



Technologie, der die Welt vertraut

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marinetechnik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Der 15hp ist mit elektrischer oder manueller Startfunktion, Fern- oder Pinnensteuerung, kurzem oder langem Schaft und Kippanlage erhältlich.



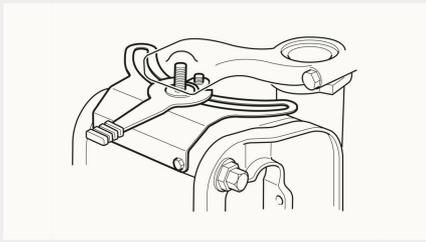
- Robuste Haube aus einem Stück
- PrimeStart™-System für einfaches Anlassen
- Wahl zwischen manuellem und elektrischem Starten
- Kippanlage als Option
- Ideales Verhältnis zwischen Kraft und Gewicht
- Einfache Steuerung mit vorn angebrachtem Schalthebel
- Handstarter für geringe Belastung
- Bequeme horizontale und vertikale Lagerpositionen
- Leistungsstarke Lichtmaschine
- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten
- Unübertroffenes, kraftstoffsparendes Leistungsgewicht

Technologie, der die Welt vertraut

Wenn Ihnen einfache Handhabung und komfortable Steuerung wichtig sind, liegen Sie mit dem zuverlässigen 15hp genau richtig.

Dieser vielseitige Zweizylinder-Viertakter verbindet Leistung mit gutem Ansprechverhalten und laufigem Betrieb. Diese Motoren schonen die Umwelt – dafür sorgen die hohe Kraftstoffeffizienz und die geringen Emissionen.

Profitieren Sie von den zahlreichen Extras, die nur ein Außenborder von Yamaha bietet. Computergesteuerte Zündung, ein spezielles Startsystem für niedrige Drehzahlen, wassergekühlte Kraftstoffpumpe und großvolumige Schalldämpfer finden Sie normalerweise nur bei größeren Motoren. Alles in allem die perfekte Wahl für Gewerbetreibende, Profis und Freizeitnutzer.



Lenkwiderstand

Der 15hp ist dank seines großen Funktionsumfangs leicht zu steuern und mühelos zu manövrieren. Diese reichen von dem vorn angebrachten Schalthebel über die Einstellung von Lenk- und Gashebel-Widerstand mit einem Hebel bis zu einem Seilzugstarter für geringe Belastung. Ein eingebauter Tragegriff an der Lenkkonsole und Auflagen hinten machen den Motor noch bequemer zu handhaben und leichter transportierbar.



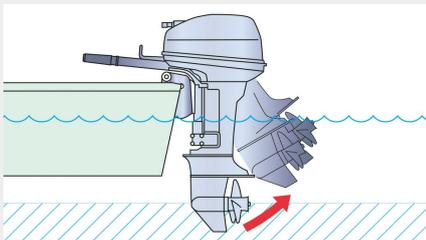
PrimeStart™

Dieser Motor lässt sich so einfach anlassen wie ein Auto – sogar wenn er kalt ist. Das exklusiv bei Yamaha erhältliche Startsystem PrimeStart™ lässt den Motor anspringen, sobald Sie die elektrische oder manuelle Startvorrichtung betätigen.



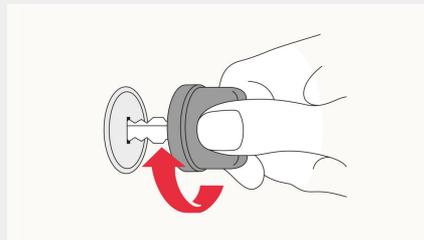
Leistungsstarke Lichtmaschine

Keine Startreserven mehr? Niemals. Die leistungsstarke Lichtmaschine liefert stets genügend Anlassstrom – auch nach längerem Betrieb im Leerlauf oder bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Zubehörgeräte auf Fahrten im unteren Drehzahlbereich.



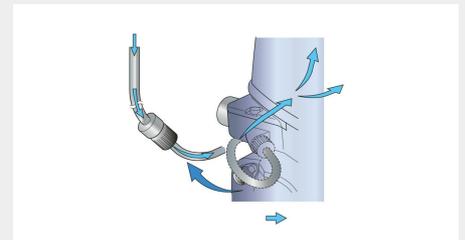
Flachwasser-Fahrstellung

Mit der Flachwasser-Fahrstellung von Yamaha nähern Sie sich ganz entspannt dem Ufer. Ob im trüben Wasser eines Sees oder im kristallklaren Küstengewässer – die Schraube ist stets ausreichend geschützt, und Sie können so nah wie nötig ans Ufer heranfahren.



Startsperre bei eingelegtem Gang

Bei so viel Antriebskraft kann ein versehentliches Starten eine unangenehme Erfahrung sein. Mit der Yamaha-Startsperre brauchen Sie sich über derartige Eventualitäten nicht den Kopf zu zerbrechen. Bei Modellen mit manuellem Startsystem ist der Starter gesperrt, sobald das Getriebe nicht im Leerlauf ist. Bei Modellen mit elektrischem Startsystem ist die Stromversorgung zum Anlasser unterbrochen, bis kein Gang mehr eingelegt ist.



Frischwasserspülsystem

Über den gut zugänglichen, vorn montierten Anschluss können Sie Salz und Schmutz aus den Wasserkanälen des Motors spülen, ohne dass dieser laufen muss: einfach einen Schlauch anschließen und loslegen. Dies ist ein effektives Mittel gegen Korrosion, mit dem sich die Lebensdauer Ihres Motors verlängern lässt.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	63.0 mm x 58.1 mm
Hubraum	362 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	11.0 / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.08 (27:13)
Startsystem	Elektro (E, EH, EP); Manuell (MH) with prime start™
Zylinderanzahl/Anordnung	2/In-line, SOHC
Gemischaufbereitung	1 Vergaser

Abmessungen	
Gewicht mit Propeller	F15CMHS: 51.0kg, F15CMHL: 53.0kg, F15CES: 52.0kg, F15CEL: 54.0kg, F15CEHL: 56.0kg, F15CEPL: 60.0kg
Tankinhalt	separat, 25Liter
Ölwanneninhalt	1.8Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	S438L:565mm

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -10Amit Gleichrichterregler**
Trimm- und Kippanlage	Power Tilt (EP); Manuell (MH, EH, E)
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	Einschließlich
Steuerung	Tiller handle (MH, EH); Remote control (E, EP)