



Teknologiaa, johon maailma luottaa

Niin vesiturheilun huumasta kuin rennosti menostakin nauttivan veneilijän kannattaa valita moottori, jonka avulla vesillä liikkumisesta saa enemmän irti.

Valikoimamme kaikissa moottoreissa hyödynnetään Yamahan viimeisimpiä venemoottorien teknologioita, rakenneratkaisuja ja imu- ja pakojärjestelmiä. Yamahan 4-tahtiteknologian kehitys on ollut hyvin menestyksekkästä juuri siksi, ettemme ole alun alkaenkaan yrittäneet muuntaa tavallisia autonmoottoreita perämoottoreiksi vaan olemme suunnitelleet ja rakentaneet 4-tahtisia koneita puhtaasti venemoottoreiksi.

15hv perämoottori on saatavilla sähkö- tai käsikäynnistyksellä, etäohjauksella tai ohjauskahvalla, pitkällä tai erikoispitkällä akselilla ja sähköhydraulisella kippauksella.



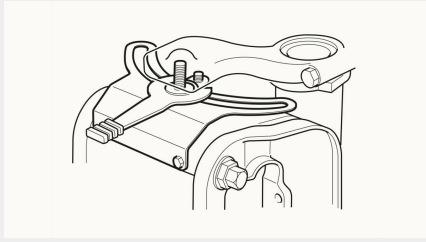
- Yksiosainen tukeva moottorikoppa
- PrimeStart™-automaattirikastustoiminto helpottaa käynnistämistä
- Saatavana käsi- ja sähkökäynnistys
- Sähköhydraulinen kippaus valinnaisena
- Optimaalinen teho-painosuhte
- Vaihdevipu moottorin etuosassa helpottaa hallintaa
- Kevytkäyttöinen manuaalstartti
- Varastointi kätevästi pysty- tai vaakasennossa
- Tehokas vaihtovirtageneraattori
- Matalan veden ajojärjestelmä lähellä rantaa ajoa varten
- Ainutlaatuinen ja taloudellinen teho-painosuhte
- Makeavesihuuhtelujärjestelmä

Teknologiaa, johon maailma luottaa

Jos haluat voittoisan yhdistelmän helppoa käsiteltävyyttä ja hienoa hallittavuutta, löydät etsimäsi valitsemalla 15hp-moottorin.

Tämä monipuolinen kaksisynterinen nelitahtimoottori tarjoaa erittäin tasaista kyytiä. Siitä löytyy tehoa, ja se vastaa kaasuun hyvin. 15hp on myös ympäristöystävällinen, sillä sen polttoainetaloudellisuus on erinomainen ja päästöt minimoitu.

Sen käyttäjänä saat myös nauttia monista Yamaha-perämoottoreiden ainutlaatuisista vahvuuksista. Esimerkiksi mikropiiriohjattu sytytys, kevennetty käynnistysjärjestelmä, vesijäähdytteinen polttoainepumppu ja tehokas äänenvaimennin ovat tavallisesti suurempien moottoreiden ominaisuuksia. Monipuolinen yhdistelmä on voittoisa niin työajossa kuin vapaa-ajan käytössäkin.



Kätevä käyttää, mukava ajaa

15hp on erittäin helppo hallita ja mukava ajaa. Tästä on kiittäminen sen monipuolisia ominaisuuksia, kuten moottorin etuosaan sijoitettua vaihdevipua, ohjauskitkan säätöä yhdestä vivusta ja kevytkäyttöistä manuaalstarttia. Sitä on myös kätevä käsitellä ja kantaa, sillä ohjausvarren juuressa on kiinteä kantokahva ja moottorin takapuolella lepotuet.



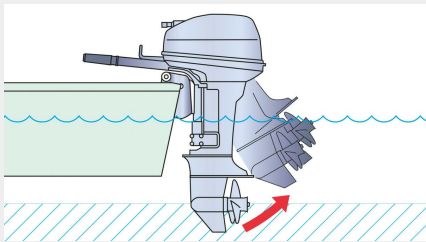
PrimeStart™

Tämä moottori käynnistyy kylmänäkin yhtä helposti kuin auto, kiitos Yamahan ainutlaatuisen rikastimettoman PrimeStart™-järjestelmän. Järjestelmä varmistaa, että moottori käynnistyy ensi yrittämällä, käytipä sitten narukäynnistintä tai sähköistä käynnistintä.



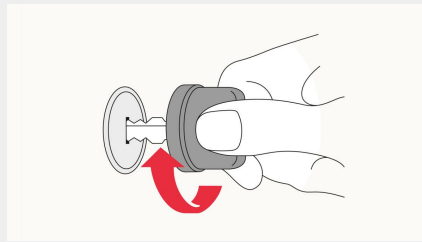
Tehokas vaihtovirtageneraattori

Älä koskaan jää vaille virtaa. Huipputehokas vaihtovirtageneraattori varmistaa käynnistysvirran riittävän pitkäkestoisenkin joutokäynnin jälkeen tai käytettäessä useita lisälaitteita moottorin alhaisella käyntinopeudella.



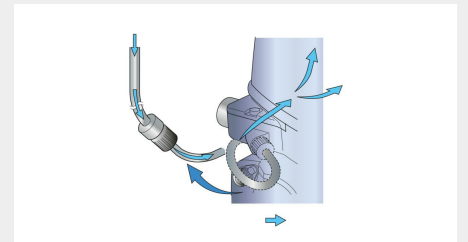
Matalan veden asento

Yamaha-perämoottoreiden matalan veden asennon avulla voit suunnata turvallisin mielin rantaa kohti. Matalan veden asento suojaa potkuria ja mahdollistaa ajamisen lähellä rantaa, ajelitpa sitten sameavetisellä järvellä tai meren kirkasvetisillä matalikoilla.



Vaihte päällä -käynnistyksen estojärjestelmä

Näin suuren tehon kanssa odottamattomalla liikkeellelähdöllä voi olla ikävät seuraukset. Yamahan vaihte päällä -käynnistyksen esto poistaa kuitenkin sellaiset huolet. Käsikäynnistyksellä varustetuissa malleissa narukäynnistin lukkiutuu, jos vaihdevipu on muussa kuin vapaa-asennossa. Sähköisesti käynnistettävissä malleissa käynnistin saa virtaa vasta, kun vaihdetaan vapaalle.



Makeavesihuuhtelujärjestelmä

Suola ja muu lika voidaan huuhtoa perämoottorin vesikanavista vain liittämällä putarhaletku moottorin etupuoliseen, sijainniltaan kätevään liitäntään, ilman että moottoria tarvitsee käyttää. Vesikanavien huuhteleminen auttaa osaltaan ehkäisemään korroosiota ja pidentää moottorin käyttöikää entisestään.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin tilavuus	362 cm ³
Sylinterien lkm / asettelu	2/In-line, SOHC
Sylinterin mitat	63.0 mm x 58.1 mm
Kardaaniakselin teho keskikiirroksilla	11.0 / 5,500 rpm
Täyden kaasun käyttöalue	5,000 - 6,000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Imujärjestelmä	1 kaas.
Ignition / advance system	CDI
Käynnistysjärjestelmä	Electric (E, EH, EP), Manual (MH) with prime start™
Välityssuhde	2.08 (2713)

Mitat

Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	S438L:565mm
Paino potkurin kanssa	F15CMHS: 51.0kg,F15CMHL: 53.0kg,F15CES: 52.0kg,F15CEL: 54.0kg,F15CEHL: 56.0kg,F15CEPL: 60.0kg
Polttoainesäiliön tilavuus	separate, 25litres
Öljykaukalon tilavuus	1.8litres

Lisäominaisuudet

Hallinta	Tiller handle (MH, EH), Remote control (E, EP)
Trimmaus ja kippaus -tapa	Power Tilt (EP), Manual (MH, EH, E)
Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12V -10Awith rectifier/regulator**
Propeller	Included
Huomautus	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Kaikki tässä esitteessä annetut tiedot ovat ohjeellisia, ja niitä voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta. Valokuvissa voi olla ammattilaisten ohjaamia veneitä eikä kuvia ole tarkoitettu suositukseksi tai ohjeeksi veneen turvallisesta käytöstä tai ajotyylistä. Noudata aina paikallisesti voimassa olevaa veneilylainsäädäntöä. Kun olet vesillä, käytä aina sopivaa pelastusliiviä tai kelluntavälinettä sekä tarvittavia turvavarusteita.