



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice sau preferați să vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare model din gama noastră utilizează cele mai recente tehnologii nautice și designuri de motoare Yamaha, precum și sisteme ingenioase de admisie și evacuare. Performanțele eficiente sunt asigurate de un sistem de comandă bazat pe microcalculator, care monitorizează cu precizie motorul: de la amestecul de combustibil la eficiența combustiei și programarea operațiilor de întreținere.

Și, fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, motoarele noastre nautice special proiectate ajută și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



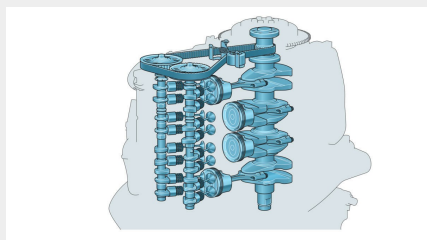
- DOHC de 1.832 cc, cu 16 supape mari, 4 cilindri în linie și 4 timpi
- Cântărește numai 174 kg – un raport putere/greutate neegalat în această clasă
- EFI - performanță curată, eficientă și fiabilitate
- Carcasă solidă de ultimă generație - elegantă și compactă
- Compatibil cu sistemul de rețea digitală Yamaha
- Sistem cu plajă de turații variabilă - pentru croaziere relaxate
- Protecție client pentru motoare exterioare Yamaha (Y-COP) opțională
- Alternator de mare randament, de 35 A – pentru putere suplimentară la pornire
- Sistem PTT (asietă și redresare servo) cu piston unic și limitator opțional al unghiului de redresare
- Sistem pentru ape puțin adânci pentru navigare în apropierea țărmurilor
- Elice din seria TALON – reduce zgomotul și vibrațiile

Cel mai bun raport putere/greutate din clasă.

Conceptul ușor, de ultimă generație al modelului 130hp vă permite să vă relaxați și să vă bucurați pe deplin de ambarcațiunea dvs., acționată de unul dintre cele mai ecologice și mai eficiente motoare ale lumii.

Acestea sunt impresionante nu numai prin specificațiile de bază – motor DOHC în 4 timpi, de 1,8 litri, cu 16 supape mari și 4 cilindri în linie – ci și prin varietatea caracteristicilor electrotehnice, care fac viața mai ușoară: compatibilitatea cu sistemul nostru opțional de rețea digitală, sistemul de asietă și înclinare asistat, pentru game variate de putere, cu limitator al unghiului de redresare și sistemul telecomandat de siguranță Y-COP® (ambele opționale), ca să amintim doar câteva.

Eficiența sistemelor noastre EFI consacrate și a altor tehnologii noi de combustie asigură fiabilitatea desăvârșită a acestui excepțional motor Yamaha.



DOHC de 1.832 cc, cu 16 supape mari, 4 cilindri în linie și 4 timpi

Cu un concept nou și inovator al supapelor de admisie și evacuare – și arborii cu came dubli, cu acționare independentă – eficiența admisiei și a evacuării sunt îmbunătățite semnificativ la modelul 130hp, optimizând utilizarea combustibilului în timpul combustiei. Sistemul de aprindere TCI asigură o pornire ușoară, funcționare consecventă, o durată mai lungă de viață a bujiilor și fiabilitate deplină.



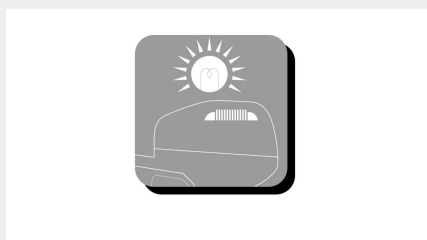
Design compact și ușor – ideal pentru înlocuirea unui motor mai vechi

Motorul versatil 130hp este marele performer al raportului putere-greutate din clasa sa, ceea ce îl transformă în opțiunea preferată pentru o gamă variată de activități - și deschide oportunități interesante ca variantă de înlocuire a unui motor mai vechi. Funcționarea puternică, remarcabilă, și eficiența lină în 4 timpi pot insufla din nou viață ambarcațiunilor mai vechi dintr-o largă varietate de dimensiuni și tipuri.



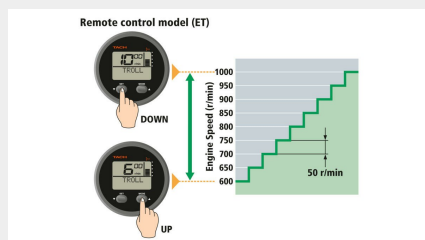
Protecție client pentru motoare exterioare Yamaha (Y-COP) opțională

Sistemul opțional de imobilizare Y-COP este simplu, ușor de utilizat și deosebit de eficient – o telecomandă ingenioasă și simplă blochează și deblochează motorul prin simpla apăsare a unui buton. Previne utilizarea motorului extern pentru o plimbare neautorizată, conferindu-vă siguranță când lăsați barca nesupravegheată.



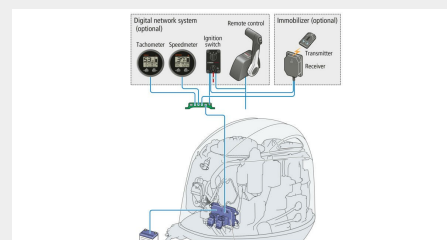
Alternator de mare randament, de 35 A

Un sistem special, de mare randament al alternatorului este montat standard pe modelul 130hp pentru a asigura o putere mai mult decât suficientă pentru pornirea motorului, chiar și după perioade prelungite la turație scăzută sau atunci când utilizați mai multe accesorii. Este un gând liniștitor atunci când ieșiți noaptea la pescuit sau plănuți o lungă zi de relaxare pe râu.



Toate motoarele noastre EFI pot fi conectate, prin intermediul rețelei proprii Yamaha, la o gamă largă de instrumente digitale - pentru a vă ajuta să obțineți performanțe optime de la motorul dvs. Un tahometru multifuncțional afișează turația, orele de funcționare a motorului, unghiul de asietă, presiunea uleiului și semnalele luminoase de avertizare. Indicatorul combinat al nivelului de combustibil/de viteză indică date referitoare la viteză, nivelul de combustibil din rezervor și economia de combustibil.

Un sistem foarte relaxant și fiabil, care constituie o echipare standard pe modelul 130hp. Este suficient să reglați și să mențineți turația de viteză redusă (între 600 și 1000 rpm) în pași de 50 rpm, cu ajutorul butonului de pe tahometru. Acest



Indicatoare digitale montate în rețea (opțional)

Toate motoarele noastre EFI pot fi conectate, prin intermediul rețelei proprii Yamaha, la o gamă largă de instrumente digitale - pentru a vă ajuta să obțineți performanțe optime de la motorul dvs. Un tahometru multifuncțional afișează turația, orele de funcționare a motorului, unghiul de asietă, presiunea uleiului și semnalele luminoase de avertizare. Indicatorul combinat al nivelului de combustibil/de viteză indică date referitoare la viteză, nivelul de combustibil din rezervor și economia de combustibil.

Motor

Tip motor	4 timpi
Alezaj X Cursă	81.0 mm x 88.9 mm
Capacitate cilindrică	1832 cmÂł
Randament al axului elicei la limită medie	95.6 kW / 6,300 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,300 - 6,300 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de aprindere/avans	TCI
Raport de demultiplicare	2.15 (28:13)
Sistem de aprindere	Electric cu pornire prin amorsare
Nr. de cilindri/Configurație	4/In-line, 16-valve, DOHC
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB

Dimensiuni

Capacitate rezervor carburant	-
Capacitatea rezervorului de ulei	3.2Litri
Înălțime recomandată a traversei bărcii	L516X643mm
Greutate fără elice	174kg - 178kg

Caracteristici suplimentare

Tambur de inducție / Alternator	12V -35Awith rectifier/regulator
Metoda asietă & înclinare	Asietă & înclinare
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}
Elice	Opționale
Cu turație variabilă RPM	With DN Gauges
Shift Dampener System (SDS)	Optiune
Control	Telecomandă
Imobilizator motor	YCOP optional

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are drept scop sau nu implică oferirea de recomandări sau de indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau la stilul de utilizare. Respectați întotdeauna normele locale de navigație. Purtați întotdeauna colacul de salvare și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navigați.