



Tecnologia em que o mundo confia

Quer prefira desfrutar da emoção dos desportos náuticos ou relaxar no seu barco, opte pelo motor que o ajudará a desfrutar ao máximo do tempo que passa na água.

Todos os modelos da nossa gama utilizam as mais recentes tecnologias marítimas e esquemas de motores da Yamaha, bem como engenhosos sistemas de admissão e de escape. A performance eficiente é assegurada através de controlos por microcomputador que monitorizam o motor com precisão - desde a mistura de combustível até à eficiência da combustão, passando pelo escalonamento da manutenção.

Sem comprometer a potência, a performance ou a capacidade de utilização, os nossos motores marítimos são especialmente concebidos para ajudarem a preservar o ambiente através da utilização de tecnologias pioneiras de combustão ecológica.



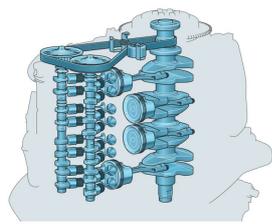
- Motor DOHC a 4 tempos com 4 cilindros em linha de 1832cc e 16 válvulas de grande dimensão
- Pesa apenas 174 kg - uma relação peso-potência líder na sua classe
- EFI - performance e fiabilidade limpas e eficientes
- Capota sólida de última geração, elegante e compacta
- Compatível com o sistema digital em rede da Yamaha
- Sistema de ajuste variável de RPM - navegação descontraída
- Opção de sistema de proteção anti-roubo Yamaha (Y-COP)
- Alternador de alta potência de 35 A - energia adicional no arranque
- Power Trim & Tilt com veio único e limitador de ângulo de inclinação opcional
- Sistema de navegação em águas pouco profundas para navegar tranquilamente perto da margem
- Hélice da série TALON - atenua os ruídos e as vibrações

A melhor relação peso-potência da sua classe.

O 130hp de design leve e inovador permite-lhe relaxar e desfrutar do seu barco ao máximo - movido por um dos motores mais ecológicos e suaves existentes.

Não só possui uma engenharia impressionante - um motor DOHC a 4 tempos com 4 cilindros em linha de 1,8 litros e 16 válvulas de grande dimensão - como também combina um conjunto de funcionalidades eletrónicas/técnicas que tornam tudo mais fácil: como a compatibilidade com o nosso sistema digital em rede opcional, o sistema Power Trim & Tilt de grande amplitude com limitador de ângulo de inclinação e sistema de segurança remoto Y-COP® (ambos opcionais), para referir apenas algumas.

A eficiência dos nossos comprovados sistemas EFI e outras novas tecnologias de combustão garantem a fiabilidade deste espetacular motor da Yamaha.



Motor DOHC a 4 tempos com 4 cilindros em linha de 1832cc e 16 válvulas de grande dimensão

Com o novo design de válvulas de admissão e de escape, e duas árvores de camas alimentadas de forma independente, a eficiência do sistema de admissão e de escape do 130hp é significativamente melhor, otimizando a utilização de combustível durante a combustão. O sistema de ignição TCI garante um arranque fácil, um funcionamento consistente, maior duração das velas e total fiabilidade.



Design leve e compacto - ideal para um aumento da capacidade

O versátil 130hp tem a melhor relação peso-potência da sua classe, sendo a escolha ideal para uma grande variedade de atividades, proporcionando excelentes oportunidades para um aumento da capacidade. A performance fantástica e potente e a eficiência proporcionada pela tecnologia suave de 4 tempos dão um novo impulso a barcos mais antigos de vários tipos e dimensões.



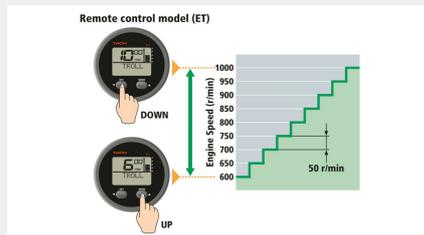
Opção de sistema de proteção anti-roubo Yamaha (Y-COP)

O sistema de proteção Y-COP opcional é simples, fácil de utilizar e altamente eficiente – um controlo remoto simples e prático permite bloquear e desbloquear o motor carregando apenas num botão. Impede que o motor fora de borda seja utilizado para passeios não autorizados, dando-lhe tranquilidade quando deixa o barco sem vigilância.



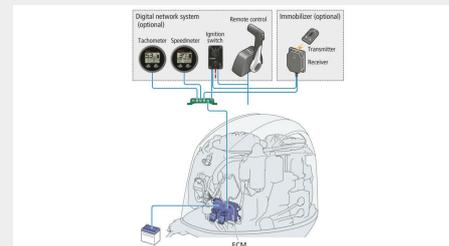
Alternador de alta potência de 35 Amp

Foi instalado de série um sistema do alternador de alta potência especial no 130hp, para garantir a disponibilidade da energia necessária para o arranque do motor, mesmo após longos períodos a baixas rotações ou quando estiverem a ser utilizados vários acessórios. Um pensamento reconfortante quando se encontra a pescar, durante a noite, ou a planear um longo dia de descontração no rio.



Todos os nossos motores com EFI podem ser ligados, através do sistema de rede da própria Yamaha, a uma vasta gama de instrumentos, para o ajudar a tirar o maior proveito do seu motor. O tacómetro multifunções indica as RPM, as horas do motor, o ângulo de trim, a pressão do óleo e luzes de aviso. O indicador de velocidade e gestão do combustível combinado apresenta a velocidade, o nível do depósito de combustível e dados relacionados com a economia.

Um sistema muito fiável e relaxante, equipado de série no 130hp. Basta definir e manter as rpm de baixa velocidade (entre 600 e 1000) em níveis de 50 rpm, utilizando um botão existente no tacómetro. Este avançado sistema reinicia automaticamente quando o acelerador é



Manómetros digitais em rede (opcional)

Todos os nossos motores com EFI podem ser ligados, através do sistema de rede da própria Yamaha, a uma vasta gama de instrumentos, para o ajudar a tirar o maior proveito do seu motor. O tacómetro multifunções indica as RPM, as horas do motor, o ângulo de trim, a pressão do óleo e luzes de aviso. O indicador de velocidade e gestão do combustível combinado apresenta a velocidade, o nível do depósito de combustível e dados relacionados com a economia.

Motor

Tipo de motor	4 tempos
Diâmetro x curso	81.0 mm x 88.9 mm
Cilindrada	1832 cm ³
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	95.6 kW / 6,300 rpm
Regime de rotação (RPM)	5,300 - 6,300 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de ignição	TCI
Relação de caixa	2.15 (28:13)
Sistema de arranque	Eléctrico com Prime Start™
N.º de cilindros/configuração	4/Em-linha, 16-valvulas, DOHC
Sistema de Indução de Combustível	EFI

Dimensões

Capacidade Dep. Combustível	-
Capacidade Dep. Óleo	3.2Litros
Altura recomendada do painel de popa	L516X643mm
Peso sem hélice	174kg - 178kg

Características adicionais

Bobine de iluminação/alternador	12V -35Acom retificador/regulador
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Observação	Os dados em kW mencionados nesta folha, baseiam-se nos padrões standard da ICOMIA 28, medidos no veio da hélice
Hélice	Opcional
Ajuste variável das RPM	Com Manómetros Digitais
Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS)	Opcional
Controlo	Controlo remoto
Imobilizador do motor	YCOP optional

Todas as informações incluídas neste catálogo são fornecidas apenas para orientação geral e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. As fotografias podem mostrar barcos conduzidos por profissionais e a sua publicação não implica nem pretende constituir qualquer recomendação ou orientação quanto a uma utilização segura ou a um estilo de condução apropriado. Respeite sempre os regulamentos marítimos locais. Quando navegar, use sempre uma boia salva-vidas ou um colete de salvção, bem como todo o equipamento de segurança recomendado.

