



## Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, hai a disposizione una scelta di motori in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Ogni modello della nostra gamma utilizza le ultimissime tecnologie Yamaha e layout dei motori del settore nautico, così come ingegnosi sistemi di aspirazione e di scarico. La qualità delle prestazioni è garantita dal microcomputer che controlla e monitora il motore: dalla miscela di carburante all'efficienza di combustione, fino al programma di manutenzione.

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, i nostri motori marini sono stati progettati con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulite e all'avanguardia.



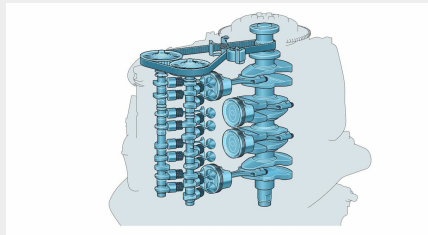
- Motore a 4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 tempi, 16 valvole, 1.832 cc
- Pesa solo 174 kg, un rapporto peso-potenza al vertice della categoria
- EFI - Basso impatto ambientale, prestazioni efficienti e affidabilità
- Calandra di ultima generazione snella e compatta
- Compatibile con il sistema di strumentazione Digital Network System di Yamaha
- Sistema regime di minimo regolabile - Per una guida rilassata
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione
- Alternatore a elevata potenza da 35 A, per una potenza di avviamento supplementare
- PTT ad albero singolo e limitatore ad ampia escursione opzionale
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa
- Elica serie TALON, per una riduzione del rumore e delle vibrazioni

# Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

La struttura leggera e innovativa dell'130hp ti dà la possibilità di godere in pieno relax della tua barca, grazie alla potenza di uno dei motori più puliti e fluidi.

Lo stato dell'arte della tecnologia del motore a 4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 tempi, 16 valvole da 1,8 litri, è accompagnato da un ricco allestimento di strumentazioni elettroniche che ne semplificano il funzionamento. Solo alcuni esempi: la compatibilità con il nostro sistema di strumentazione Digital Network System opzionale, il sistema remoto di sicurezza Y-COP®, il Power Trim & Tilt con limitatore ad ampia escursione opzionale.

L'efficienza dei nostri consolidati sistemi di iniezione elettronica EFI e delle nuove tecnologie di combustione rendono questi motori Yamaha incredibilmente affidabili.



**Motore a 4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 tempi, 16 valvole, 1.832 cc.**

Grazie al design innovativo delle valvole di aspirazione e scarico e ai due alberi a camme azionati in modo indipendente, l'efficienza di aspirazione e di scarico dell'130hp risulta nettamente migliorata, per un utilizzo ottimale del carburante durante la combustione. Il sistema di accensione TCI garantisce un facile avviamento, prestazioni costanti e una maggiore durata delle candele, per la massima affidabilità.



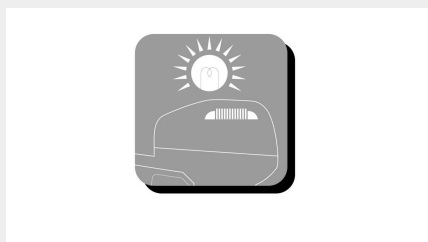
**Struttura leggera e compatta, ideale per la rimotorizzazione delle imbarcazioni.**

Il versatile 130hp presenta un rapporto peso-potenza al vertice della categoria e rappresenta la scelta ideale per un'ampia gamma di attività, oltre a offrire interessanti opportunità di rimotorizzazione. Le prestazioni fluide e potenti e l'efficienza dei 4 tempi trasmettono nuova linfa alle imbarcazioni meno recenti di tutte le tipologie e dimensioni.



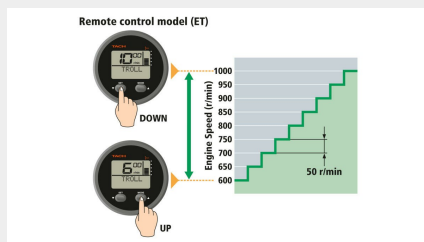
**Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione.**

Il sistema di sicurezza Y-COP con immobilizer opzionale è semplice, facile da usare ed efficace: un pratico telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.



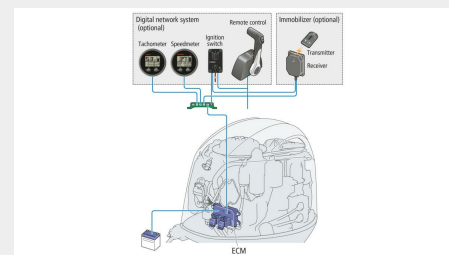
**Alternatore a elevata potenza da 35 Amp.**

Uno speciale alternatore a elevata potenza è montato di serie sull'130hp, garantendo la massima potenza per avviare il motore, anche dopo lunghi periodi a bassi regimi o quando si utilizzano più accessori. Un pensiero confortante se passi tutta la notte a pescare o se stai pianificando una lunga giornata di relax sul fiume.



**Sistema di controllo dei giri motore.**

Un sistema affidabile per il massimo relax, di serie sul nuovo 130hp. Ti basterà semplicemente selezionare e impostare i regimi più bassi (tra 600 e 1000) in incrementi di 50 giri/min, utilizzando un pulsante sul contagiri. Il sistema si riattiverà automaticamente quando viene spostato di nuovo l'acceleratore.



**Sistemi Digital Network Gauge (opzionale).**

Mediante il sistema di rete digitale Yamaha, tutti i motori EFI possono essere collegati a una vasta gamma di strumenti digitali per sfruttarne appieno le potenzialità. Il contagiri multifunzione visualizza il regime, l'angolo del trim, la pressione dell'olio e le spie. L'indicatore combinato di velocità e di gestione carburante mostra la velocità, il livello di carburante nel serbatoio e le informazioni sui consumi.

<b>Motore</b>	
Motore	4 tempi
Cilindrata	1832 cm <sup>3</sup>
N. di cilindri/Configurazione	4/In-line, 16-valve, DOHC
Alesaggio x corsa	81.0 mm x 88.9 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	95.6 / 6,300 rpm
Range operativo a piena potenza	5,300 - 6,300 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di iniezione del carburante	EFI
Sistema di accensione	TCI
Avviamento	Prime Start™ elettrico
Rapporto di trasmissione	2.15 (2813)

<b>Dimensioni</b>	
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L516X643mm
Peso con elica	F130AETL: 174.0kg,F130AETX: 178.0kg
Capacità serbatoio carburante	-
Capacità coppa dell'olio	3.2litres

<b>Caratteristiche aggiuntive</b>	
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12V -35Awith rectifier/regulator
Immobilizer	YCOP optional
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	con DN Gauges
Shift Dampener System (SDS)	Opzione
Nota	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Tutte le informazioni contenute in questo catalogo sono da intendersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazioni senza preavviso. Le immagini presenti in questo catalogo rappresentano imbarcazioni guidate da piloti professionisti e non possono in alcun modo essere considerate come guida o riferimento alla conduzione. Durante la navigazione si raccomanda il rispetto delle normative marittime locali. Si raccomanda di indossare sempre i giubbotti salvagente e di avere a bordo le necessarie dotazioni di sicurezza.

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.