták.



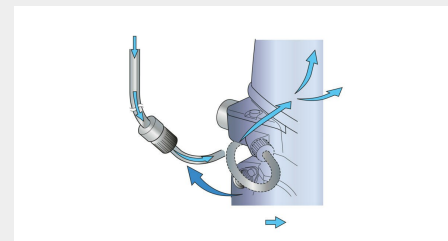
## Sekélyvízi hajtásrendszer

A Yamaha sekélyvízi hajtásrendszerének köszönhetően magabiztosan közelíthetsz a parthoz. Mindenre kiterjedően védi a hajócsavart, és olyan közel enged a hajót a parthoz, amennyire csak kell, legyen szó egy sötét tóról vagy kristálytisztá sekély tengerről.



## Sebességben való indítás elleni védelem

Ekkora teljesítménynél kellemetlen élmény lehet a hibás indítás. Azonban a Yamaha sebességben való indítás elleni védelmének köszönhetően nincs ok aggodalomra. A manuális indítású modelleken az indító rögzítve van, ha a váltó nincs üresben. Az elektromos indítású változatokon az indítómotor nem kap áramot, amíg a váltót nem kapcsolják üresbe.



## Édesvízes öblítési rendszer

Egy könnyen hozzáférhető, előre szerelt csatlakozó lehetővé teszi a só és a szennyeződések egyszerű leöblítését a víz útjából, és még a motort sem kell beindítani hozzá: csak csatlakoztass egy tömlőt, és már öblítheted is. Ez rendkívül hatékony módja a korrózió csökkentésének és a külmotor-élettartam növelésének.

<b>Motor</b>	
Motor típusa	4 ütemű
Lökettérfogat	362 cm <sup>3</sup>
Hengerek száma/Elrendezés	2/soros, SOHC
Furat x löket	63.0 mm x 58.1 mm
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	11.0 / 5,500 rpm
Teljes fordulatszám-tartomány	5,000 - 6,000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Fuel Induction System	1 karb.
Ignition / advance system	CDI
Indítás	Elektromos (E, EH, EP);Kézi (MH) + prime start™
Áttétel	2.08 (27:13)

<b>Méreték</b>	
Javasolt hajótükör-magasság	S438L:565mm
Súly propellerrel	F15CMHS: 51.0kg,F15CMHL: 53.0kg,F15CES: 52.0kg,F15CEL: 54.0kg,F15CEHL: 56.0kg,F15CEPL: 60.0kg
Üzemanyagtank kapacitása	külön, 25liter
Olajteknő kapacitása	1.8liter

<b>További jellemzők</b>	
Vezérlés	Kormánykar (MH, EH);Remote control (E, EP)
Trim & Tilt mód	Elektromos motor kiemelő (EP);Kézi (MH, EH, E)
Gyújtótekerccs/generátor	12V -10Awith rectifier/regulator**
Propeller	Széria
Megjegyzés	A kW adat ebben a táblázatban ICOMIA 28 standardnak megfelelően, és a propeller tengelyen mérve



**15hp**